

Infraestructuras prioritarias en Catalunya

Julián Núñez, Presidente de SEOPAN
26 de octubre de 2026

SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ESPAÑA

1





Necesitamos preservar, extender y modernizar nuestras infraestructuras para el desarrollo de nuestra competitividad y bienestar social

Afrontamos un enorme reto inversor en infraestructuras para:

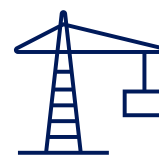
i) Revertir el déficit de inversión acumulado por la consolidación fiscal en la década pasada que ha reducido la inversión pública en el PIB del 5,2% de 2009 al 2,7% actual.

ii) Afrontar con éxito la modernización y adaptación de nuestro stock de infraestructuras a los nuevos retos taxonómicos y tecnológicos.

Cumplir ambos objetivos requiere **movilizar más de 400.000 M€ de inversión durante la próxima década.**



280.000 M€ Nuevas infraestructuras y adaptación



127.341 M€ Conservación y mantenimiento

Son inversiones prioritarias para impulsar y garantizar nuestra competitividad y bienestar social y cumplir objetivos medioambientales

La inversión pública en infraestructuras (según datos del stock de capital de BBVA-IVIE) ha pasado del 3,2% del PIB en 2009 al 0,8% en 2025

Nuevas infraestructuras: una inversión estratégica para nuestro crecimiento y bienestar

Necesitamos **movilizar 280.000 M€ de inversión en creación y modernización de infraestructuras**

Ámbito	Inversión (M€)
Transporte	153.307
Infraestructuras hidráulicas	76.206
Energía y clima (PNIEC)	34.196
Medio ambiente	6.370
Equipamientos públicos	9.405
TOTAL	279.484

Transporte y agua concentran **más del 80% de las necesidades de inversión** identificadas en la próxima década.

Fuente: Informes “Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España” (2024) de Seopan-Sener y “Estrategia e inversiones para la eficiencia y resiliencia hídrica en España” (2025) de Seopan-Typsa

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras en España				Inversion (M€)		
				M€	Σ	ΣΣ
 Transporte	Viarias	VGC - Autovías y circunvalaciones	24.067	46.340	153.307	
		VGC - Aumento capacidad (terceros carriles)	2.868			
		Infraestructura recarga pública VEC en VGC y red convencional	5.586			
		Transición ecológica y digitalización (conducción autónoma)	4.488			
		Seguridad red conv., usuarios vulnerables aparcamientos seg.	1.441			
		Duplicación vías conv., carreteras 2+1 y soterramientos urbanos	7.890			
	Ferroviarias	Alta velocidad	9.494	82.631		
		Cercanías, metro y tranvías	25.413			
		Ferrocarril convencional	16.408			
		Tráfico de mercancías (propuesta FERMED)	30.236			
		Actuaciones singulares	1.080			
	Intermodales	Autopistas ferroviarias y conexiones ferroportuarias	1.240	4.336		
		Conexiones Aero ferroviarias	1.717			
		Intercambiadores de transporte	1.379			
Portuarias y aeroportuarias	Portuarias	7.000	20.000			
	Aeroportuarias	13.000				
 Hidraulicas (PPHH)	Monit. Ciclo agua	Medidas de información hidrológica y PERTE digitalización	2.769	2.769	76.206	
	Adaptación al cambio climático	Desalación	1.499	2.575		
		Reutilización	1.076			
	Ciclo urbano del agua	Saneamiento, depuración y redes separativas	28.456	49.313		
		Sistemas de abastecimiento	4.370			
		Requisitos Directiva tratamiento	15.000			
		Redes de saneamiento en poblaciones < 50.000 habitantes	1.487			
	DPH	Gestión y administración	1.999	1.999		
	Riesgo inundación	Medidas estructurales	3.550	3.550		
	Drenaje urbano y riesgo inund. fluvial	Sistemas drenaje sostenible (SUDS) y monit. saneamiento urbano	3.297	9.443		
		Tanques de tormenta y otras medidas adaptación	6.146			
	Acuerdo Nacional del agua	Incremento de la regulación	1.494	5.601		
		Otras infraestructuras	4.107			
Infraest. Verde	Restauración hidrológica forestal y fluvial	956	956			
 Medio ambiente	Neutralidad energética desaladoras y depuradoras		1.539	6.370	6.370	
	Plantas TMB, Plantas VE, biogas EDAR y clausura vertederos		2.733			
	Puertos: infra eólica marina y programa OnShorePowerSupply		2.098			
 PNIEC	Adaptación redes e interconexiones eléctricas (15%)		18.180	34.196	34.196	
	Almac. Hidroeléctrico		4.200			
	Efic. Energética residencial,terc. E instalaciones		10.510			
	Efic.Energética Estado y puertos		1.306			
 Equip. público	Capacidad hospitalaria (listas de espera)		7.831	9.405	9.405	
	Neutralidad energética Salud y educación		1.574			
Totales				279.484		

Conservación y mantenimiento de infraestructuras: un reto para la seguridad y nuestro bienestar

Necesitamos movilizar 127.341 M€ en conservación y mantenimiento de infraestructuras durante la próxima década:

 Carreteras: 58.369 M€

 Infraestructuras hidráulicas: 48.692 M€

 FFCC titularidad del Estado: 20.280 M€

INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS, FERROVIARIAS TITULARIDAD DEL ESTADO E HIDRÁULICAS EN LA PRÓXIMA DÉCADA*												
INFRAESTRUCTURA VIARIA		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10	Σ (10 AÑOS)
Conservación redes titularidad del Estado	Convencional	505	515	525	536	547	555	564	573	582	592	5.495
	Gran capacidad	953	972	992	1.011	1.032	1.048	1.065	1.082	1.099	1.117	10.370
	Σ Estado	1.458	1.487	1.517	1.547	1.578	1.603	1.629	1.655	1.682	1.709	15.865
Conservación redes titularidad de CCAA	Convencional	1.123	1.145	1.168	1.192	1.216	1.235	1.255	1.275	1.295	1.316	12.220
	Gran capacidad	345	352	359	366	373	379	385	392	398	404	3.754
	Σ CCAA	1.468	1.497	1.527	1.558	1.589	1.614	1.640	1.667	1.693	1.720	15.974
Conservación redes titularidad de Diputaciones y Cabildos	Convencional	930	949	968	987	1.007	1.023	1.039	1.056	1.073	1.090	10.120
	Gran capacidad	159	162	165	169	172	175	178	181	183	186	1.730
	Σ Diput. y Cab.	1.089	1.111	1.133	1.156	1.179	1.198	1.217	1.236	1.256	1.276	11.850
Inversiones de reposición puesta a cero (AEC)		1.349	1.376	1.403	1.432	1.460	1.484	1.507	1.531	1.556	1.581	14.679
SUBTOTAL VIARIA		5.364	5.471	5.581	5.692	5.806	5.899	5.993	6.089	6.187	6.286	58.369
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA TITULARIDAD DEL ESTADO		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10	Σ (10 AÑOS)
Mantenimiento de Alta Velocidad**		592	621	664	698	714	725	737	749	761	773	7.032
Mantenimiento de red convencional		861	1.033	1.076	1.117	1.179	1.198	1.217	1.237	1.256	1.276	11.450
Renovación LAV Madrid - Barcelona		140	143	146	149	152	207	210	214	217	221	1.797
SUBTOTAL FERROVIARIA		1.593	1.797	1.885	1.963	2.045	2.130	2.164	2.199	2.234	2.270	20.280
INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA		AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10	Σ (10 AÑOS)
Mejora de regadíos y recuperación acuíferos		836	853	870	887	905	919	934	949	964	979	9.095
Renovación infraestructura ciclo urbano del agua		2.700	2.754	2.809	2.865	2.923	2.969	3.017	3.065	3.114	3.164	29.380
Restauración y conservación del DPH		211	216	220	224	229	232	236	240	244	248	2.299
Mantenimiento y conservación infraestructuras		205	209	213	217	221	225	229	232	236	240	2.226
Conservación de cauces y litoral		59	60	61	62	63	64	65	67	68	69	638
Adecuación presas existentes y mejora seguridad		464	474	483	493	503	511	519	527	536	544	5.053
SUBTOTAL HIDRÁULICA		4.475	4.564	4.655	4.749	4.844	4.921	5.000	5.080	5.161	5.244	48.692
TOTAL GENERAL		11.431	11.832	12.121	12.404	12.694	12.950	13.158	13.368	13.582	13.799	127.341

* Hipótesis de inflación del 2% anual en primer quinquenio y del 1,6% anual en el segundo
 ** Previsión acuerdo MITMS del 09/02/2026 actualizados a inflación y con adscripción tercer equipo de bateo en 7 de los 11 contratos de mantenimiento actuales

El agua constituye una prioridad ineludible

El informe de TYPESA y SEOPAN identifica **103.824 M€ de inversión en 2026–2035**, para hacer frente a ambos retos sequías e inundaciones.

Sequía 84.644 M€



- 59.183 M€ en infraestructuras del ciclo urbano del agua.
- 10.938 M€ para adaptación al cambio climático.
- 7.647 M€ vinculados al Acuerdo Nacional del Agua.
- 4.112 M€ para cumplimiento de objetivos ambientales.
- 2.769 M€ para conocimiento y monitorización del agua.

Inundaciones 19.180 M€



- 9.443 M€ en sistemas de drenaje urbano sostenible (SUDS).
- 4.644 M€ para adecuación y modernización de presas.
- 3.550 M€ para medidas estructurales de gestión del riesgo.
- 1.542 M€ en infraestructuras verdes.

Sequía:

- Escasez de agua cada 4 años en las cuencas Mediterráneas
- Reducción aportación natural de agua del 7% ≈ 11% en próximas décadas

Inundaciones:

- 2,7 millones de personas viven en zonas inundables con 500.000 en alto riesgo
- La pérdida de riqueza por la DANA de 2024, de 17.000 M€ según el IVIE, es equiparable a la inversión a realizar en una década

Principales inversiones en OOHH por cuencas hidrográficas



***Actuaciones no regionalizables y programas transversales**
Otras cuencas y actuaciones no regionalizables: 20.554 M€

INVERSIONES PRIORITARIAS EN CATALUNYA

2



Catalunya requiere 53.000 M€ de inversión durante la próxima década en nuevas infraestructuras prioritarias y en la conservación y mantenimiento de las viarias, ferroviarias e hidráulicas existentes

El análisis y estimación realizados en Catalunya confirman la realidad nacional con relación a la reducción estructural de la inversión pública en el PIB, con una demanda de infraestructuras en creación y conservación de **52.838 M€ durante la próxima década**, desglosada en:

- 34.443 M€ en creación de nuevas infraestructuras, representando las hidráulicas más de la mitad del esfuerzo inversor.
- 18.395 M€ en conservación y mantenimiento de infraestructuras viarias, ferroviarias titularidad del Estado e hidráulicas, concentrando las últimas más del 65 % de la inversión.



34.443 M€ Nuevas infraestructuras y adaptación



18.395 M€ Conservación y mantenimiento

Inversiones necesarias para garantizar el bienestar y seguridad ciudadana, cumplir los objetivos medioambientales y no perder competitividad

**Inversiones prioritarias en
Catalunya en creación y
adaptación de infraestructura**

2.1



I Nuevas infraestructuras

Catalunya necesita **34.443 M€** en infraestructuras planificadas y de adaptación, destacando las de transporte con 21.973 M€.

Ámbito	Inversión (M€)
Transporte	21.973
Infraestructuras hidráulicas	9.530
Medio ambiente	823
Equipamiento público	2.107
TOTAL	34.443

Se trata de **actuaciones estratégicas en movilidad, agua, sanidad y medio ambiente** con impacto directo en la competitividad, el empleo y la sostenibilidad.

Fuente: Informes “Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España” (2024) de Seopan-Sener y “Estrategia e inversiones para la eficiencia y resiliencia hídrica en España” (2025) de Seopan-Typsa

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras en Catalunya			Inversión (M€)				
			Estado	GenCat	Total	Σ	ΣΣ
 Transporte	Viarias	VGC - Autovías y circunvalaciones	1.379	147	1.526	2.883	21.973
		VGC - Aumento capacidad (terceros carriles)	266		266		
		Infraestructura recarga pública interurbana en VGC y red convencional			344		
		Transición ecológica y digitalización (conducción autónoma)			276		
		Seguridad usuarios vulnerables y Directiva 2019/1936 TCA			89		
		Carreteras 2+1 y Soterramientos Urbanos	336	47	383		
	Ferroviarias	Metro		3.826	13.887	14.787	
		Tranvía		1.054			
		Cercanías	9.007				
		Actuaciones singulares		900			
	Intermodales	Conexiones ferroportuarias	600		600	1.043	
		Conexiones Aero ferroviarias	300		300		
Intercambiadores de transporte			143	143			
Portuarias y aeroportuarias	Portuarias (2025-2029)	1.500		1.500	3.260		
	Aeroportuarias (DORA 2027-2031)	1.760		1.760			
 Hidráulicas (PPHH)	Monit. Ciclo agua	Medidas de información hidrológica y PERTE digitalización			489	489	9.530
	Adaptación al cambio climático	Desalación			320	440	
		Reutilización			120		
	Ciclo urbano del agua	Saneamiento, depuración y redes separativas			1.158	5.446	
		Sistemas de abastecimiento			1.336		
		Requisitos Directiva tratamiento (% sobre informe Typsa)			2.900		
		Alcantarillado (3.711v) y acceso EDAR (30.745V) pob. < 50.000 hab			53		
	DPH	Gestión y administración			53	53	
	Riesgo inundación	Medidas estructurales			124	124	
	Drenaje urbano y riesgo inund. fluvial	Sistemas drenaje sostenible (SUDs) y monit. saneamiento urbano			628	1.820	
		Tanques de tormenta y otras medidas adaptación			1.191		
	Acuerdo Nacional del agua	Incremento de la regulación			697	957	
Otras infraestructuras				261			
Infraest. Verde	Restauración hidrológica forestal y fluvial			201	201		
 Medio ambiente	Neutralidad energética desaladoras y depuradoras				172	823	823
	Plantas TMB, Plantas VE, biogás EDAR y clausura vertederos			428	428		
	Puentes: programa OnShorePowerSupply		223		223		
 Equipamiento público	Capacidad hospitalaria (listas de espera)			2.107	2.107	2.107	2.107
Totales					34.433		34.433

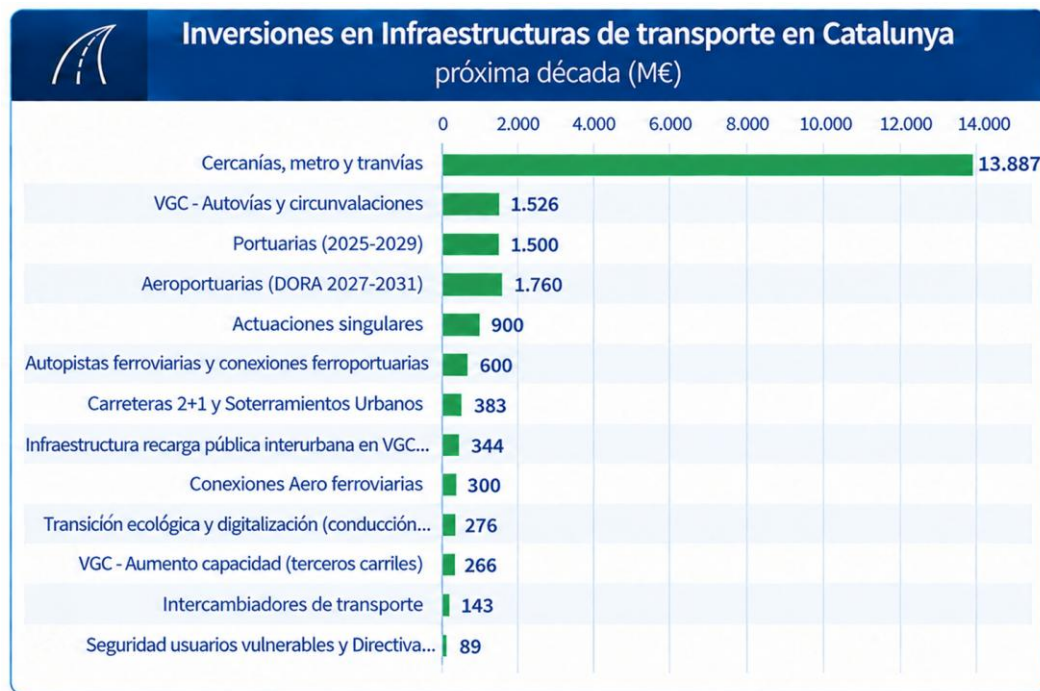
I Nuevas infraestructuras de transporte

Representan **21.973 M€ de inversión** con:

- 14.787 M€ en infraestructuras ferroviarias
- 2.883 M€ en infraestructuras viarias
- 3.260 M€ en infraestructuras portuarias y aeroportuarias
- 1.043 M€ en infraestructuras intermodales

Actuaciones ferroviarias destacadas:

- Cercanías: *Línea Orbital Barcelona* (5.359 M€) y *R9* (2.614 M€)
- Metro: *Ampliación L3, Universitaria- Feliu de Llobregat*, 1.274 M€
- Actuaciones singulares ferroviarias: *Túnel de Collserola*: 900 M€



Actuaciones viarias, portuarias y aeroportuarias destacadas:

- Carreteras: actuaciones del Estado en A7 y A2 de 1.064 M€
- Puertos: accesos al puerto de Barcelona 730 M€
- Aeroportuarias: 1.760 M€ en Catalunya (DORA III)

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras de Transporte en Catalunya			Beneficio Social e Impacto Económico a 30 años										
			L (km)	CAPEX (M€)	OPEX (M€)	Ahorro tiempo (M€)	Ahorro Coste tte (M€)	Ahorro amb. (M€)	Total ahorros (M€)	B/C	VAB (M€)	Empleo (nº)	Reducción CO ₂ (miles t)
 Viarias	VGC - Autovías y circunvalaciones	Carreteras - Estatal: A-7: Tramo La Jana (Traiguera)-El Perelló	63,0	630	283	1.158	50,4	230	1.438	3,0	654	6.513	32.260
		Carreteras - Estatal: A-2: Tramo Mataró (C-32)-Tordera (C-32)	36,0	434	195	1.154	58,7	181	1.394	2,7	451	4.490	22.239
		Carreteras - Autonómica: C-32: Prolongación desde Tordera a Lloret de Mar	10,0	94	42	347	17,7	54	418	4,6	97	970	4.805
	VGC - Aumento capacidad (terceros carriles)	AP-7: L´Hospitalet de L´Infant- enlace Amposta	47,0	162	53	711	7,6	2	721	6,4	168	2.245	11.119
	Carreteras 2+1	N-340, Cataluña	38,6	59									
	Soterramientos Urbanos	C-31 en Hospitalet de Llobregat	1,4	195									
 Ferroviarias	Metro	Ampliación L3, Zona Universitaria-Feliu de Llobregat	8,5	1.274	21	1.170	24,0	32	1.226	1,4	1.467	21.676	4.677
	Tranvía	Tramo: Tarragona-Reus	32,0	393	78	241	5,3	7	253	0,9	426	7.058	3.510
	Cercanías	Línea Orbital de Cercanías de Barcelona	119,0	5.359	271	4.515	72,3	334	4.921	1,2	5.461	101.305	56.770
	Actuaciones singulares	Túnel Collserola		900									
 Intermodales	Conexiones ferropor...	Nodo ferroviario sur / Terminal Logística Intermodal		265									
	Intermodalidad aero-ferroviaria	Mejora de las conexiones del Aeropuerto del Prat		300									
	Intercambiadores de transporte	Intercambiador Prat de Llobregat		80									
 Portuarias	Portuarias (2025-2029)	Nuevo acceso ferroviario al puerto de Barcelona		600	5		10,7	260	270	0,5	651	159	9.367
 Aeroportuarias	Aeroportuarias (DORA 2027-2031)	Actuaciones en el aeropuerto de Barcelona - El Prat		1.300	4	4	4,9	2	11	1,4	13	478	277

I Nuevas infraestructuras hidráulicas

Representan **9.530 M€ de inversión** con:

- 5.448 M€ en el ciclo urbano del agua
- 1.020 M€ en prevención riesgo de inundación pluvial
- 957 M€ en regulación y otras infraestructuras
- 489 M€ en monitorización del ciclo del agua
- 440 M€ en adaptación al cambio climático
- 201 M€ en creación de infraestructura verde

La licitación de obras hidráulicas en Catalunya en la última década, de 2.131 M€, representa el 22,3% de las necesidades de inversión en la próxima década.



Actuaciones hidráulicas destacadas (cuadro inferior):

- 2.900 M€ en adaptación de infraestructuras de saneamiento y depuración a la nueva Directiva (1.900 M€ en CI de Catalunya y 1.000 M€ en DH del Ebro).
- 698 M€ en tanques de tormenta y otras medidas en CI de Catalunya
- 388 M€ en mejoras de la red de abastecimiento del Ter-Llobregat operada por ATL
- 305 M€ en sistemas de drenaje urbano sostenibles

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras hidráulicas en Catalunya			Inve Total 2026-2035 (M€)	
	Monitorización del Ciclo agua	Medidas de información hidrológica y PERTE digitalización	Medidas previstas en los PERTE de digitalización del ciclo del agua y nuevas convocatorias para mantener el ritmo inversor hasta 2035 para las Cuencas Internas de Cataluña	230
			Medidas previstas en los PERTE de digitalización del ciclo del agua y nuevas convocatorias para mantener el ritmo inversor hasta 2035 para la Demarcación Hidrográfica del Ebro	140
	Adaptación al cambio climático	Desalación	CI Cataluña: Nova dessalinitzadora de la Tordera II (fase 2)	120
		Reutilización	CI Cataluña: Convenis de finançament en l'explotació de sistemes públics de reutilització	24
	Ciclo urbano del agua	Saneamiento, depuración y redes separativas	CI Cataluña: Execució d'instal·lacions per a la minimització de l'afecció al medi de la descàrrega de sistemes unitaris a la xarxa en baixa	50
			Ebro: Optimització del sistema de Santa Bàrbara	6
		Sistemas de abastecimiento	CI Cataluña: Actuacions de millora i reforç de la xarxa Ter Llobregat operada per ATL	388
			Ebro: Mejora de la eficiencia en los sistemas de abastecimiento urbano de pequeñas poblaciones (PRTR-EUA)	10
		Requisitos Directiva tratamiento	Adaptación de infraestructuras de saneamiento y depuración y sistemas de monitoreo a la nueva legislación europea de aguas residuales con estimación de inversión para el período 2026-35 regionalizada para las Cuencas Internas de Cataluña	1900
	Adaptación de infraestructuras de saneamiento y depuración y sistemas de monitoreo a la nueva legislación europea de aguas residuales con estimación de inversión para el período 2026-35 regionalizada para la Demarcación Hidrográfica del Ebro	1000		
	DPH	Gestión y administración	CI Cataluña: Subvencions adreçades als titulars de concessions administratives per a l'adaptació d'infraestructures, expropiacions d'instal·lacions o accions de restitució	8
			Ebro: Asesoramiento a explotaciones agrarias en el marco del PEN en Zonas Vulnerables a nitratos	4
	Riesgo inundación	Medidas estructurales	CI Cataluña: Ejecución de actuaciones de protección frente a avenidas en el ARPSI de las cuencas de las rieras de la Costa Brava Sur.	50
	Drenaje urbano y riesgo inundación fluvial	Sistemas drenaje sostenible (SUDs) y monit. saneamiento urbano	CI Cataluña: Sistemas SUDs preventivos destinados a evitar la entrada de escorrentía urbana en los sistemas colectores	305
		Tanques de tormenta y otras medidas adaptación	CI Cataluña: Tanques de tormenta y otras medidas para la adaptación y mejora de las infraestructuras	698
	Acuerdo Nacional del agua	Incremento de la regulación	CI Cataluña: Manteniment i explotació de les basses de recàrrega de Sant Vicenç dels Horts	0,3
	Infraestructura Verde	Restauración hidrológica forestal y fluvial	CI Cataluña: Actuacions per a la gestió de les motes i la recuperació de les zones inundables a l'ARPSI de la conca de la Tordera	17
			Ebro: Subvenciones a municipios para la ejecución de actuaciones de prevención frente avenidas en zonas urbanas	15

El agua constituye una prioridad en Catalunya

Con **18.842 M€ de inversión en 2026–2035**, para afrontar las sequías e inundaciones en las Cuencas del Ebro y Cuencas internas de Catalunya.

Demandas 16.596 M€



- 10.400 M€ en infraestructuras del ciclo urbano del agua.
- 4.329 M€ para adaptación al cambio climático.
- 697 M€ vinculados al Acuerdo Nacional del Agua.
- 682 M€ para cumplimiento de objetivos ambientales.
- 489 M€ para conocimiento y monitorización del agua.

Inundaciones 2.246 M€



- 1.820 M€ en sistemas de drenaje urbano sostenible (SUDS).
- 302 M€ en infraestructuras verdes.
- 124 M€ para medidas estructurales de gestión del riesgo.

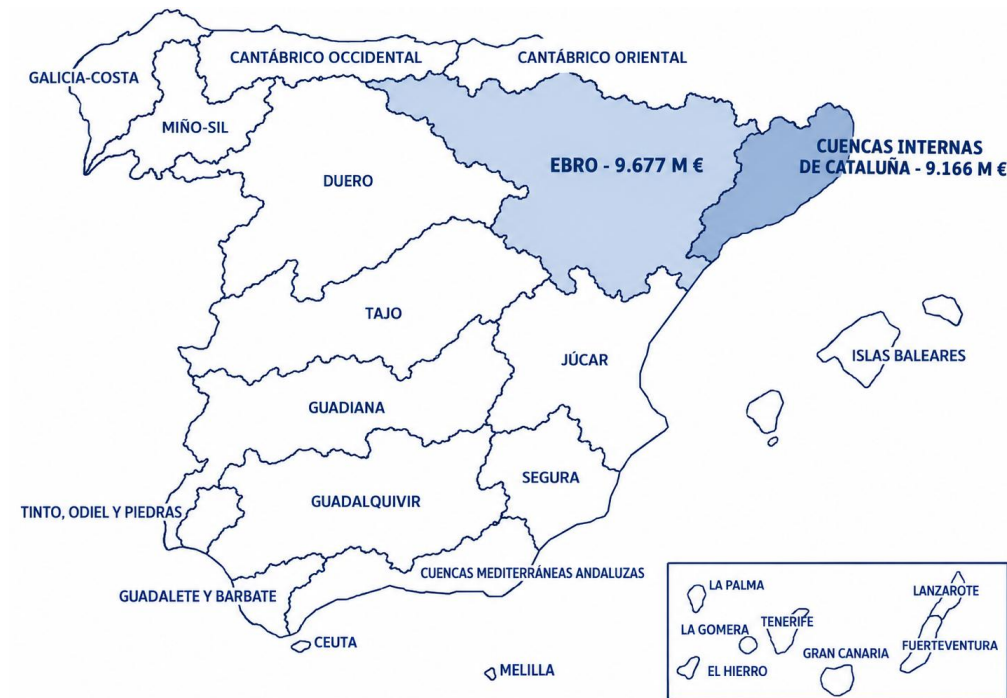
Demandas:

- Los principales usuarios del agua en la cuenca del Ebro son los sectores agrario y ganadero, aunque en las CI de Catalunya el abastecimiento urbano ha pasado a ser el uso predominante debido, principalmente al turismo.
- En los PGRI de 3º Ciclo se estima situación de escasez ($S-WEI \geq 55\%$) en la DDHH del Ebro ($S-WEI = 58,4\%$).

Inundaciones:

- De los 2,7 millones de personas que residen en zonas inundables, 538.583 viven en estas Cuencas.
- La pérdida de riqueza por la DANA de 2024, de 17.000 M€ según el IVIE, es equiparable a la inversión a realizar en una década.

Principales inversiones en OOH en Catalunya (DDHH Ebro y CI de Catalunya)



I Nuevas infraestructuras de medio ambiente y equipamiento público de salud

En medio ambiente representan 823 M€ en una década, con:

- 223 M€ en programa *OnShorePowerSupply* en puertos de Barcelona y Tarragona
- 212 M€ en nuevas plantas de Valorización energética de residuos
- 172 M€ para alcanzar la neutralidad energética en depuración y desalación, en cumplimiento de la Directiva de Tratamiento de Aguas Residuales Urbanas
- 154 M€ en plantas de Tratamiento Mecánico Biológico
- 62 M€ en plantas de biometanización (aprovechamiento de lodos de depuración)

En infraestructuras de equipamiento público de salud representan 2.100 M€ en una década, con 4.132 nuevas camas hospitalarias para reducir a cero las listas de espera.

Actuación	CAPEX (M€)
On Shore Power Supply (OPS): Infraestructura suministro energía a buques	137
On Shore Power Supply (OPS): Paneles fotovoltaicos asociados	86
Plantas TMB	154,3
Plantas VE	212,1
Plantas de biometanización	62
Hospitales: Necesidades respecto a la capacidad hospitalaria	2.107,2

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras de Medioambiente en Catalunya			CAPEX (M€)
 Plantas TMB, Plantas VE, biogás EDAR y clausura vertederos	Plantas TMB	4 plantas TMB para cumplir el objetivo de tratar el 25% de los residuos	154
	Plantas VE	2 plantas VE para cumplir el objetivo de tratar el 50% de los residuos	212
	Plantas de biometanización	Aprovechar lodos residuales de EDAR en plantas de biometanización	62
 Puertos: programa OnShorePowerSupply	Infraestructura suministro energía a buques	Puertos de Barcelona y Tarragona	137
	Paneles fotovoltaicos asociados		86

Inversión en una década en creación y modernización de infraestructuras de equipamiento público en Catalunya			CAPEX (M€)
Capacidad hospitalaria (listas de espera)	Necesidades respecto a la capacidad hospitalaria	4.132 nuevas camas para reducir las listas de espera a cero	2107

**Inversiones prioritarias en
Catalunya en conservación y
mantenimiento de
infraestructuras**

2.2



II Conservación y mantenimiento de infraestructuras: un reto para la seguridad y el bienestar

La conservación y mantenimiento de infraestructuras viarias, ferroviarias e hidráulicas **representan 18.395 M€ durante la próxima década**, destacando las hidráulicas con 12.043 M€:

 Carreteras: 4.555 M€

 Infraestructuras ferroviarias: 1.797 M€

 Infraestructuras hidráulicas: 12.043 M€

Se trata de actuaciones estratégicas de conservación y mantenimiento de infraestructuras, con impacto directo en la seguridad, la competitividad, la sostenibilidad y la prolongación de su vida útil.

Inversión en conservación y mantenimiento infraestructuras viarias, ferroviarias e hidráulicas durante la próxima década en Catalunya												
Infraestructura Vial		Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Σ
Conservación redes titularidad del Estado	Convencional	30	31	32	32	33	33	34	34	35	36	331
	Gran capacidad	84	86	88	89	91	93	94	96	97	99	916
	Σ Estado	115	117	119	122	124	126	128	130	132	134	1.247
Conservación redes titularidad de GenCat	Convencional	149	152	155	158	161	164	167	169	172	175	1.622
	Gran capacidad	82	83	85	87	88	90	91	93	94	96	889
	Σ GenCat	231	235	240	245	250	254	258	262	266	270	2.510
Conservación redes titularidad Diputación	Convencional	28	29	30	30	31	31	32	32	33	33	310
	Gran capacidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
	Σ Diputaciones	29	30	30	31	31	32	32	33	33	34	316
Inversiones de reposición puesta a cero (AEC)		44	45	46	47	48	49	49	50	51	52	482
Sub total		419	427	435	444	453	460	468	475	483	490	4.555
Infraestructura ferroviaria - Titularidad del Estado												
		Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Σ
Renovación LAV Madrid - Barcelona		140	143	146	149	152	207	210	214	217	221	1.797
Sub total		140	143	146	149	152	207	210	214	217	221	1.797
Infraestructura Hidráulica												
		Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Σ
Mejora de regadíos y recuperación acuíferos		389	397	405	413	421	428	434	441	448	456	4.231
Renovación infraestructura ciclo urbano del agua		510	520	531	541	552	561	570	579	588	598	5.550
Restauración y conservación del DPH		63	64	66	67	68	69	70	71	73	74	685
Mantenimiento y conservación infraestructuras		41	42	43	44	45	45	46	47	48	48	449
Conservación de cauces y litoral		10	10	11	11	11	11	11	11	12	12	110
Adecuación presas existentes y mejora seguridad		94	96	97	99	101	103	105	106	108	110	1.019
Sub total		1.107	1.129	1.151	1.175	1.198	1.217	1.237	1.256	1.277	1.297	12.043
Total		1.665	1.699	1.733	1.767	1.803	1.884	1.915	1.945	1.976	2.008	18.395

Fuente: Informes “Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España” (2024) de Seopan-Sener y “Estrategia e inversiones para la eficiencia y resiliencia hídrica en España” (2025) de Seopan-Typsa

II Conservación y mantenimiento de carreteras

Representa **4.555 M€** en inversiones de conservación y reposición durante la **próxima década** con un esfuerzo anual de **455 M€/año**, según se indica:

- Estado con 916 km de VGC y 884 km convencional: 1.247 M€ (125 M€/año)
- Generalitat con 606 km de VGC y 5.254 km de conv.: 2.510 M€ (251 M€/año)
- Diputación con 12 km de VGC y 4.227 km de conv.: 316 M€ (32 M€/año)
- Adicionalmente, y según la Asociación Española de la Carretera es preciso realizar una puesta a cero de las redes viarias de 482 M€ (48 M€/año).

Las necesidades de conservación en una década, sin computar extensiones futuras, aumentarán un +19%, pasando de 383 a 455 M€/año, lo que evidencia la importancia de garantizar una financiación estable y sostenida para preservar el patrimonio viario y mejorar la seguridad de las carreteras.

El análisis realizado por Seopan en su informe *Construcción e Infraestructuras de 2026*, concluye que:

- Las inversiones actuales en conservación y reposición de la red viaria de Catalunya, de 383 M€/año, cubren el 90% del umbral técnico de conservación establecido según ancho de calzada,
- El déficit se concentra en la red de las Diputaciones, cuya inversión actual cubre el 54% del umbral inversor recomendado, debiendo incrementarla un +86%, en + 25 M€/año.

OPEX ANUAL OBJETIVO (M€) – CATALUNYA

Resumen por ámbito de actuación



Inversión en conservación y mantenimiento infraestructuras viarias durante la próxima década en Catalunya												
Infraestructura Viaria		Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Σ
Conservación redes titularidad del Estado	Convencional	30	31	32	32	33	33	34	34	35	36	331
	Gran capacidad	84	86	88	89	91	93	94	96	97	99	916
	Σ Estado	115	117	119	122	124	126	128	130	132	134	1.247
Conservación redes titularidad de GenCat	Convencional	149	152	155	158	161	164	167	169	172	175	1.622
	Gran capacidad	82	83	85	87	88	90	91	93	94	96	889
	Σ GenCat	231	235	240	245	250	254	258	262	266	270	2.510
Conservación redes titularidad Diputación	Convencional	28	29	30	30	31	31	32	32	33	33	310
	Gran capacidad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
	Σ Diputaciones	29	30	30	31	31	32	32	33	33	34	316
Inversiones de reposición puesta a cero (AEC)		44	45	46	47	48	49	49	50	51	52	482
Total		419	427	435	444	453	460	468	475	483	490	4.555



Renovación de la L.A.V Madrid - Barcelona

Transcurridos 18 años desde el inicio de la explotación de la L.A.V Madrid-Barcelona, de 647 km, se inicia en 2026 la renovación de la línea en el tramo Madrid-Calatayud.

Seopan estima una inversión de 1.736 M€ tratándose de una actuación técnica compleja por su interacción con el tráfico ferroviario que requerirá, entre otras medidas a concretar:

- Intervalos de trabajo nocturnos superiores a los actuales de 3 horas netas/noche,
- Simultanear traslado de maquinaria de vía utilizando la banalización con las últimas circulaciones,
- Limitaciones de velocidad, según caso, en la circulación ferroviaria en tramos en renovación,
- Establecer según caso circulaciones en vía única para actuar en la plataforma en puntos del trazado con singularidad geotécnica, en el trayecto Madrid-Calatayud.
- Las inversiones a realizar no requieren cambio de sistema de señalización, aunque si la ejecución de algunos enclavamientos.

El análisis realizado identifica 700 M€ de inversión en la renovación del tramo Madrid-Calatayud, de 200 km con renovación integral de balasto, traviesas, carril y aparatos de vía, y actuaciones en puntos del trazado con singularidad geotécnica que afectan a los parámetros de confort de las circulaciones.

Estimación renovación integral L.A.V Madrid-Barcelona	euros S/IVA
Adecuación y mejora de infraestructura	168.000.000
Renovación de balasto, traviesas y carril	742.127.000
Sustitucion de aparatos de vía	60.000.000
Electrificación	92.120.000
Señalización	150.000.000
Suministros (balasto, traviesas, carril y Aparatos de vía)	524.000.000
Total	1.736.247.000

Estimación suministros L.A.V Madrid-Barcelona				
Material	€/Ud	Ud	Medición	Euros S/IVA
Balasto	22	Ton.	3.235.000	71.170.000
Traviesas	97	Ud	1.257.813	121.957.548
Carril	92.400	km	2.588	239.131.200
Ap. Vía*	598.182	Ud	154	92.120.000
Total				524.378.748

* Extrapolación coste suministro Madrid - Sevilla, con act.+10%

Trabajos renovación vía L.A.V Madrid-Barcelona según base de precios Adif (euros S/IVA)	Ud	Medición	Inversión (euros S/IVA)
Balasto, dep. mecanizada con desguarn. hasta 30 cm, con descarga, extendido y perfilado	ml	1.294.000	177.022.306
Renovación de traviesas (precio medio contratos adjudicados, manual)*	ud	2.157.098	264.010.460
Carril, Tte. desde punto de entrega a traza, con descarga, con tracción (nocturno, 3-5 horas)	m	2.588.000	14.351.495
Carril, sustitucion de todo tipo de carril	m	2.588.000	82.012.944
Sold. eléctrica por chisporroteo	ud	9.585	42.444.473
Neutralizacion y liberacion de tensiones en BLS, (planta R>500 y alzado R>4000)	m	2.588.000	18.047.159
Vía, nivelación y alineación	m	7.764.000	85.508.426
Perfilado de vía con medios mecanicos	m	1.294.000	42.654.122
Estabilizacion dinámica con maquinaria pesada	m	7.764.000	16.076.138
Total			742.127.523

II Conservación y mantenimiento de infraestructuras hidráulicas

Representan 12.043 M€ durante la próxima década, equivalente a 1.204 M€/año de esfuerzo anual real destacando:

- 5.550 M€, el 46% de la anualidad media, de 555 M€/año, en reposición de redes de saneamiento y de suministro, a realizar por los operadores del agua mediante concesión,
- 4.231 M€ en mejora de regadíos y recuperación de acuíferos,
- 1.019 M€ en adecuación y mejora de la seguridad de presas, lo que pone de manifiesto la necesidad de reforzar la inversión preventiva y garantizar la seguridad y resiliencia de infraestructuras hidráulicas existentes.

Inversión en conservación y mantenimiento infraestructuras hidráulicas durante la próxima década en Catalunya											
Infraestructura Hidráulica	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Σ
Mejora de regadíos y recuperación acuíferos	389	397	405	413	421	428	434	441	448	456	4.231
Renovación infraestructura ciclo urbano del agua	510	520	531	541	552	561	570	579	588	598	5.550
Restauración y conservación del DPH	63	64	66	67	68	69	70	71	73	74	685
Mantenimiento y conservación infraestructuras	41	42	43	44	45	45	46	47	48	48	449
Conservación de cauces y litoral	10	10	11	11	11	11	11	11	12	12	110
Adecuación presas existentes y mejora seguridad	94	96	97	99	101	103	105	106	108	110	1.019
Total	1.107	1.129	1.151	1.175	1.198	1.217	1.237	1.256	1.277	1.297	12.043

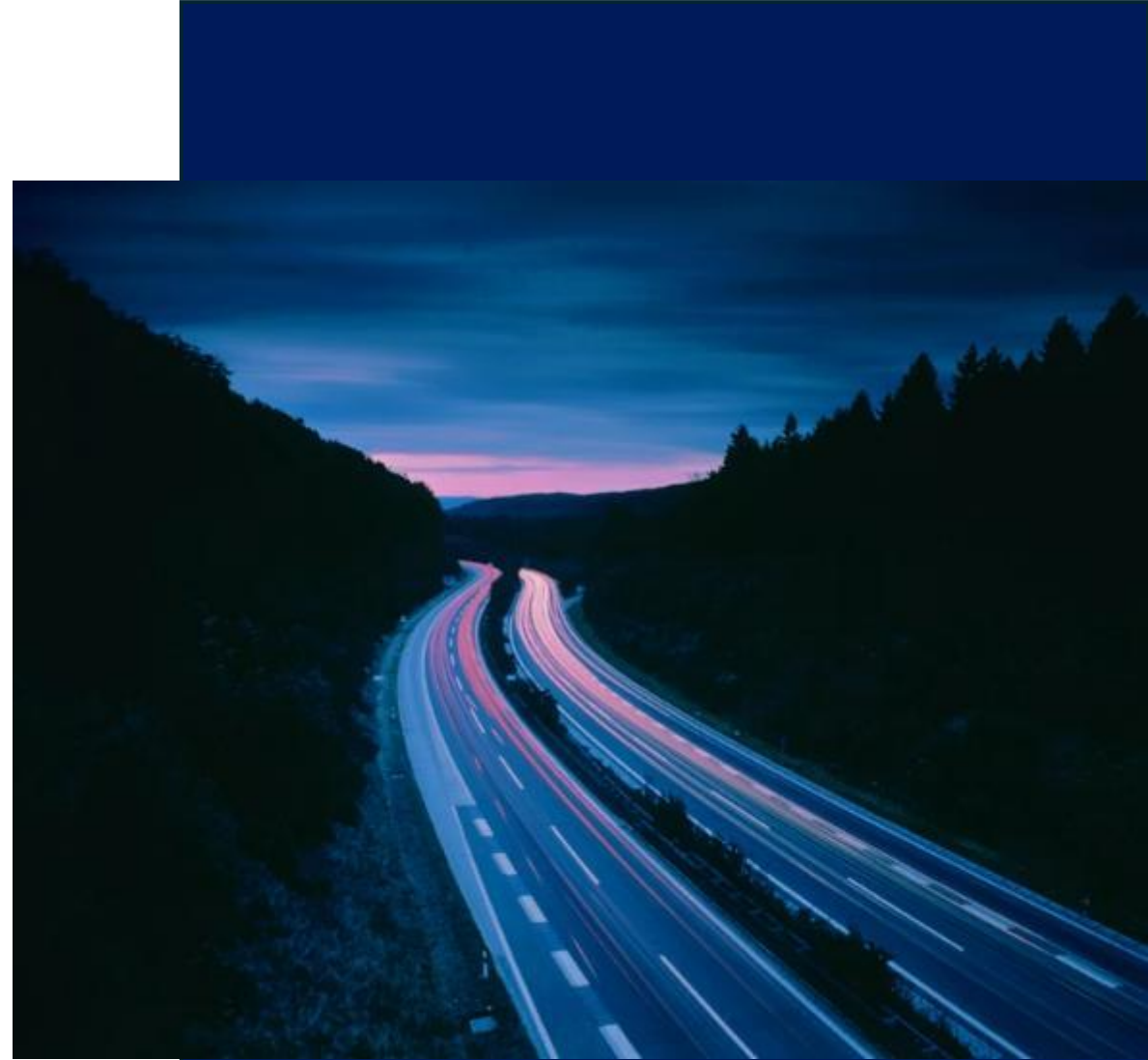
CCHH	Descripción	Inv. Anual (M€/año)	Inve. Total 2026-2035 (M€)
Ebro	Modernización de la CR Canal d’Urgell-fase1	52	522
	Eliminación de la contaminación química en el embalse de Flix	18	181
	Modernización de la CR Canal de Pinyana	13	131
	Modernización de la CR Canal Aragón i Catalunya	5	51
Cuencas Internas de Cataluña	Renovación de infraestructuras del ciclo urbano del agua (Datos AEAS para alcanzar renovación de infraestructuras de 1,1% anual) con estimación de inversión regionalizada para las Cuencas Internas de Cataluña	320	3.200
	Mejora de capacidad hidráulica del Colector General de Salmorres de la Conca del Llobregat (fase 2 - Abrera-Balsareny-Cardona)	9	89
	Medidas de Monitorización de los sistemas de saneamiento y drenaje urbano	6	64
	Ejecució d’instal·lacions per a la minimització de l’afectació al medi de la descàrrega de sistemes unitaris a la xarxa en baixa	5	50

Fuente: Informes “Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España” (2024) de Seopan-Sener y “Estrategia e inversiones para la eficiencia y resiliencia hídrica en España” (2025) de Seopan-Typsa



PROPUESTAS DE REGULACIÓN Y FINANCIACIÓN

3





1. DIAGNÓSTICO: PRINCIPALES DEBILIDADES DEL SISTEMA ACTUAL



Escaso desarrollo de modelos de colaboración público-privada (CPP).



Ausencia de mecanismos eficaces de reequilibrio económico-financiero de los contratos.



Impacto de la normativa de desindexación ante incrementos extraordinarios de costes (materiales y energía).



Excesiva dependencia del criterio precio en las adjudicaciones.



Dificultades para incorporar criterios de innovación, calidad y valor añadido.



Procedimientos complejos y lentos en la planificación, licitación y ejecución de proyectos.



Resolución de controversias poco ágil, con impacto en los plazos de ejecución.

2. OBJETIVOS DE LA REFORMA



Incrementar la eficiencia y agilidad de la contratación pública.



Garantizar la ejecución de las inversiones prioritarias en infraestructuras.



Reforzar la seguridad jurídica y la estabilidad contractual.



Impulsar la innovación y la calidad en la contratación pública.



Favorecer una mayor participación del sector privado en la inversión pública.

3. MEDIDAS PROPUESTAS



Impulsar nuevos modelos de colaboración público-privada para acelerar la inversión en infraestructuras; modelos colaborativos.



Incorporar mecanismos de reequilibrio económico-financiero durante todo el ciclo de vida de los contratos.



Actualizar los precios de referencia durante las fases de preparación y adjudicación de las licitaciones.



Recuperar la revisión obligatoria de precios en los contratos públicos.



Suspender la aplicación de la normativa de desindexación a los contratos del sector público.



Agilizar los procedimientos de planificación, aprobación de proyectos y documentación contractual.



Limitar los encargos a medios propios a supuestos verdaderamente excepcionales.



Adaptar las prohibiciones de contratar a los criterios establecidos por la normativa europea.



Modernizar el sistema de clasificación de contratistas para adecuarlo a la realidad del mercado.



Potenciar criterios de calidad, innovación y valor frente al predominio exclusivo del precio.



Implantar mecanismos más rápidos y eficaces de resolución de disputas contractuales.



OBJETIVO FINAL:

Un sistema de contratación pública moderno, eficiente y ágil que garantice la ejecución de las inversiones prioritarias en infraestructuras y contribuya al desarrollo sostenible y competitivo de España.





La imprescindible recuperación del modelo de concesión

La Ley de Desindexación de 2015 y su decreto de desarrollo paralizan la contratación pública de concesiones de obra: la **media anual de valor de concesión licitada en Catalunya en [2003 – 2015] es 25 veces superior a la registrada en [2016 - 2025]:**

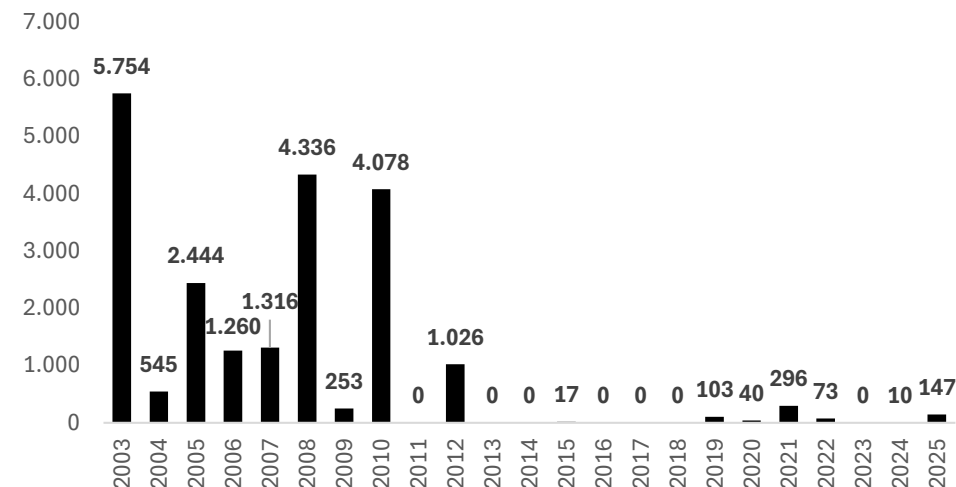
- [2003 – 2015]: licitados en Catalunya 20.957 M€ de concesiones de obra (1.612 M€/año)
- [2016 - 2025]: licitados en Catalunya 668 M€ de concesiones de obra (67 M€/año)

Parálisis de actividad concesional en Catalunya por titularidad en ambos periodos:

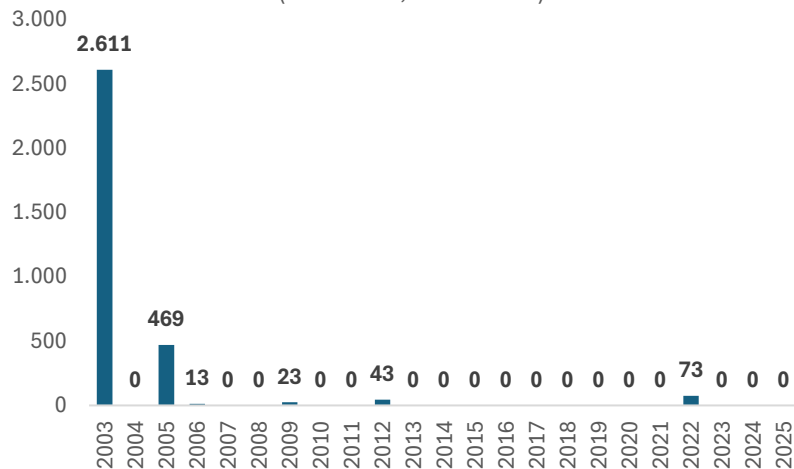
- Parálisis del Estado (de 243 a 7,3 M€/año) y Generalitat (de 1.270 a 1,4 M€/año)
- Reducción del 46% en EELL de la Generalitat de Catalunya (de 105 a 58,2 M€/año)

En 2025 las concesiones de obras licitadas en Catalunya (147 M€) representan el 5,5% del total de concesiones de obras licitadas en España (2.661 M€).

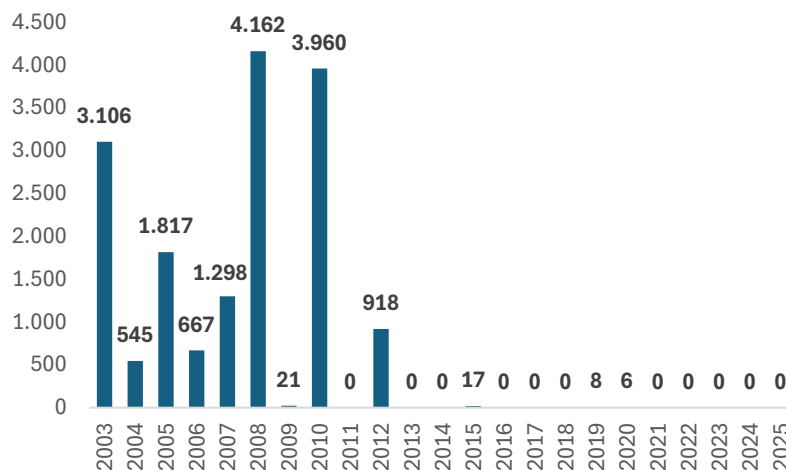
Licitación pública total de concesiones de obra en Catalunya
(VEC en M€, IVA incluido)



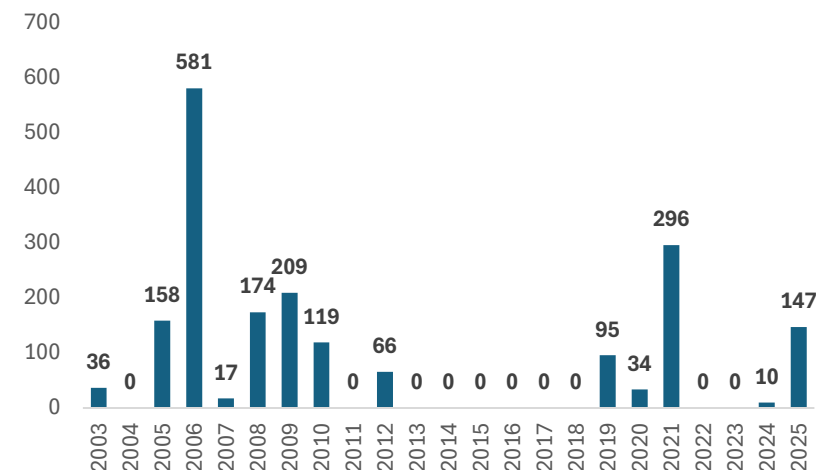
Licitación pública concesiones de obra del Estado en
Catalunya
(VEC en M€, IVA incluido)



Licitación pública concesiones de obra de la Generalitat
de Catalunya (VEC en M€, IVA incluido)



Licitación pública concesiones de obra de las EELL de
Catalunya (VEC en M€, IVA incluido)



La tarificación viaria: resultados obtenidos en Catalunya del estudio de Seopan

Resultados del estudio de Seopan “*Alternativas de tarificación por el uso de las vías de alta capacidad de la Red Española de Carreteras*” en Catalunya:

- **Ámbito:** 1.455 km VGC interurbanas (875 km Estado y 580 km Generalitat),
- **Escenario central** de 0,03 y 0,14 €/km en vehículos ligeros y pesados,
- **Modelo concesional** de 25 años de plazo sin barreras (*free flow*)

Las **concesionarias financiarían 1.223 M€ de inversión inicial (CAPEX)** en:

- 93 M€ en puesta a cero y mejora de la infraestructura preexistente
- 89 M€ en infraestructura de cobro (pórticos y equipamiento)
- 197 M€ en actuaciones en red convencional colateral (2+1 y tramos TCA)
- 58 M€ en 10 áreas de descanso (cada 150 km) para el transporte profesional
- 401 M€ en 332 electrolineras con 1.741 puntos de recarga de acceso público de potencia ≥ 350 KW (981 en VGC y 760 en vías convencionales)
- 222 M€ en transición ecológica (sumideros carbono, iluminación y drenajes)
- 353 M€ en digitalización (cobertura 5G, digitalización y sensorización).

Las **concesionarias financiarían 5.425 M€ de inversión OPEX en 25 años** en:

- 4.091 M€ en conservación (3.012 M€) y reposición de las vías (1.079 M€)
- 1.145 M€ en operación sistema de cobro (1.065 M€) y reposición (80 M€)
- 189 M€ en operación de los datos de movilidad y reposición del sistema.

El modelo propuesto proporcionaría adicionalmente :

- **946 M€ de pago inicial de las concesionarias** (423/523 M€ Estado/Generalitat)
- **4.024 M€ de retorno fiscal en 25 años** (1.968- 2.056 Estado-Generalitat)
- **2.973 M€ en reducción de tarifas de peaje** de Aucat, Autema y Tunels
- 16.047 M€ de ingresos de tráfico con 377.860 millones veh.km en 25 años.

Inversiones modelo de tarificación viaria interurbana ámbito Catalunya		CAPEX inicial	OPEX (25 años)	Capex repos. (25 años)	Total
	Mejora de la Infraestructura preexistente	93	3.012	1.079	4.184
	Infraestructura de Cobro	89	1.065	80	1.234
	Seguridad (carreteras 2+1, tramos TCA...)	197			197
	Aparcamientos Seguros (Tte. Profesional)	58			58
	Infraestructura de Recarga	401			401
	Inversiones en Transición Ecológica	222			222
	Digitalización (5G) y Conectividad	164	66	123	353
TOTAL		1.223	4.143	1.282	6.648

Resultados en 25 años – Tarificación viaria interurbana ámbito Catalunya		ESTADO	GenCat	TOTAL	
	Red Tarifcada (km autovías interurbanas)	875	580	1.455	
	Ingresos por tarificación a 25 años (M€)	9.650	6.397	16.047	
	Ingreso Canon <i>Upfront</i> (M€)	423	523	946	
	Tráfico en 25 años (miles veh.km)	V. Ligeros		340.438.640	
		V. Pesados		37.419.614	
	Retorno fiscal en 25 años (M€)	IS	428	529	957
		IVA	847	1.047	1.894
		Bices	656	435	1.091
		ITP	37	45	82
		Σ	1.968	2.056	4.024



Asociación de Empresas Constructoras
y Concesionarias de Infraestructuras