

oficina sudamericana

Chile
RMD Kwikform,
Av. Americo Vespucio, 01199,
Quilicura, Santiago, Chile.
Tel: +56 2 739 0610 Fax: +56 2 739 1246
E-mail: rmd.chile@rmdkwikform.com

oficinas europeas

RMD Kwikform Ibêca, S.A.
Pº del Club Deportivo s/n. Urb. La Finca
Edif. 3, 1º Izda. 28223 Pozuelo (Madrid)
Tel: +34 91 555 61 04 Fax: +34 91 555 47 45
E-mail: rmd.madrid@rmdkwikform.com

Sucursales

Suroeste (Sevilla)
C/ Real, 3,
41908 Castilleja de Guzman, Sevil.
Tel: +34 955 721 822 Fax: +34 955 721 934
E-mail: rmd.sevilla@rmdkwikform.com

Sureste (Málaga)
Urb. Cerrado de Calderón,
Edif. Mercurio - 1ª planta, 29018 Málaga.
Tel: +34 952 207 057 Fax: +34 952 299 058
E-mail: rmd.malaga@rmdkwikform.com

Noreste (Barcelona)
C/ Jacinto Verdaguer 86 - 1º 1ª
08970 SAnt Joan Despi (Barcelona)
Tel: +34 93 477 64 14 Fax: +34 93 477 64 15
E-mail: rmd.catalunya@rmdkwikform.com

Este (Valencia)
C/ Albaida, 9 - 1º 1ª, 46018 Valencia.
Tel: +34 963 820 812 Fax: +34 963 844 690
E-mail: rmd.levante@rmdkwikform.com

Noroeste (La Coruña)
C/ Carlos Mtnz. Barbeito y Moras, 14 - 1º Izda.
Edif. Ronda, Matogrande, 15009 La Coruña.
Tel: +34 981 170 080 Fax: +34 981 175 116
E-mail: rmd.noroeste@rmdkwikform.com

Norte (Burgos)
Plaza de Vega 36, 2º Izq. Of. 2, 09002 Burgos.
Tel: +34 947 245 196 Fax: +34 947 245 195
E-mail: rmd.norte@rmdkwikform.com

Sucursal em Portugal
Av. 25 de Abril, 32 - 1 Esq.
2870 - 150 Montijo, Portugal.
Tel: +351 21 232 86 88 Fax: +351 21 231 57 15
E-mail: rmd.lisboa@rmdkwikform.com

Reino Unido
RMD Kwikform,
Brickyard Road, Aldridge,
Walsall WS9 8BW, RU.
Tel: +44 1922 743743 Fax: +44 1922 743400
E-mail: info@rmdkwikform.com

Irlanda
RMD Kwikform,
Ballyboggan Road, Finglas, Dublin 11, Irlanda.
Tel: +353 1 8302500 Fax: +353 1 8302741
E-mail: rmd.dublin@rmdkwikform.com

oficinas del oriente medio

EAU
RMD Kwikform,
PO Box 5801, Sharjah, Emiratos Árabes Unidos.
Tel: +971 6 5534173 Fax: +971 6 5534327
E-mail: rmd.uae@rmdkwikform.com

Qatar
RMD Kwikform,
PO Box 405, Doha, Qatar.
Tel: +974 4600937 Fax: +974 4606427
E-mail: rmd.qatar@rmdkwikform.com

oficinas de asia/pacífico

Australia
RMD (Australia) Pty. Ltd.
PO Box 169, Melrose Park,
South Australia, 5039.
Tel: +61 8 8277 1644
Fax: +61 8 8179 8201
E-mail: rmd.australia@rmdformwork.com

Hong Kong
RMD Kwikform,
Unit B & C, 22/F Easy Tower,
609 Tai Nan West Street, Cheung Sha Wan,
Kowloon, Hong Kong.
Tel: +852 2415 4882
Fax: +852 2413 4797
E-mail: rmd.hongkong@rmdkwikform.com

Indonesia
RMD Kwikform,
Wisma Pondok Indah, 2nd Floor Suite 202B,
JL. Sultan Iskandar Muda V-TA,
Pondok Indah - Jakarta 12310, Indonesia.
Tel: +62 21 769 7488
Fax: +62 21 769 0458
E-mail: rmd.jakarta@rmdkwikform.com

Corea
RMD Kwikform,
9th Floor Dainam Bldg, Nonhyundong 199,
Kangnam-ku, Seúl, Corea.
Tel: +82 2 545 2484
Fax: +82 2 545 1878
E-mail: rmd.seoul@rmdkwikform.com

Malasia
RMD Kwikform,
No.27-3, 3rd Floor, Jalan Dagan SB 4/1,
Taman SG Besi Indah, 43300 Seri Kembangan,
Selangor Darulehsan, Malasia.
Tel: +60 3 8943 6550
Fax: +60 3 8943 6551
E-mail: rmd.malaysia@rmdkwikform.com

Nueva Zelanda
RMD (New Zealand) Ltd.
PO Box 22-316, 101-105 Station Road,
Otahuhu, Auckland 6, Nueva Zelanda.
Tel: +64 9 276 5955
Fax: +64 9 276 6732
E-mail: rmd.auckland@rmdformwork.com

Filipinas
RMD Kwikform,
Unit 1104, Annapolis Wilshire Plaza,
#11 Annapolis Street, Greenhills,
San Juan, Metro Manila, Filipinas.
Tel: +632 724 42 13
Fax: +632 724 42 14
E-mail: rmd.manila@rmdkwikform.com

Singapur
RMD Kwikform,
63 Hillview Avenue,
#02 - 05 Lam Soon Industrial Building,
Singapur, 669569.
Tel: +65 372 0520
Fax: +65 372 0527
E-mail: rmd.singapore@rmdkwikform.com

Taiwán
RMD Kwikform,
15F-5, No. 75, Sec. 1, Hsin Tai Wu Road,
Hsi-Chih, Taipei Hsien, 221 Taiwán, R.O.C.
Tel: +886 2 2698 7055
Fax: +886 2 2698 1989
E-mail: rmd.taipei@rmdkwikform.com

www.rmdkwikform.com

Un miembro de Interserve plc.

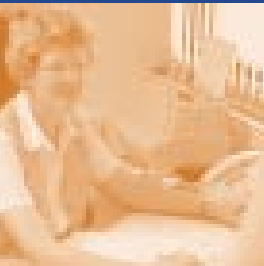
Folleto número 2033 (europeo) - Shoring - Edición mayo de 2002

**R•M•D
KWIKFORM**

APUNTA LA MIRA

el personal es lo que nos distingue

RMD Kwikform es un potente equipo que cuenta con la capacidad, experiencia y energía de más de 1200 hombres y mujeres en 16 países. Es una organización muy diversa en nacionalidades, culturas, idiomas e historiales. Está completamente unida en alcanzar su objetivo de satisfacer al cliente.



nuestra experiencia y conocimientos técnicos

RMD Kwikform es una empresa global líder en el desarrollo de la ejecución de soluciones de apuntalamiento. Con una envidiable gama de productos y la determinación de proporcionar un servicio con valor añadido, RMD Kwikform puede ofrecer una solución personalizada que cumple con prácticamente cualquier requisito de aplicación de sistemas de apuntalamiento.

Es el resultado de más de 50 años de experiencia adquirida en importantes proyectos realizados por todo el mundo.

Además, nuestra red de sucursales locales le

hará sentir que cuando usted trata con RMD Kwikform, habla con personas que comprenden su entorno de trabajo, las dificultades técnicas y los desafíos que confronta.



Cliente:
Alfred McAlpine.

Proyecto:
Sutton Bridge Power Project.
Kings Lynn, Reino Unido

KWIKSTAGE

Cliente:
Fressynet.

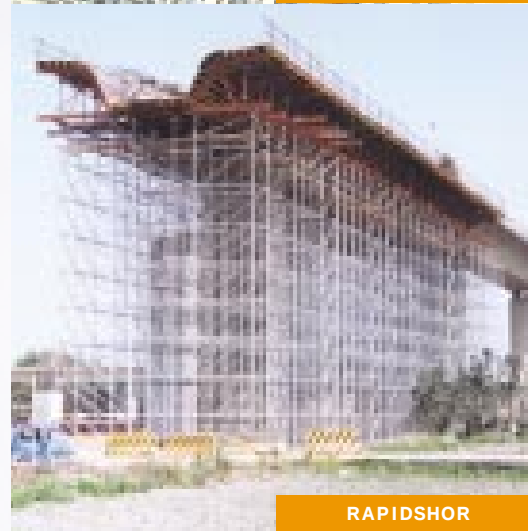
Proyecto:
Seúl-Pusan, Conexión ferroviaria de alta velocidad, Sección 8-2, Corea



CELOSIAS R700

Cliente:
SLF Engineering.

Proyecto:
2nd North-South Freeway, Taichung, Taiwan



RAPIDSHOR

Cliente:
Highways Agency.

Contratista:
UTE CSM

Diseñador:
W.S. Atkins.

Proyecto:
M2, Viaducto de Midway, Kent, Reino Unido.



MEGATRUS

Cliente:
National Engineering.

Proyecto:
Estadio Australia, Sydney, Australia



MEGASHOR

aplicaciones

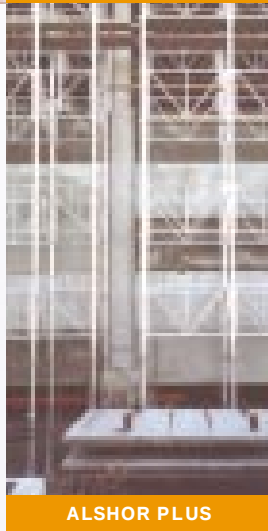
RMD Kwikform tiene una extensa variedad de productos para apuntalamientos y apeos, que pueden utilizarse de forma estándar o personalizada, para una amplia gama de aplicaciones de proyectos, tanto en obras de nueva construcción como en trabajos de mantenimiento.

- Autopistas
- Puentes y viaductos
- Túneles y colectores
- Vías ferroviarias
- Estadios
- Presas
- Edificios
- Obras marítimas

Cliente:
Ascon Limited.

Proyecto:
Ringsend WTW, Dublin, Irlanda.

ALSHOR PLUS



Cliente:
Durham County Council.

Proyecto:
Fuente de Wearhead, Durham, Reino Unido

CELOSIAS H33



Cliente:
ASNSH / Bouygues.

Proyecto:
Palais des Congress, París, Francia.

SUPER SLIM SOLDIERS





Cliente:
Skanska.
Proyecto:
Puente sobre el Stakssundet
Suecia



Una capacidad de carga axial de hasta 1000 kN y una alta rigidez aseguran que Megashor satisfaga los rigores de las aplicaciones de cimbras, torres, aparatos de apoyos, cambio de puentes y estabilización de fachada.

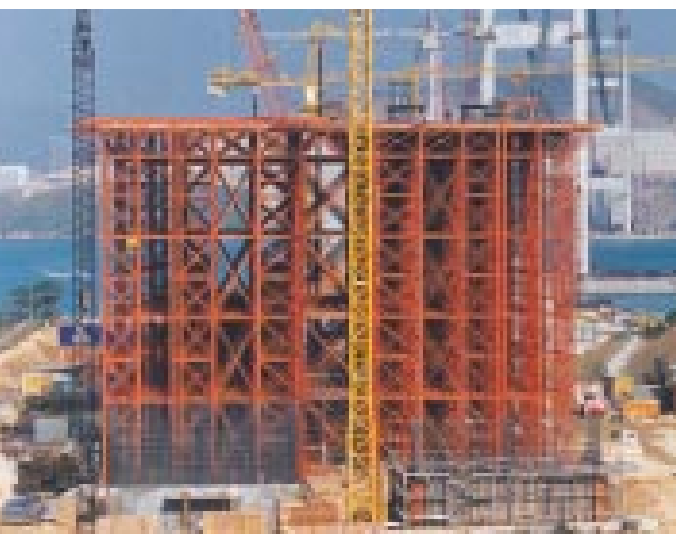
megashor

Megashor es un sistema de estructuras metálicas prefabricadas diseñado para cargas axiales de hasta **1000 kN**. Pero su mayor ventaja es su versatilidad. Megashor puede configurarse para una enorme gama de aplicaciones, como celosías para construir puentes y el cambio de apoyos, cimbra autoportante, encofrado de túnel y entivaciones.

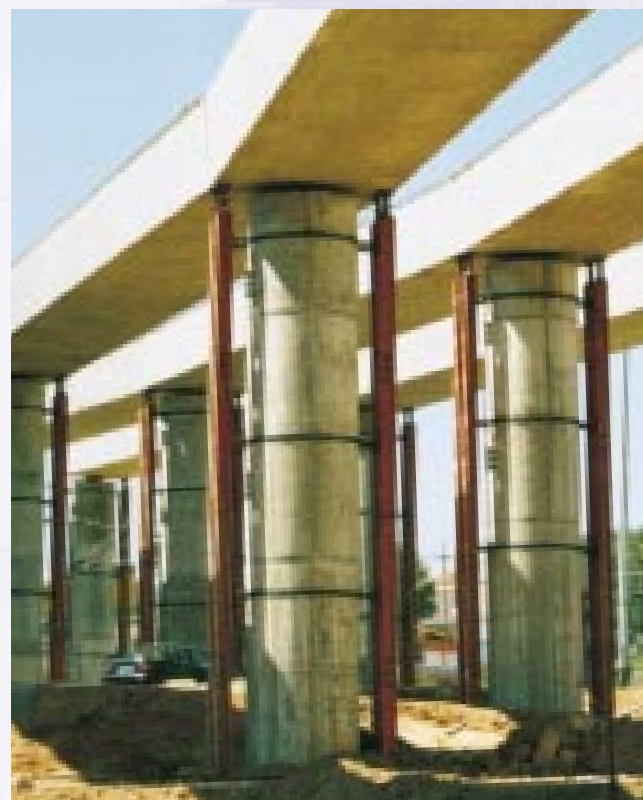
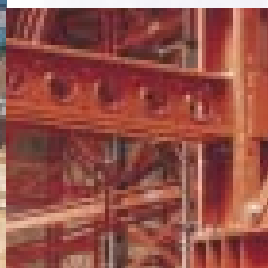
Y además, al contar con significativos niveles de existencias disponibles por todo el mundo, Megashor está siempre donde se necesita.

Cliente:
Maeda/Kumagai
Gumi/Yokagawa/
(UTE)

Proyecto:
Viaducto de Ma
Wan, Hong Kong.



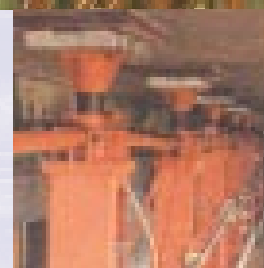
Nuestro proceso de fabricación con garantía de calidad, utilizando plantillas de construcción de baja tolerancia, asegura una fabricación consistente y exact. Esto proporciona una buena alineación durante el montaje en obra, ahorrando tiempo y costes en modificaciones y mano de obra.



Cliente:
Soares de Costa.
Proyecto:
Autopista Radial de
Buraca, Lisboa,
Portugal



Cliente:
Hevilifts Ltd.
Proyecto:
Puente de Haye-on-Wye,
Herefordshire,
Reino Unido



Megashor ha sido aprobado para soportar puentes abiertos al tráfico - permite realizar trabajo de sustitución de aparatos de apoyo de puente con un mínimo de interrupción del flujo de tráfico.

Cliente:
Thiess Construction Pty Ltd.
Proyecto:
Royal Agricultural Showdown,
Sydney, Australia.





Ciente:
Northwest Holst/
Kier Construction/
Campeon Bernard SGE (UTE).

Proyecto:
Cruce del río Deeside,
Norte de Gales,
Reino Unido

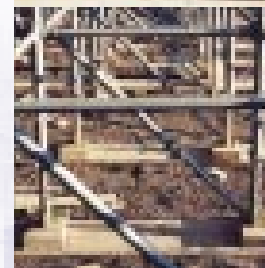
rapidshor

Rapidshor es un sistema de cimbra modular de acero galvanizado muy **eficaz teniendo en cuenta los costes**, desarrollado con una **amplia gama de accesorios** para crear un sistema **versátil** y fácil de montar.

Rapidshor puede utilizarse con otros productos de RMD Kwikform, si se requiere, para proporcionar una solución personalizada.

Ciente:
Asea Brown Boveri.

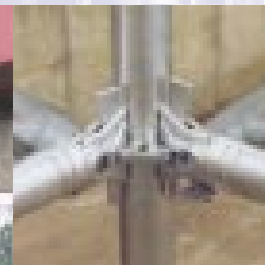
Proyecto:
Central eléctrica
de Collie,
Oeste de Australia



La alta capacidad de carga por pie de hasta 80 kN, ahorra costes de material y mano de obra, con reducciones en el número de cimentaciones y vigas de encofrado primarias.



Los cabezales y bases inclinables eliminan la necesidad de utilizar cuñas de madera para resolver los problemas de terreno inclinado y losas de canto variable.



Los postes galvanizados de acero de alta resistencia y de 60 mm de diámetro proporcionan un enorme aumento de resistencia en relación con el peso, con un gato de 48 mm de diámetro que proporciona una mayor extensión del mismo, minimizando los requisitos de arriostramiento.

Ciente:
SLF Engineering.

Proyecto:
2ª Autopista Norte-Sur,
Taichung, Taiwán



Ciente:
Tarmac HBM, (UTE)

Proyecto:
Túnel de tubo sumergido,
Río Medway,
Kent, Reino Unido

Ciente:
Built Environs Pty. Ltd.

Proyecto:
Puente de Grant Creek,
Southern Expressway,
Adelaida, Australia.





La mayor capacidad de carga, que reduce la cantidad de elementos verticales y mejora los tiempos de desmontaje, permite un montaje rápido y una modificación fácil in situ, minimizando las demoras y los costes de construcción de la obra.



El husillo Alshor Plus es capaz de soportar cargas de hasta 125 kN. Las exclusivas ranuras extruidas autolimpian el gato y además evitan rotación cuando se insertan en el poste externo, lo que hace que los ajustes sean rápidos y fáciles, a través de la utilización de un único mecanismo de liberación de carga.



alshor plus

Alshor Plus es el progreso evolutivo de un probado sistema de cimbra de aluminio, disponible en dos gamas: **Alshor Plus 80 kN por pie** y **Alshor Plus** que alcanza una carga de hasta 125 kN por pie.

Nuevos componentes compatibles, combinados con una capacidad de carga mejorada proporcionan un sistema de apuntalamiento de aluminio moderno y de alto rendimiento que proporciona **versatilidad** en la obra para dar una ventaja **competitiva** y **económica** a sus usuarios, en todos los sectores de la construcción.

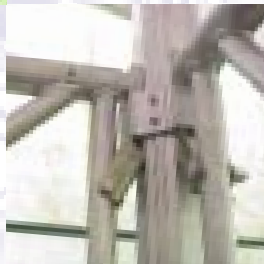


Cliente:
Carillion/
Alfred McAlpine/
Balfour Beatty/
AMEC (Empresa conjunta).

Proyecto:
Birmingham Norther
Relief Road (BNRR),
Reino Unido.



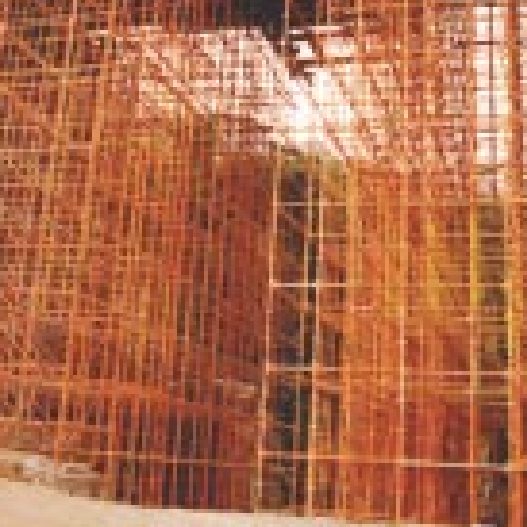
La posición variable del bastidor y la amplia gama de puntos para ampliarlo ofrecen mayor versatilidad para colocarlo al nivel requerido.



Un sistema completamente integrado, compatible con una gama de vigas de aluminio primarias y secundarias de RMD Kwikform.

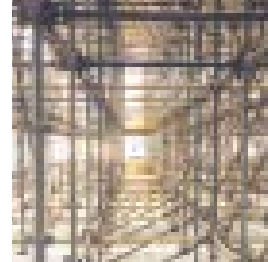
Alshor Plus es un sistema completo con una gama de accesorios que proporcionan la cimbra más eficaz y competitiva en función de los costes para el encofrado de losas.





Ciente:
Edifer-Necso.

Proyecto:
Ponte Infante,
D. Henrique,
Oporto, Portugal.



Un sistema modular, que se monta con facilidad y rapidez, se adapta al terreno inclinado y losas de canto variable, con dispositivos uniformes de agarre en el arriostamiento que reducen los costes, tanto de montaje como de inspección de seguridad.

kwikstage

Kwikstage, un sistema de apuntalamiento modular de acero, proporciona un método

rápido, eficiente y versátil para construir

estructuras de hormigón.

Utilizando componentes

Kwikstage estándar, se puede

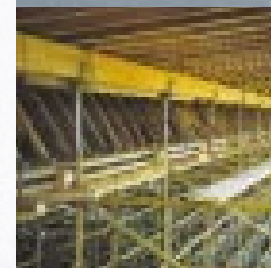
construir un sistema capaz de

soportar cargas de hasta

75kN por pie.



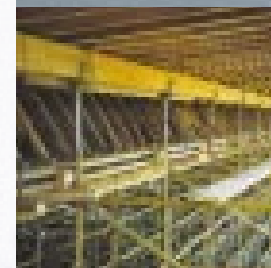
Sus elementos horizontales con cuña y las diagonales con gatillo hacen que Shoring 75 sea uno de los sistemas de cimbra de acero más fáciles de montar.



El poco peso del equipo y el reducido número de componentes disminuyen aún más los gastos en los dos elementos de costes principales: equipo y productividad en la obra



Los cabezales y bases inclinables de Kwikstage eliminan la necesidad de utilizar cuñas de madera para resolver los problemas de terreno inclinado y losas de canto variable.



Client:
UTE CSM

Project:
M2,Puente Medway ,
Kent, UK.

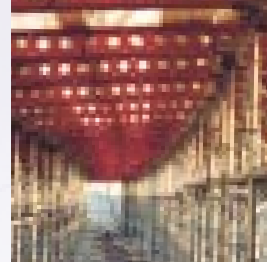
Ciente:
McAlpine/Laing (Empresa conjunta).

Proyecto:
Millennium Dome,
Greenwich, Londres,
Reino Unido.

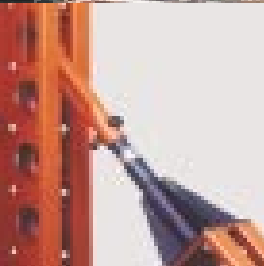


Cliente:
MacMahon (WA)
Pty. Ltd.

Proyecto:
Proyecto hidrológico
del río Ord,
Australia.



*Debido a su solidez, los
Super Slim Soldier son
ideales como vigas
primarias de
apuntalamiento, para
apoyar construcciones de
hormigón armado.*



super slims

El Super Slim Soldier es la **viga del sistema de estructuras metálicas prefabricadas más versátil producida** por RMD Kwikform. Resistentes y fáciles de montar para formar torres verticales y vigas de casi cualquier longitud, los Super Slim Soldier pueden reutilizarse en obra tras obra, sin modificación.

Cliente:
Balfour Beatty.

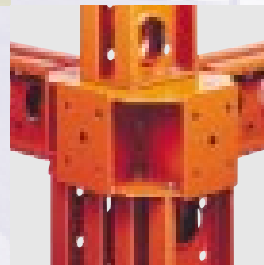
Proyecto:
M49, Second Severn
Crossing, Reino Unido



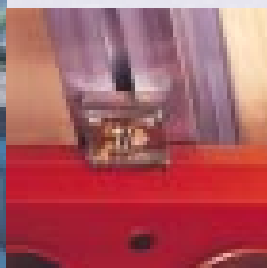
*Utilizando plantillas de
construcción de baja
tolerancia, el Super Slim
Soldier se fabrica con acero
de alta elasticidad,
combinando durabilidad
máxima y alta capacidad de
carga con un peso unitario
reducido.*

Cliente:
China Water and
Electric.

Proyecto:
Presa de Pak
Phanang, Tailandia.



*Los accesorios y elementos
de fijación estándares hacen
que los Super Slim Soldier
sean completamente
compatibles con otras gamas
de productos de RMD
Kwikform y, en muchos
casos, con el propio equipo
del cliente.*



Cliente:
Detecsa S.A.

Proyecto:
Edificio de la Marina,
Madrid, España.





Ciente:
Fressynet.

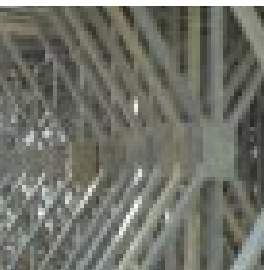
Proyecto:
Seúl-Pusan, Conexión
ferroviaria de alta
velocidad, Sección 8-2,
Corea

R700



El exclusivo diseño de las conexiones sujetas con pernos hacen que se transmiten de una forma segura compresión, tracción y fuerzas tangenciales al mismo tiempo que permiten que la celosía se precurve.

Cuando tienen que construirse muchos tramos iguales, los elementos R700 pueden combinarse con encofrado para formar un sistema de cimbra de avance, lo que ofrece unos ahorros considerables respecto a los métodos convencionales



celosías o cerchas

RMD Kwikform ofrece tres
tipos de sistemas de celosías:

R700 es un sistema de celosía
versatil para grandes cargas. Su

diseño de paneles modulares

y sus conexiones de extremo a

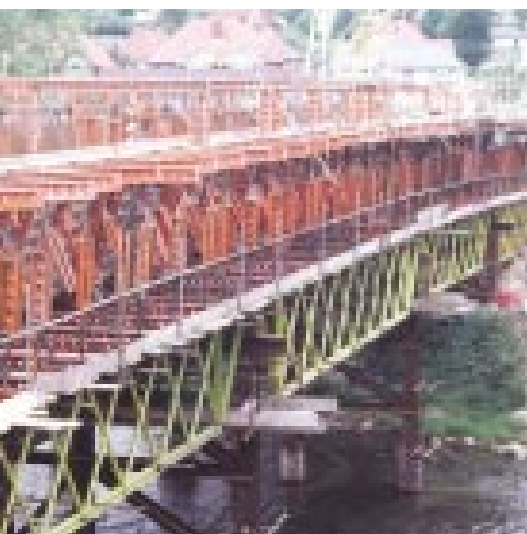
extremo permiten el **montaje rápido y fácil** en la obra asistido por grúa.

H33 es una celosía diseñada para la utilización económica de
aplicaciones multiples para cargas considerables. Son **muy versátiles** y
eficaces tanto para tramos largos como cortos.

Ciente:
Taylor Woodrow.

Proyecto:
Foundry Bridge,
Newtown, Powys,
Reino Unido.

H33



Ciente:
Cumbrian
Industrial Ltd.

Proyecto:
Tarn Road Bridge,
Brampton, Cumbria,
Reino Unido.

H33

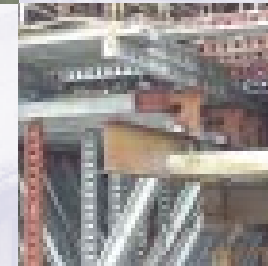


Ciente:
China State Construction
Engineering Corporation.

Proyecto:
TDD Contract No. YL46/99,
Urbanización adicional de
Tin Shui Wai, Carretera D3
y construcción en tierras
húmedas.

MEGATRUS

Una alta capacidad de carga de hasta 433 kN para juntas sencillas y de 822 kN para juntas rígidas es capaz de ser soportada por el apoyo extremo Megatruss.



Ciente:
Highways Agency.

Contratista:
CSM (Empresa conjunta)

Diseñador:
W.S. Atkins.

Proyecto:
M2, Viaducto de Midway,
Kent, Reino Unido

MEGATRUS

Megatruss es un sistema modular de celosía que utiliza componentes
del sistema de Megashor de RMD Kwikform. Pueden montarse celosías
de cantos diversos, lo que permite soportar cargas muy altas a lo largo
de tramos también largos.



Ciente:
FCC-Dragados-Cocimar

Proyecto:
Proyecto: Viaducto de
Ozama,
Santo Domingo,
República Dominicana

MEGATRUS

Al utilizar solamente dos componentes adicionales, el sistema de soporte Megashor 1000 kN puede convertirse en un sistema de celosías Megatruss para tramos grandes, despejados y abiertos. Los nodos Megashor atornillados a los cordones suprtior e inferior de la celosía, permiten que las diagonales de Megashor se coloquen a 60° formando así una celosía de gran canto.

