

An aerial photograph of a winding asphalt road that snakes up a steep, rocky mountain slope. The slope is covered with dense, green and brownish vegetation. In the background, more mountain ranges are visible under a clear blue sky, with a body of water (likely the Mediterranean Sea) visible in the distance on the right side.

# Infraestructuras clave para el desarrollo de Catalunya

Secretaria de Mobilitat i Infraestructures

Dilluns 26 d'octubre de 2026

Foment del Treball

# 1. Nous mecanismes de finançament i de gestió

## Més recursos

- PEA 2026 → 2036 **4.300M€**
- Pressupostos 2026
- Pla de Rodalies + Acords CMAEF **1.400M€**
- Peatges per a la conservació de les carreteres

## Nous mecanismes de gestió: Concertació entre administracions i entre administració i sector privat

- Concessions i col·laboració públic-privada
- Iniciatives privades
- Encomanes de gestió **1.150M€**
- Transferències infraestructures:
  - ☐ R-1
  - ☐ AP-7

## Allò que s'ajoran o es perd per les eleccions

- Nou finançament
- Condonació FLA
- Disposició Addicional 3a
- Més recursos per Encomanes AP-7 i N-260
- Consorci d'inversions amb l'Estat

## 2. PEA 2026-2036 4.350M€

4 anys compromesos + Visibilitat a llarg termini fins 2036



### 3. Mesures que impulsa la Generalitat per accelerar la licitació i execució de les infraestructures de transport

#### Amb fons propis

- L8 (Perllongament de la línia Llobregat-Anoia d'FGC) **443M€**
- Variant de les Preses i d'Olot **447M€**

#### Co-finançat Fons Europeus (FEDER)

- Infraestructura i Material mòbil del Nou tramvia del Camp de Tarragona dels FGC. 1a Fase: Cambrils – Vila-seca. **276,9 M€\***
- Adaptació PMR xarxa Metro **28M€\***

#### Col·laboració Público-Privada

- Iniciativa privada Berga-Bagà **500M€**
- Programa 2+1 **335M€**
- Noves estacions L9 **550M€**
- Electrolineres **18M€\*\***

#### Convenis amb l'AGE (Encomanes de gestió)

- N-260 Eix Pirinenc **260M€**
- Enllaços AP-7 i AP-2 **250M€**
- Ronda Nord **200M€**
- Intercanviadors ferroviaris **36M€**

\*Imports finançats parcialment amb fons europeus

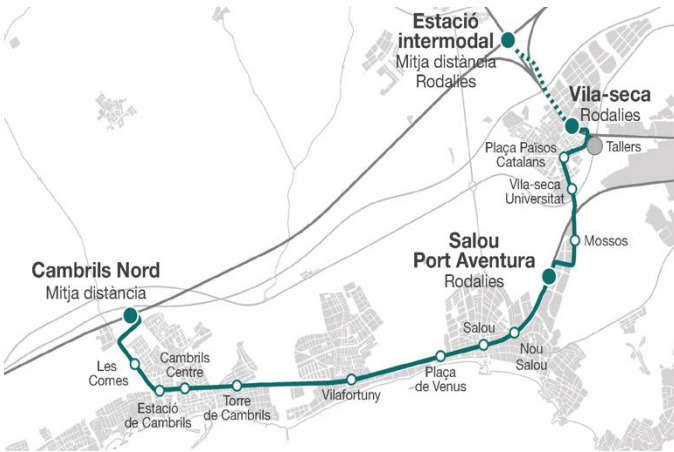
\*\*No requereix finançament majoritari per part de l'Administració de la Generalitat

## 4. Obres incloses al pressupostos de 2026

El 31 de juliol de 2026 es liciten 8 obres per import de 500,9M€

| Obra                                                                                                                                                                       | Ubicació                                       | Import (M €) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------|
| Variant de les Preses i d'Olot. Des del PK 172+200 de la C-37 fins a la connexió amb l'A-26. La Vall d'en Bas - Les Preses - Olot                                          | Garrotxa : Olot –Les Preses i La Vall d'en Bas | 447          |
| Millora seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-37. Manlleu-Torelló                                                                                                   | Osona entre Manlleu i Torelló                  | 13,5         |
| Semaforització i millora de senyalització de passos de vianants a la C-31. Cunit                                                                                           | Baix Penedès. Cunit                            | 2,3          |
| Millora accessibilitat al camí de Serradell . C-14, Ponts La Noguera                                                                                                       | Ponts                                          | 1,3          |
| Variant de Seròs                                                                                                                                                           | Segrià,Serós                                   | 9            |
| Millora de l'eficiència energètica, reducció d'emissions i autogeneració d'energia solar del túnel de Montant de Tost a la C-14 del PK 167+150 al 167+900. Figols i Alinyà | Fígols i Alinyà. Bergadà                       | 1,5          |
| Corredor BRCat Blanes-Lloret                                                                                                                                               | Selva Marítima Blanes-Lloret                   | 21,5         |
| Execució de les Obres Rehabilitació de façanes al CAP Sant Ildefons de Cornellà de Llobregat                                                                               | Cornellà de Llobregat, Baix Llobregat          | 3,9          |

## 5. Co-finançat Fons Europeus (FEDER)



### Infraestructura i Material mòbil del Nou tramvia del Camp de Tarragona

- 1a Fase: Cambrils-Vilaseca
- Disposarà de 14 parades.
- Adquisició de 7 tramvies alèctrics.
- FGC serà l'operador del servei.



### Adaptació PMR xarxa Metro

- Adaptació i millora de l'accessibilitat de les estacions de Vallcarca (L3) i de Jaume I (L4) i dels intercanviadors de Maragall i Plaça Espanya de la xarxa de metro de Barcelona

## 6. Actuacions més properes de CPP

6.1

### Eix Berga–Bagà

- Iniciativa privada presentada per Abertis (17/03/2026).
- Estudi de viabilitat en revisió
- 20 km. 500 M€ d'inversió inicial (addicionalment reinversions)

6.2

### Grans eixos carreteres 2+1

- Consulta Preliminar al Mercat publicada el febrer 2026. Previsió de tancament de l'informe definitiu primera quinzena juny 26.
- 147 km en concessió (PPP) · 335 M€ · 3 eixos (addicionalment, reinversions i posada a zero)

6.3

### Estacions L9 — tram III

- Concessió d'estacions liderada per Ifercat.
- Consulta Preliminar al Mercat publicada el febrer 2026. Previsió de tancament de l'informe definitiu primera quinzena juny 26.
- 9 estacions, 380 M€ + 170 M€ reinversions

6.4

### Hubs electrolineres

- Concessió d'estacions liderada per CIMALSA.
- Consulta Preliminar al Mercat publicada el febrer 2026. Previsió de tancament de l'informe definitiu juliol 26.
- 11 estacions de recàrrega (inversió privada). Primera licitació prevista a Gavà a partir de setembre 26

# 6. Actuacions més properes de CPP

## 6.1 La Iniciativa privada corredor europeu Eix Berga - Bagà

| Iniciativa privada presegnada per Abertis |                                                                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Data presentació                          | 17 març 2026                                                       |
| Inversió estimada                         | 500 M€ + IVA                                                       |
| Model                                     | Concessió d'obra pública amb Pagaments Per Disponibilitat (PPD)    |
| PPD (canon anual, IVA inclòs)             | 68,2 M€/any (màxim 73,7 M€/any) a partir de 2034 (carència 2 anys) |
| Consolidació SEC-10                       | NO prevista                                                        |
| Durada                                    | 35 anys (inclòs 4 construcció)                                     |



Tot l'eix C-16 Barcelona–Puigcerdà opera en règim concessional, excepte Berga–Bagà

## 6. Actuacions més properes de CPP

### 6.2 Concessions grans eixos 2+1

3

Concessions

335

M€ inversió

147

km obres 2+1

294

km conservació

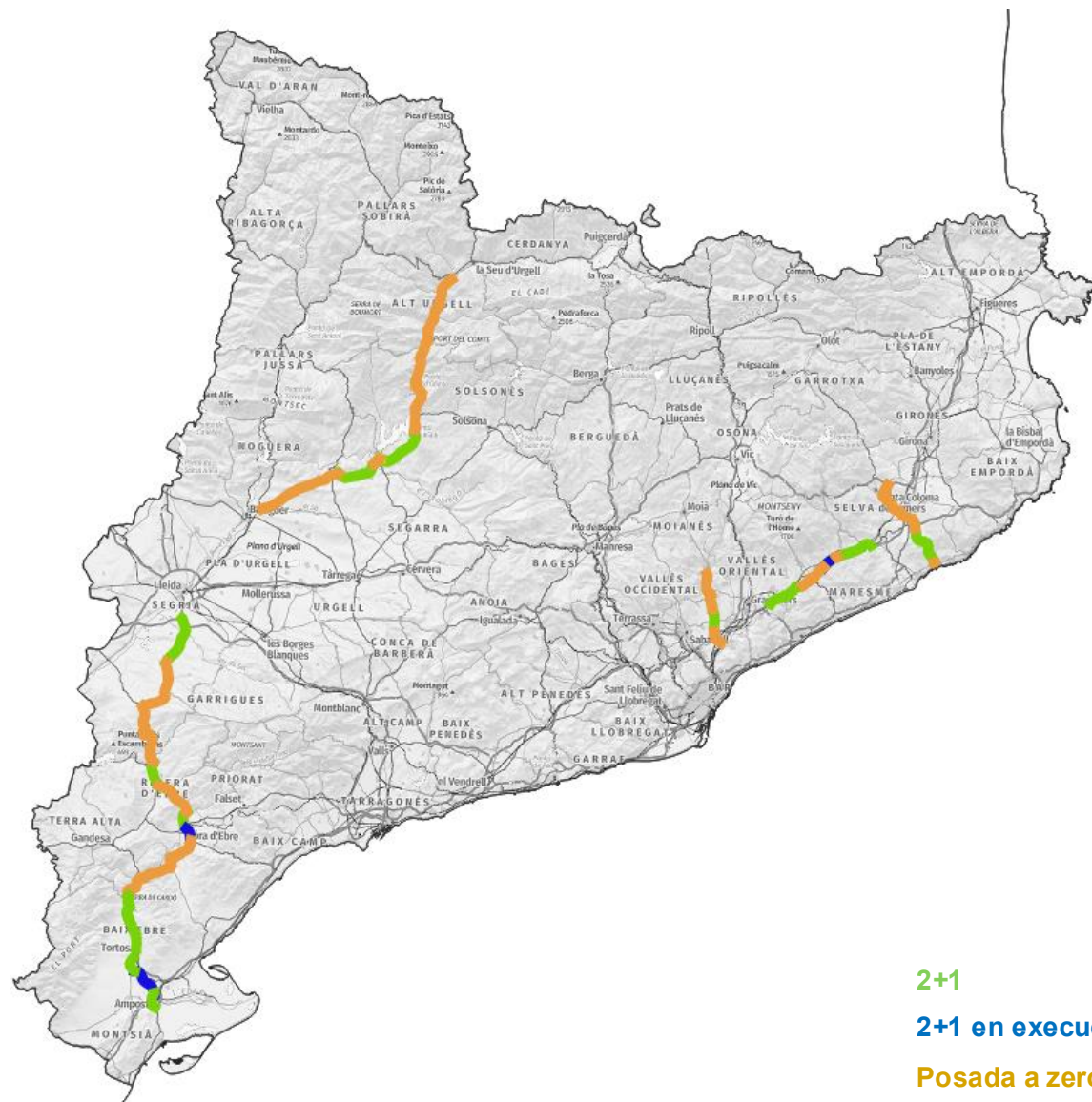
33 a 40 M€

Pagament per disponibilitat anual  
TOTAL (les tres concessions) a  
partir de 2030

25 anys

Durada concessions

No consolidació SEC-10



2+1

2+1 en execució

Posada a zero

## 6. Actuacions més properes de CPP

### 6.3 Concessió estacions L9 tram central

~ 381 M€ + ~172 M€

Inversió total  
(CAPEX + REPEX)

33 anys

Termini concessió  
juliol 2026 – juny 2059

~ 57,36 M€/any

PPD màxim anual  
(ple règim des de set. 2032)

Tractament SEC-10

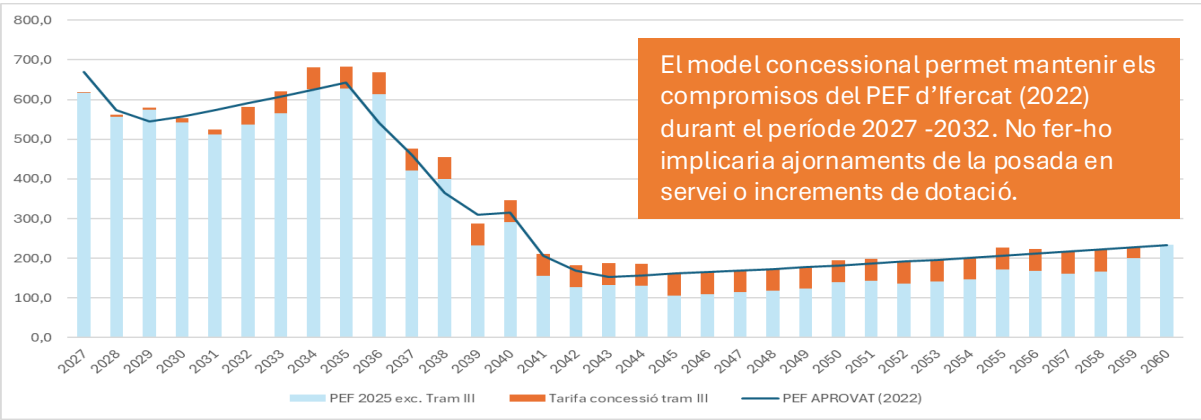
No consolidació

#### Evolució del PPD per posada en servei de cada estació:

|           |                                                   |             |
|-----------|---------------------------------------------------|-------------|
| Des. 2027 | Guinardó + Maragall                               | 7,78 M€/any |
| Abr. 2030 | + Lesseps                                         | ~ 19 M€/any |
| Des. 2031 | + Sanllehy                                        | ~ 32 M€/any |
| Gen. 2032 | + Campus Nord, Sarrià, Mandri                     | ~ 50 M€/any |
| Set. 2032 | + Manuel Girona, Putxet · PPD màxim ~57,36 M€/any |             |

#### Previsió pressupostària

Concessió vs. *execució directa*



Nota: El PPD és en euros corrents i es configura com un flux pla nominal.

## 6. Actuacions més properes de CPP

### 6.4 Desplegament de hubs de recàrrega ultra ràpida

Garantir cobertura de recàrrega com a mínim cada 60 km a la xarxa TEN-T i vies d'altres prestacions (100 km a la xarxa integral)



**11**  
Actuacions

**18M€**  
Inversió  
estimada



Inici licitació Gavà a partir de setembre 2026

En curs contracte àrea Vallvidrera i Vallcarca

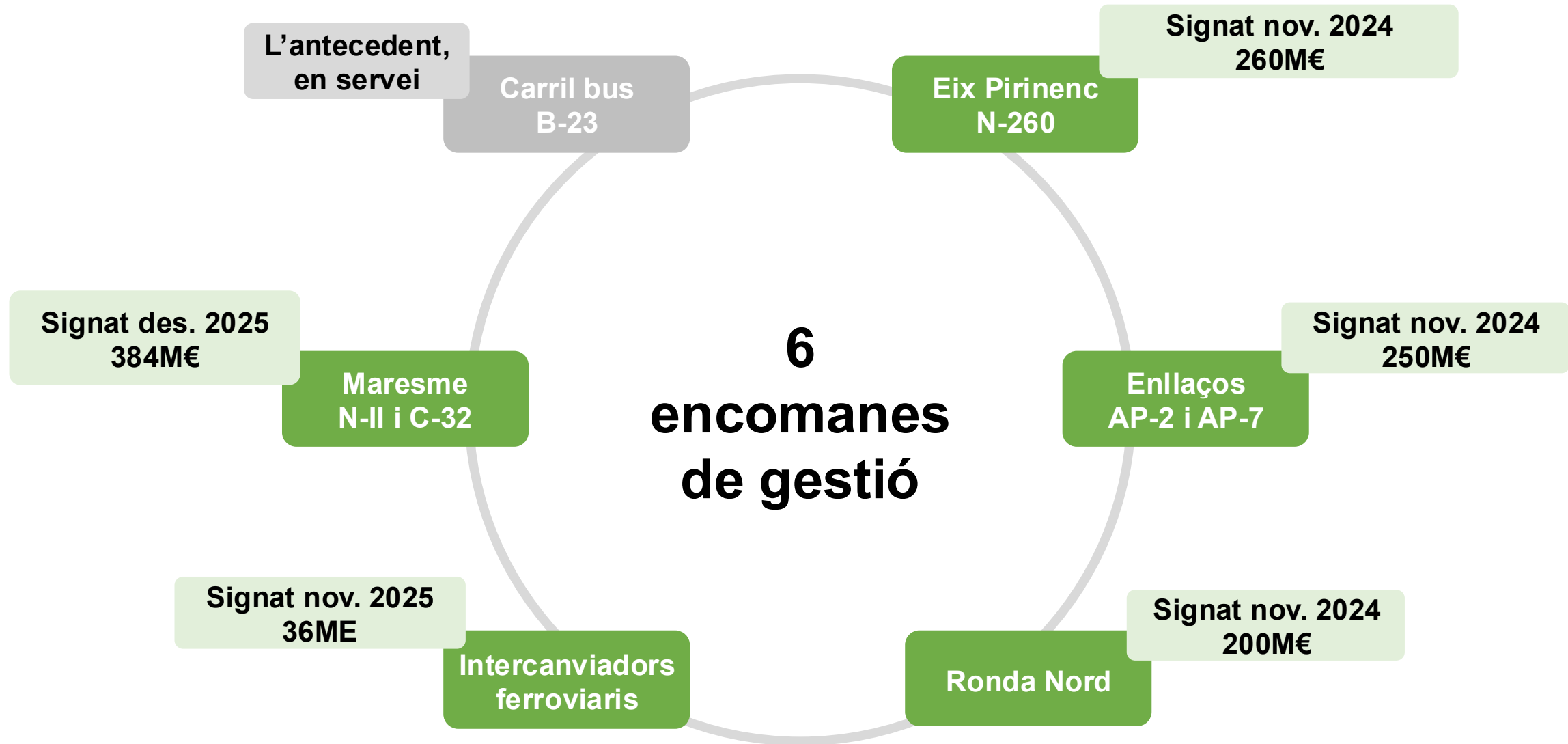


## 7. Noves fórmules per incrementar els recursos per al manteniment de la xarxa de carreteres i el transport públic



Cal obrir el debat sobre el peatge per l'ús de la xarxa d'alta capacitat com a mecanisme per a garantir el manteniment de carreteres i dotar de més recursos el transport públic.

## 8. Sistema d'encomanes de gestió





# Generalitat de Catalunya

Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

[territori.gencat.cat](https://territori.gencat.cat)