

Grupo Ascensores Enor

www.enor.es



**Ascensores eléctricos sin
sala de máquinas**

INGENIA

Serie EC5

Mínimo requerimiento en
sección de hueco y volumen de
edificación para su instalación
Mayor eficiencia energética
Máximo confort y aislamiento
Garantía en el cumplimiento de
normas, calidad y seguridad

Modelos

EC5G10
EC5G16





Grupo Ascensores Enor

Los valores de un líder

1.
El aval de la experiencia
Garantía Enor

Tras 60 años desarrollando e instalando componentes y ascensores de primera calidad, Enor y todo su equipo humano, sigue fiel a los principios de máxima seguridad y compromiso con la calidad de nuestros productos y servicios, para así lograr la máxima satisfacción de clientes y usuarios.

2.
Innovación permanente

Ascensores diseñados por nuestro departamento de I+D aplicando las últimas tecnologías. Equipos pensados para funcionar en las más exigentes condiciones de servicio satisfaciendo al mismo tiempo los mayores requerimientos de confort y calidad. Productos seguros y fiables que cumplen con las más estrictas normativas y reglamentaciones vigentes.

3.
Compromiso y
colaboración

Desde el diseño inicial del proyecto hasta la entrega de los equipos, Enor colabora con usted y le asesora en todo momento, poniendo los medios adecuados para prestarle una atención inmediata y dar solución a cualquier requerimiento que se pueda presentar. Técnicos altamente cualificados mantendrán siempre el equipo en las mejores condiciones de servicio, optimizando el rendimiento y durabilidad del equipo.

4.
Desarrollo sostenible

Creemos firmemente en el desarrollo que asegura las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones para enfrentarse a sus propias necesidades. Nuestra política empresarial está orientada en este sentido y prueba de ello es la implantación de la norma UNE-EN-ISO 14001:2004



Torre de ensayos

La torre de ensayos construida en las nuevas instalaciones del Grupo Ascensores Enor, ha permitido al departamento de I+D diseñar la última generación de ascensores sin sala de máquinas Enor EC5 INGENIA, que se distingue con ventaja de los mejores productos disponibles en el mercado.

En la actualidad, los requerimientos que se exigen a los ascensores han aumentado. Ejemplo de la voluntad decidida de Ascensores Enor por dotar a sus equipos de la tecnología más avanzada, la nueva torre de ensayos permite mejorar de manera sustancial las prestaciones generales de sus ascensores, tanto a nivel de velocidad, confort o rendimiento energético. El aumento de las prestaciones en los ascensores requiere de un mayor control sobre todas las variables cinemáticas y los componentes que las afectan.

Con el objetivo de verificar de forma efectiva el funcionamiento del ascensor, es fundamental disponer de ascensores prototipo instalados en entornos similares a su situación final, con el objetivo de probar y verificar qué disposiciones, componentes y regulaciones permiten alcanzar un adecuado nivel de confort. Esta es la razón por la que Enor disponga de una torre de ensayos como apoyo fundamental a sus desarrollos.

INGENIA. Serie EC5

Ascensores diseñados por nuestro departamento de I+D para edificios de nueva construcción o rehabilitación. Un nuevo concepto de estructura portante nos ha permitido diseñar un equipo con la menor sección y el menor volumen de hueco necesario para su instalación.

1. Para edificios de nueva construcción y rehabilitación.
2. Aprovecha y reduce la superficie y el volumen necesario para su instalación.
3. Menor consumo. Optimización energética.
4. Muy bajo nivel de emisión de ruidos y vibraciones.
5. Aumento del nivel de confort.
6. Aumento de la vida útil de los componentes.
7. Mayor seguridad para los pasajeros.
8. Garantía de cumplimiento de las normas de seguridad y calidad.



Características principales Serie EC5

INGENIA

Recorrido máximo:	75 m
Nº mín/max paradas:	2/26
Capacidad:	6 – 8 personas
Carga:	450 – 630 Kg
Velocidad:	1 m/s o 1,6 m/s

Control de la velocidad por variación de frecuencia VVVF. Optimización del confort. Eficiencia energética. Mayor precisión de parada.

Suspensión diferencial. Instalación de reducido tamaño sin cuarto de máquinas. Máquina tractora en la parte superior del hueco.

Máxima adaptabilidad: Armario de maniobra anexo al marco de la puerta de piso de la última parada, junto a la máquina tractora, de dimensiones: 40 (ancho) x 17 (fondo) x 222 (alto) cm. Posibilidad de desplazar el armario de maniobra 5m desde su posición de origen de diseño.

Puertas de piso y de cabina telescópicas de apertura lateral. Opción de puertas de apertura central (consultar medidas) y puertas acristaladas.

Permite doble embarque a 180°.

Maniobra exclusiva de Enor, cuya arquitectura de comunicaciones de alta velocidad esta basada en el bus CAN. Tecnología avanzada que optimiza la gestión del tráfico de pasajeros.

Control de maniobra automática, colectiva en bajada o en subida y en bajada.

Modelos
EC5G10
EC5G16

Descripción

El ascensor Ingenia es un equipo sin sala de máquinas cuya tracción se realiza por medio de una máquina de alto rendimiento, tecnología *gearless* de bajas revoluciones y cuyo chasis se proyecta para la implantación de una suspensión diferencial centrada, adquiriendo así, los mejores parámetros de confort y reduciendo el nivel acústico respecto a productos equivalentes.

En el interior de Ingenia se encuentra un nuevo concepto de estructura portante, que aprovecha y reduce el volumen de hueco necesario para su instalación, cuya estructura desarrollada por materiales de alta resistencia, aligeran el peso del equipo, disminuyen los tiempos de montaje y optimizan el consumo de la instalación.

Aplicación

Indicado para tráfico intenso en edificios de nueva construcción o rehabilitación, tanto en el sector residencial como de oficinas u otros usos comerciales.

Diseño

Modernos y elegantes acabados que encajan en la arquitectura del edificio integrándose armoniosamente en el entorno. La amplia gama de acabados disponibles permiten personalizar el equipo y configurarlo a medida de sus necesidades.

Fiabilidad

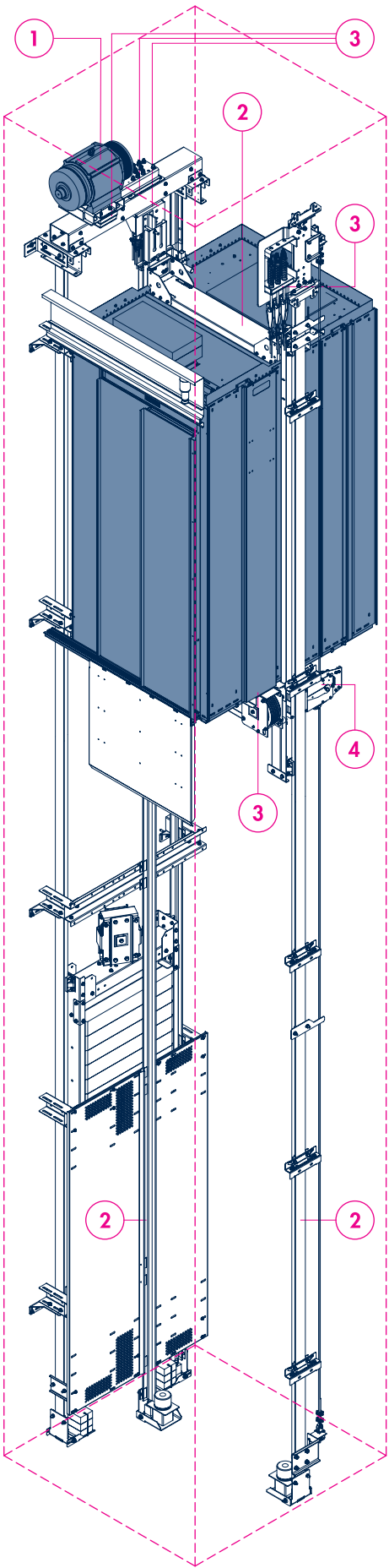
Equipos fiables pensados para funcionar en las mas exigentes condiciones de servicio, instalados y conservados por técnicos altamente cualificados que mantendrán el equipo en las mejores condiciones operativas maximizando la disponibilidad de la instalación. Suspensión realizada 100% en cable de acero según estándar europeo, con un coeficiente de seguridad superior a 20.

Normativa

Conforme a la Directiva de Ascensores 95/16/CE
Cabinas adaptadas a las distintas normas de accesibilidad aplicables.
Verificación, aprobación y certificación por el Organismo de Control alemán TÜV.

Opciones especiales

Paredes de hueco en vidrio.
Panel de fondo de cabina en vidrio panorámico.
Personalización de cabinas y de maniobras.



- 1 Motor
- 2 Guiado Centrado
- 3 Aislamientos
- 4 Sistemas de seguridad



Características principales Serie EC5

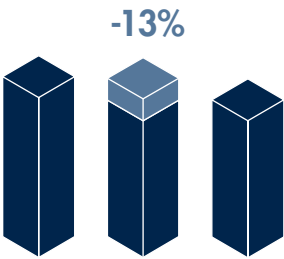
1. Mínimo requerimiento en sección de hueco y volumen

Ascensor sin cuarto de máquinas, contenido en su totalidad en un espacio único. En Ascensores ENOR nos hemos preocupado por el volumen regular, acotado por el ancho, fondo y alto de un hueco preparado para la implantación del equipo. Fruto de dicha preocupación nace INGENIA,

consiguiendo el menor requerimiento de sección y volumen en su instalación.

A. Volumen de edificación

INGENIA reduce en un 13% el volumen total de edificación necesario para la instalación del equipo.

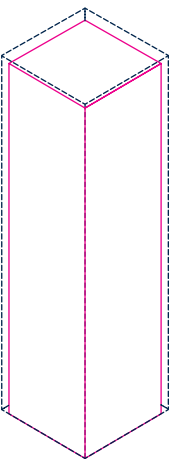


Otros ascensores

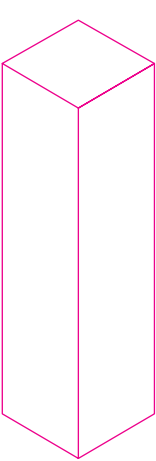


Volumen medio de ascensores de prestaciones similares

Comparativa



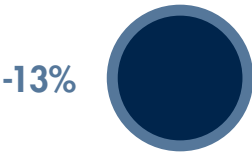
INGENIA



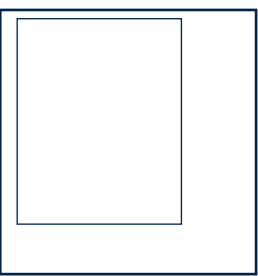
El reducido volumen que necesita el equipo le proporciona una versatilidad mayor, tanto para proyectos de nueva planta, como para rehabilitaciones donde el núcleo de comunicaciones tenga unas dimensiones reducidas

B. Sección de hueco

INGENIA reduce un 13% la sección de hueco necesaria con respecto a la dimensión media de otros ascensores con prestaciones similares.

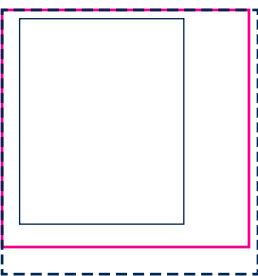


Otros ascensores

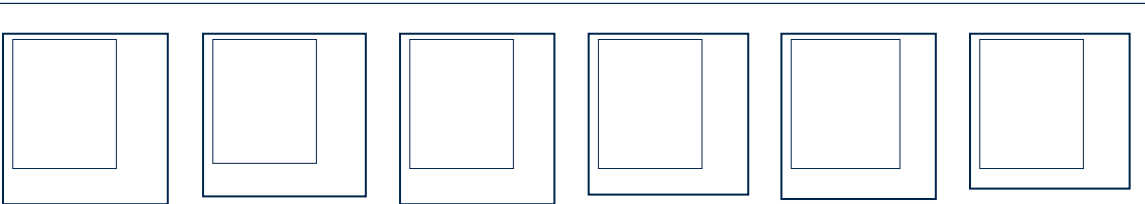
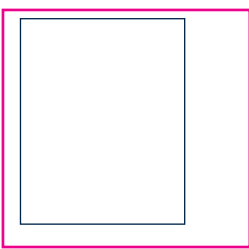


Sección de hueco media de ascensores con similares prestaciones

Comparativa



INGENIA



2. Menor consumo Mayor sostenibilidad

Menor consumo y mayor eficiencia mecánica debido a:

–La incorporación de sofisticados materiales en la estructura del equipo, que reducen la energía necesaria en los procesos de arranque y parada, y por tanto, el consumo eléctrico asociado.

–Un sistema de suspensión y guiado centrados.
–Un sistema de tracción basado en la última generación de máquinas *Gearless*: sin reductores mecánicos, de muy alto rendimiento y que no precisan de aceite. Esta máquinas están integradas y controladas con la más

avanzada tecnología en variadores de frecuencia.
–Minuciosos sistemas de equilibrado reducen las cargas descompensadas y permiten el ahorro constante de energía en cada desplazamiento.

A. Reducciones

Las estructuras constituidas por materiales de alta resistencia (similares a las utilizadas en automoción) permiten aumentar la eficiencia de la instalación, al optimizar la energía necesaria en los procesos de arranque y parada (resistencias inerciales menores durante las fases con aceleración) y por tanto, el consumo del equipo.

Intensidad de arranque

Dependiendo de las condiciones de carga, es posible reducir la intensidad de arranque entre un 5 y un 16 %



-5%
Cabina llena subiendo



-16%
Cabina vacía bajando

Intensidad nominal

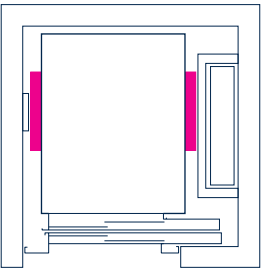
Dependiendo de las condiciones de carga, los sistemas de equilibrado pueden permitir reducciones del 20 %



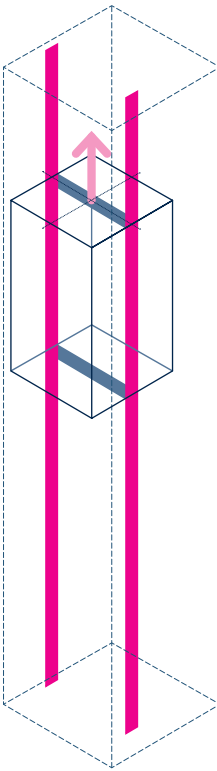
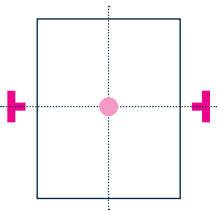
-20%
Gasto energético

B. Tracción centrada

El sistema de suspensión y guiado centrados están dotados de componentes de alta eficiencia (poleas con rodamientos y guías para eliminar rozamientos) que permiten alcanzar los más altos valores de rendimiento mecánico.



El guiado centrado permite que la fuerza se aplique sobre el eje del centro de gravedad de la cabina optimizando los esfuerzos y por lo tanto reduciendo el consumo



Características principales Serie EC5

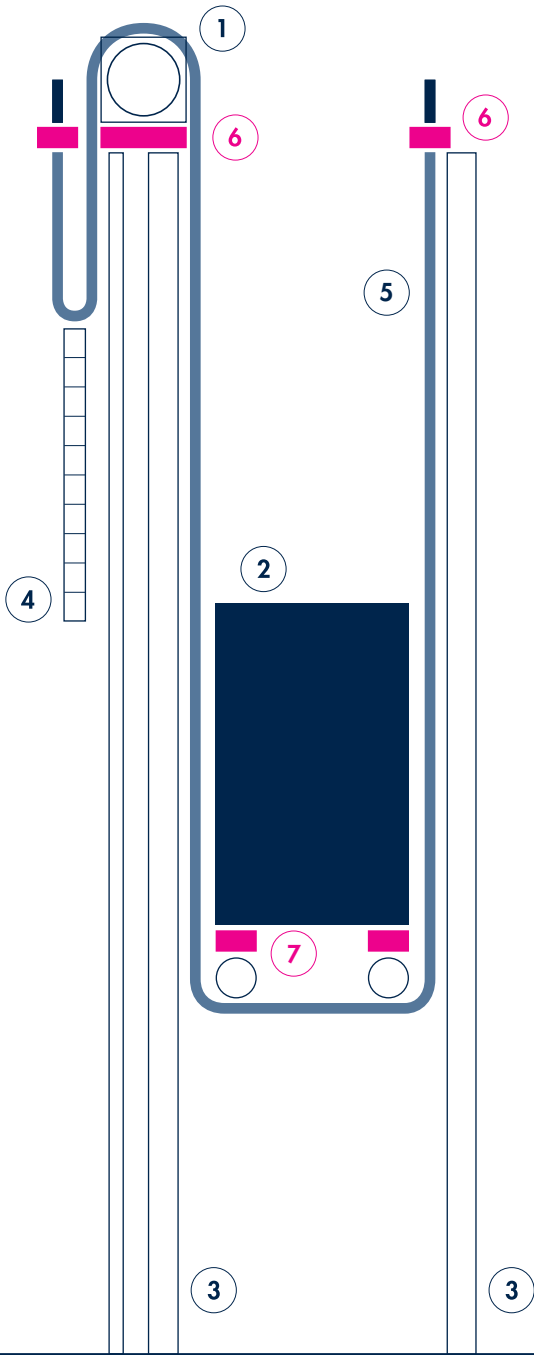
3. Máximo confort y aislamiento

La proyección de un equipo diferencial centrado, el empleo de elementos elásticos en los puntos claves y el uso de los más avanzados sistemas de aislamiento, evita la transmisión de vibraciones consiguiendo uno de los mejores parámetros de confort del mercado.

El bajo nivel de revoluciones por minuto, 159/255 (para velocidades nominales de 1.0 m/s y 1.60 m/s respectivamente), minimiza la emisión de vibraciones, aumentando considerablemente la sensación de confort en cabina.

A. Aislamiento

- 1. Motor
- 2. Cabina
- 3. Guías
- 4. Contrapeso
- 5. Cables de Acero
- 6. Aislamiento de instalación
- 7. Aislamiento de cabina

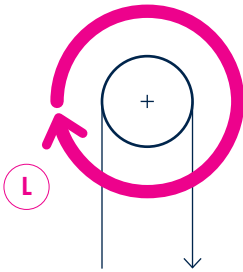


B. Menos revoluciones

Ascensores ENOR, con el fin de conseguir un producto mejor y mas eficiente ha reducido el nivel de revoluciones por minuto de la máquina en un 66% respecto al resto de los productos de la competencia.

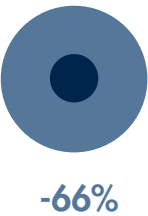
Otros ascensores

Para un mismo recorrido "L" las poleas de menor diámetro necesitan un mayor número de revoluciones



INGENIA

En INGENIA con un diámetro mayor en sus poleas, se consigue reducir el número de revoluciones, mejorando de manera considerable el confort en cabina



-66%

4. Seguridad Durabilidad

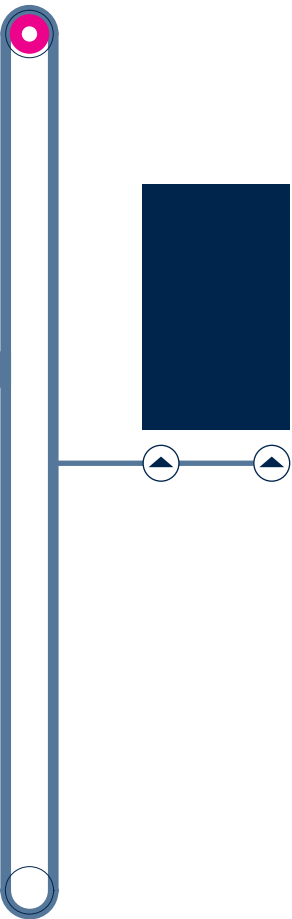
El equipo INGENIA dispone de un novedoso sistema de seguridad (limitador de velocidad/paracaídas) integrado en la cabina, que permite ofrecer una completa seguridad, frente a la sobrevelocidad y/o caída libre, a sus ocupantes. Además, la suspensión dispone de cables tractores de acero, con un coeficiente de seguridad global superior a 20 y con un comportamiento muy positivo ante condiciones adversas de luz, cambios de temperatura, contacto con el fuego, y desgaste. Estos cables de acero están diseñados para cumplir con toda seguridad la función de portar la cabina y mantener las condiciones de adherencia.

INGENIA es plenamente conforme con la Directiva Europea 95/16/CE y con todas las normas armonizadas aplicables. El equipo está verificado, aprobado y certificado por el prestigioso organismo de control alemán TÜV, que además realiza auditorias anuales de seguimiento del producto.

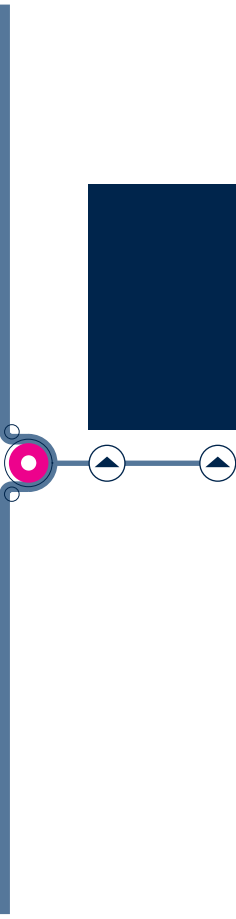
A. Seguridad

Todos los dispositivos de seguridad del equipo INGENIA están integrados en cabina, ofreciendo una respuesta inmediata a cualquier problema de sobrevelocidad y/o caída libre.

Otros ascensores



INGENIA



B. Durabilidad

Se consigue reducir en gran medida la frecuencia y los costes de reposición debido a:

- Una suspensión mediante cables de tracción seleccionados para aumentar la vida útil de la suspensión.
- Una Tracción de bajas revoluciones que contribuye a que todos los elementos en movimiento tengan un menor desgaste en su funcionamiento, y por lo tanto una mayor durabilidad.
- Una disminución de la transmisión de vibraciones que repercute directamente en la vida útil de toda la instalación, convirtiendo a INGENIA en un equipo altamente fiable.

Ascensores Serie EC5

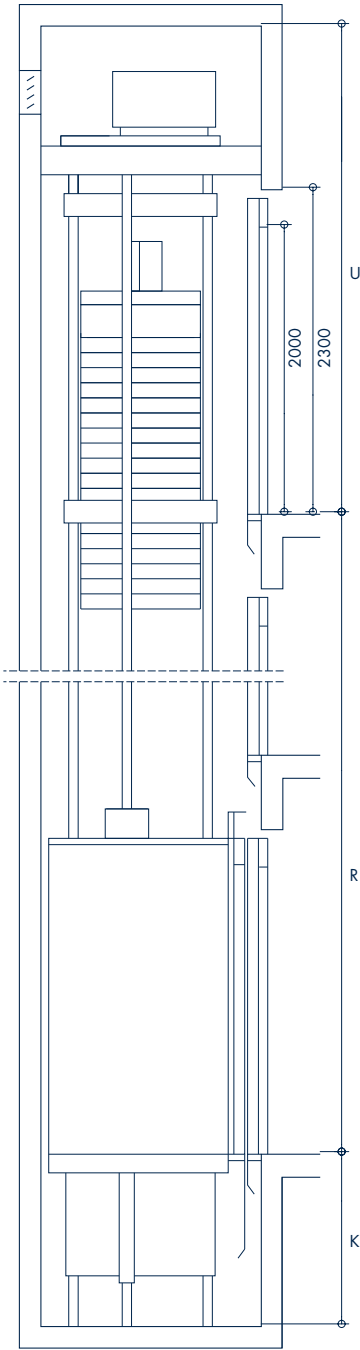
INGENIA

Modelos
EC5G10
EC5G16

A	Ancho de cabina
B	Fondo de cabina
C	Ancho de hueco
D	Fondo de hueco
E	Luz de puertas
K	Profundidad de foso
Q	Capacidad de Carga
R	Recorrido máximo 75m
U	Recorrido de seguridad

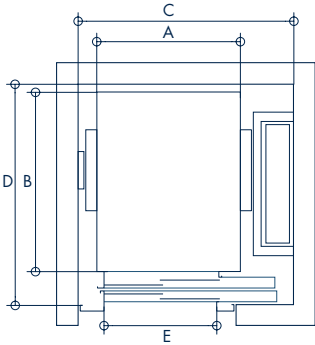
Sección

Transversal

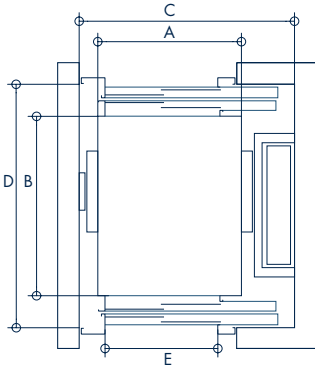


Plantas

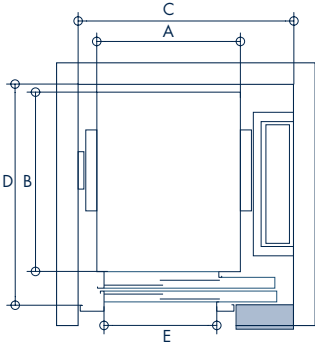
1 Acceso



2 Accesos 180°



1 Acceso con cuadro de maniobra en última parada



Características técnicas Tablas de dimensiones

EC5G10

Recorrido máximo:	40 m
Nº mín/máx pisos:	2/14
Capacidad:	6 – 8 personas
Carga:	450 – 630 Kg
Velocidad:	1,0 m/s

Capacidad		Velocidad	Carga	Accesos	Cabina	Puertas	Hueco	Foso	Recorrido seguridad		Modelo	Ficha
pers.	(m/s)								Q (kg)	A (ancho)		
6	1.0 (VVVF)	450	1	1000	1250	800	1510	1550	1040	3450	EC5 610	1
			2 (180°)	1000	1250	800	1510	1700	1040	3450		2
8	1.0 (VVVF)	630	1	1100	1400	800	1610	1700	1040	3450	EC5 810	1
				1100	1400	900	1610	1700	1040	3450		2
			2 (180°)	1100	1400	800	1610	1850	1040	3450		3
				1100	1400	900	1610	1850	1040	3450		4

EC5G16

Recorrido máximo:	75 m
Nº mín/máx pisos:	2/26
Capacidad:	6 – 8 personas
Carga:	450 – 630 Kg
Velocidad:	1,6 m/s

Capacidad		Velocidad	Carga	Accesos	Cabina	Puertas	Hueco	Foso	Recorrido seguridad		Modelo	Ficha
pers.	(m/s)								Q (kg)	A (ancho)		
6	1.6 (VVVF)	450	1	1000	1250	800	1510	1550	1200	3650	EC5 616	1
			2 (180°)	1000	1250	800	1510	1700	1200	3650		2
8	1.6 (VVVF)	630	1	1100	1400	800	1610	1700	1200	3650	EC5 816	1
				1100	1400	900	1610	1700	1200	3650		2
			2 (180°)	1100	1400	800	1610	1850	1200	3650		3
				1100	1400	900	1610	1850	1200	3650		4

Todas las cotas en mm salvo otra indicación.
Para más información consultar las fichas técnicas de Ascensores Enor.
Para otras posibles medidas de foso o testero póngase en contacto con nosotros.

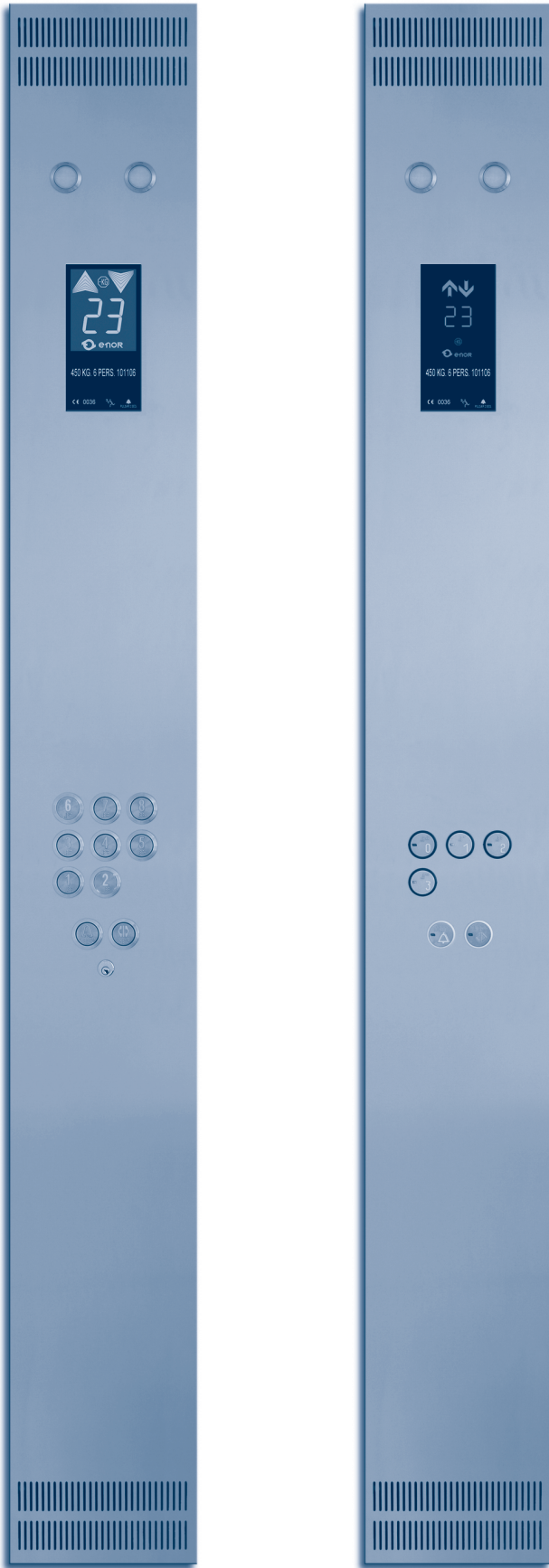
Serie 9000

Línea de acabados

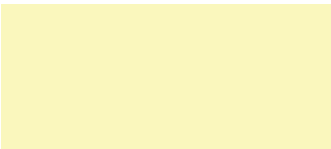
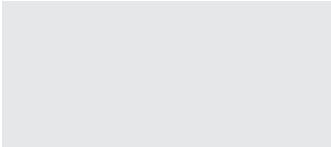
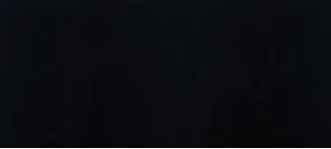
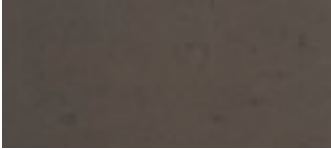
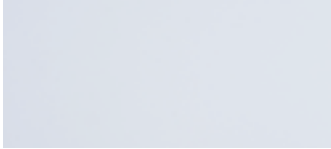
Las cabinas de la serie 9000 han sido concebidas por un equipo de arquitectos en colaboración con nuestro departamento técnico, con el objetivo de ofrecer un espacio armonioso en el que cada detalle ha sido cuidadosamente pensado.

La serie 9000 dispone de tres líneas de acabados en las que la luz, la forma y disposición de cada elemento, así como la gran variedad de materiales y colores crea un ambiente acogedor de estética contemporánea y capaz de adaptarse a las necesidades de cada proyecto.

La serie 9000 ha sido diseñada aplicando los estándares de máxima seguridad, cumpliendo la Directiva Europea y normas aplicables. Un sistema de comunicación permanente entre la cabina y nuestra central de intervención rápida, en servicio las 24 horas del día, todos los días del año, garantiza una solución inmediata y eficaz en caso de emergencia. El dispositivo para evitar sobrecargas, el sistema rescatapersonas o las barreras fotoeléctricas, son algunos de los componentes que complementan la seguridad de nuestros equipos.



Línea SF

Descripción	Paredes			Skinplate			
Líneas puras y claridad en el diseño, para una estética marcada por la funcionalidad. Colores frescos y luminosos, idóneos para integrarse en cualquier tipo de espacio. 1. Paredes Acabado en Skinplate de atractivos colores. 2. Puertas Acero inoxidable satinado. 3. Techo Plano, realizado en skinplate color blanco, con un exclusivo diseño que ofrece una adecuada iluminación. 4. Iluminación Sobre el techo, con proyección perimetral. 5. Botonera En el mismo color que las paredes, con pulsadores PLM de microrecorrido y señalización digital VDL. Opcionalmente se instala en acero inoxidable y con display de cristal líquido. 6. Zócalo Perimentral en acabado anodizado. 7. Suelos En linóleo o goma, antideslizante, disponible en diferentes colores y texturas. Como opción se puede suministrar en granito, mármol, compacto de sílice o preparado para su colocación. 8. Pasamanos En acabado anodizado, de							
	Crema tostado						
	Gris antracita						
	Gris		Blanco perla				
Suelos			Linóleo (L) Goma (G) Compacto (C)				
							
	(L) Negro	(L) Lava	(L) Rosato				
							
	(L) Sahara	(L) Serene Gris	(G) Negra				
							
	(C) Negro Anubis	(C) Amazonas	(C) Blanco Zeus				

Línea SC

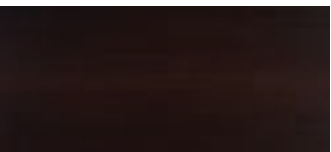
Descripción

Materiales selectos y acabados elegantes convierten nuestras cabinas en un espacio acogedor y comfortable creando un ambiente de gran calidez.

1. Paredes
Laminados en madera o en colores lisos.
2. Puertas
Acero inoxidable satinado.
3. Techo
Plano, realizado en skinplate color blanco, con un exclusivo diseño que ofrece una adecuada iluminación.
4. Iluminación
Sobre el techo, con proyección perimetral.
5. Botonera
En acero inoxidable, con pulsadores PLM de microrecorrido y señalización digital VDL. Opcionalmente se instala en acero inoxidable y con display de cristal líquido.
6. Zócalo
Perimentral en acabado anodizado.
7. Suelos
En linóleo o goma, antideslizante, disponible en diferentes colores y texturas. Como opción se puede suministrar en granito, mármol, compacto de sílice o preparado para su colocación.
8. Pasamanos
En acabado anodizado, de diseño elegante y funcional.
9. Espejo
Realizado en vidrio de seguridad, está situado en la mitad superior de la pared del fondo.

Paredes

Laminados sobre aglomerado de madera



Wengé



Cerezo canela



Cavados oscuro



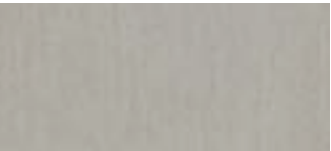
Roble trigo



Cebrano



Haya rimesi



Perla



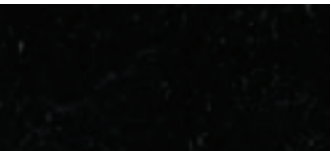
Crema Ebro



Amarillo

Suelos

Linóleo (L) | Goma (G) | Compacto (C)



(L) Negro



(L) Lava



(L) Rosato



(L) Sahara



(L) Serene Gris



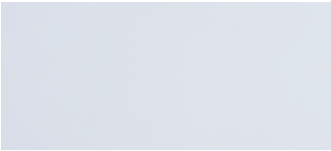
(G) Negra



(C) Negro Anubis



(C) Amazonas



(C) Blanco Zeus

Línea SL

Descripción

Realizadas en acero inoxidable, vidrio o madera natural, permite una completa adaptación a los requerimientos estéticos de cualquier ambiente, aportando diferenciación a un determinado espacio.

1. Paredes
Realizadas en tres acabados diferentes: acero inoxidable, vidrio o madera natural, cada uno con múltiples opciones y colores.
2. Puertas
Acero inoxidable satinado.
3. Techo
Plano, en acero inox., opcionalmente con otras formas y colores.

4. Iluminación
Sobre el techo, combinando una suave luz matizada con una proyección perimetral.

5. Botonera
En acero inoxidable, incorpora pulsadores PLM de microrecorrido y señalización digital VDL. Opcionalmente se instala con display de cristal líquido.

6. Zócalo
Perimentral en acabado anodizado.

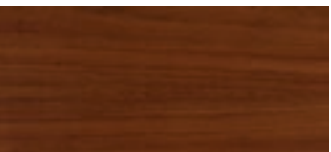
7. Suelos
En linóleo o goma, antideslizante. Como opción se puede suministrar en granito, mármol, compacto de sílice o preparado para su colocación.

8. Pasamanos
En acabado anodizado, de diseño elegante y funcional. Opcionalmente se puede instalar en acero inox.

9. Espejo
Realizado en vidrio de seguridad, se coloca en una parte de la pared de fondo, en toda su altura, acentuando la verticalidad de la cabina.

Paredes

Madera natural | Vidrio | Acero Inox.



Teka



Mongoy



Cedro



Cerezo



Roble



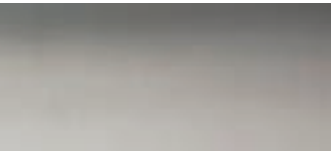
Haya



Vidrio verde



Vidrio blanco



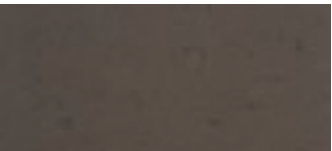
Acero Inox.

Suelos

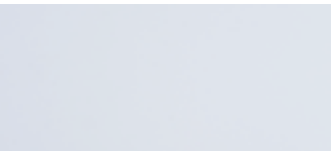
Linóleo | Goma | Compacto (C) | Granito (Gr) | Mármol (M)



(C) Negro Anubis



(C) Amazonas



(C) Blanco Zeus



(Gr) Negro Sudáfrica



(Gr) Amarillo Ártico



(Gr) Silvestre



(M) Crema marfil



(L) Negro



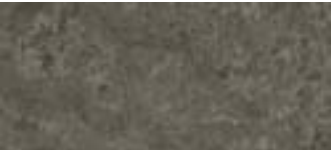
(L) Lava



(L) Rosato



(L) Sahara



(L) Serene Gris

Modelos SF

Paredes: Skinplate
Suelos: Linóleo | Goma | Compacto



Paredes: Skinplate Gris antracita | Suelo: Goma



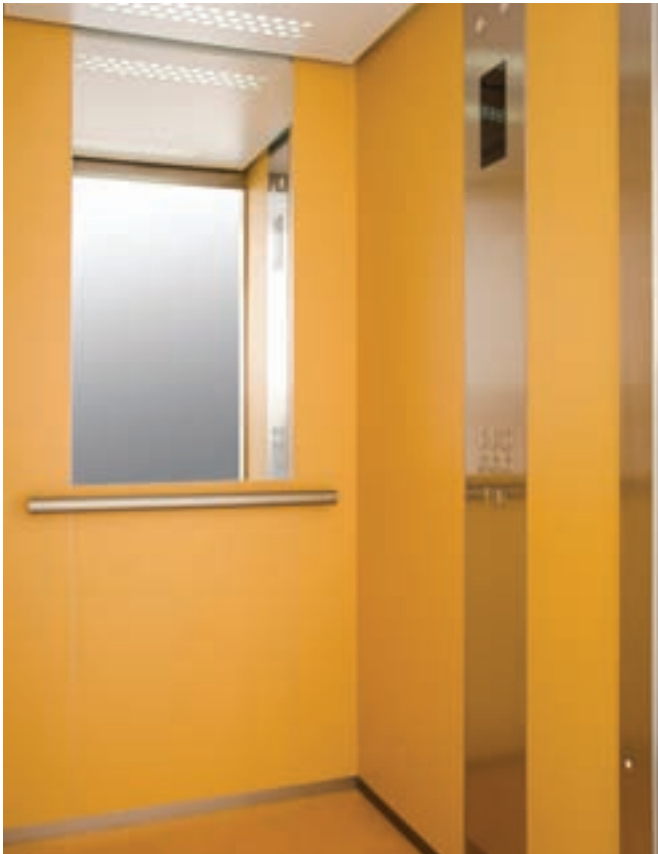
Paredes: Skinplate Blanco perla | Suelo: Linóleo Rosato

Modelos SC

Paredes: Laminados en madera o colores lisos
Suelos: Linóleo | Goma | Compacto



Paredes: Laminado Crema Ebro | Suelo: Linóleo Rosato



Paredes: Laminado Crema Ebro | Suelo: Linóleo Sahara

Modelos SL

Paredes: Madera natural | Vidrio | Acero Inox.
Suelos: Linóleo | Goma | Compacto | Granito | Mármol



Paredes: Acero inox. | Suelo: Acero Inox.



Paredes: Vidrio verde | Suelo: Mármol

Modelos personalizados

Además del catálogo de materiales normalizados, desarrollamos soluciones de acabado adaptadas a las necesidades del proyecto.



Paredes: Cerámica laminada | Suelo: Cerámica laminada



Paredes: Mármol travertino | Suelo: Mármol travertino



Domicilio Social

Parque Tecnológico y
Logístico de Vigo
Rúa B. Parcela 10.10
36314 Vigo
Pontevedra
T: 986 251 166
F: 986 274 077
enor@enor.es

www.enor.es

España

Vigo
Avda. Alcalde Lavadores, 102
36214 Vigo. Pontevedra
T: 986 251 500
F: 986 264 194
vigo@enor.es

A Coruña
Pol. Pocomaco.
Parcela B-3, Módulo D
15190 A Coruña
T: 981 268 056
F: 981 260 504
coruna@enor.es

Santiago
Pol. Ind. del Milladoiro.
Rua das Hedras 55-A
15895 Milladoiro-Ames
T: 981 534 028/981 592 731
F: 981 522 864
santiago@enor.es

Ferrol
Río Jubia, 116
15404 Ferrol. A Coruña
T: 981 311 579
F: 981 370 785
ferrol@enor.es

Pontevedra
Avda. Corbaceiras, 48
36002 Pontevedra
T: 986 845 139
F: 986 851 707
pontevedra@enor.es

Ourense
Juan de Angas, 11
32002 Ourense
T: 988 231 119
F: 988 242 226
ourense@enor.es

Lugo
Dr. Yáñez Rebolo, 53-55 Bajo
27004 Lugo
T: 982 244 246
F: 982 250 321
lugo@enor.es

Madrid
Montejo, 6-A Nave R
28021 Madrid
T: 91 71 00 248
F: 91 71 09 101
madrid@enor.es

Valladolid
Pol. de San Cristóbal
Calle de la Galena, 48
47012 Valladolid
T: 983 351 280
F: 983 360 020
valladolid@enor.es

Ponferrada
Avda. de América, 40 bajo
24400 Ponferrada
T: 987 415 166
F: 987 428 434
ponferrada@enor.es

Salamanca
Plasencia, 8
37003 Salamanca
T: 923 186 065
F: 923 185 357
salamanca@enor.es

Portugal

Porto
Travessa de Manuel da Sousa
Moreira Cruz, 37
Apartado 3079
4471-907 Moreira Maia
T: 229 437 960
F: 229 415 934
porto@enor.pt

Viana do Castelo
Rua do Covelo, nº72
Cave, Além Rio Areosa
4900-697 Viana do Castelo
T: 258 820 730
F: 258 836 873
viana@enor.pt

Leiria
Estrada Nacional nº 113
Zona Ind. dos Pousos
Arm. B. Cova do Homem
Apartado 20. EC Marrazes
2416-901 Leiria
T: 244 802 646
F: 244 802 645
leiria@enor.pt

Lisboa
Rua Francisco da Silva Pinto Júnior, 4
2690-390 Santa Iria da Azóia. Lisboa
T: 214 344 173
F: 214 344 178
lisboa@enor.pt