



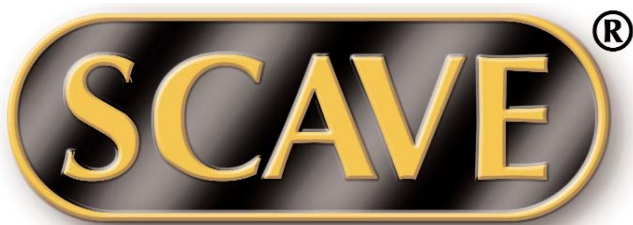
• VÍA PÚBLICA •

SOLUCIONES DE CALIDAD PARA VÍA PÚBLICA **BASADAS EN LECTURA AUTOMÁTICA DE MATRÍCULAS**



**Seguridad, supervisión,
fluidez de tráfico y diseño adecuado
de infraestructuras viales**

QUALITY
INFORMATION SYSTEMS



• VÍA PÚBLICA •

Innovación eficaz, automatización, polivalencia y precisión.

Posiblemente, hasta ahora, ninguna otra tecnología aplicada al **control, gestión, explotación y diseño de vías públicas** había aportado tantas ventajas. El sistema **SCAVE®** aglutina todas ellas y está

marcando un hito en el tratamiento informatizado de toda la problemática inherente a la vía pública.

Su funcionamiento es automático, no requiere operadores dedicados. Puede configurarse para trabajar con múltiples aplicaciones y la información que genera puede ser distribuida a múltiples departamentos o usuarios. Puede ubicarse en soportes sobre la acera o junto al arcén y en pórticos sobre vías urbanas o interurbanas.

El **SCAVE®** está integrado por sistemas avanzados y tecnología de vanguardia:

- **LAM:** Lectura Automática de Matrículas de altas prestaciones.
- **Cámaras especiales de leds infrarrojos (SCAIL)**, capaces de leer a altas velocidades, con tráfico denso y en condiciones de luz desfavorables (lectura 24 horas).
- Posibilidad de control horario por **GPS**.
- **Comunicación con centros de control** en tiempo real, utilizando cualquier tecnología disponible: cable, fibra óptica, GPRS,...
- **Software de análisis estadístico y gestión** diseñado a medida para cada aplicación.

Ventajas diferenciales.

A diferencia de los tradicionales mecanismos de conteo, basados en espiras de detección magnética, que solo permiten saber el número de vehículos que pasan por un punto, el sistema **SCAVE®** proporciona un caudal de valiosa información:

- **Identifica al vehículo** por su matrícula.
- **Describe trayectos.** La información del punto y hora de entrada y el punto y hora de salida, permite elaborar estadísticas detalladas de tiempos de recorrido, velocidades medias, etc.
- **Analiza flujos de tráfico.** El sistema dispone de la identificación y el número de vehículos que, en un período de tiempo determinado, entran por un punto de la red y salen por otro, lo que permite, entre otras aplicaciones, definir la densidad real del tráfico en ese trayecto.

Estas capacidades convierten al **SCAVE®** en una herramienta imprescindible para construir una red vial orientada al futuro, más segura y fluida, ya sea aplicado al **control y gestión de tráfico** o al **diseño coherente de vías de comunicación**.



Gestión y control de tráfico en vía pública

Control de velocidad por tramos.

Complementa o supe a los actuales rádares de medición de velocidad en un solo punto (fácilmente eludibles). Con solo dos puntos de lectura (entrada y salida) en un tramo controlado, el sistema calcula la velocidad media y puede:

- Mostrar un **aviso disuasorio** al infractor a través del panel del pórtico.
- Enviar una **carta de advertencia**.
- **Tramitar una sanción**.



Aviso de infracción

Titular
Juan Carlos
Matrícula
2457 CLY

NOTIFICACIÓN DE DENUNCIA

Titular
Juan Carlos Sanchez Burgos
Matrícula
2457 CLY

Infracción			
Sobrepasar límite de velocidad permitida			
Lugar R 3 Km. 25	Fecha 12/07/04	Hora 19:22	
Clave infracción 3/166	Precepto infringido 82 ord. Circ.	Nº de agente 32/586	



Vehículo entrando en tramo controlado



Vehículo saliendo de tramo controlado



Vehículo entrando en tramo controlado



Vehículo saliendo de tramo controlado



Localización de vehículos con trámites legales pendientes.

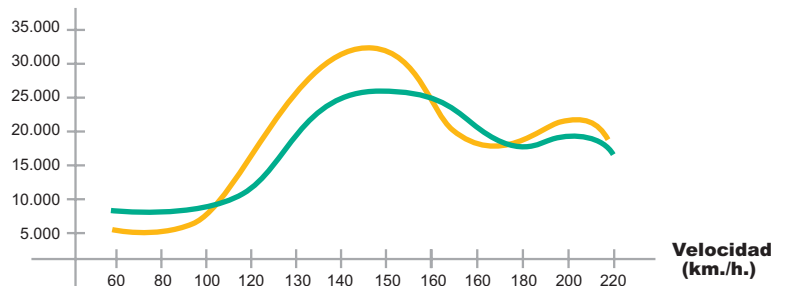
El contraste de la información obtenida en un punto de lectura con las bases de datos de tráfico o cuerpos de seguridad puede dar como resultado la rápida localización de vehículos sin seguro, ITV o impuesto de circulación.

Estadísticas.

Descripción de itinerarios y tabulación de sus velocidades medias.

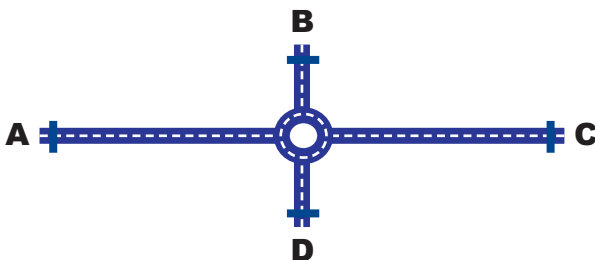
Trayecto A-B ■
Trayecto C-D ■

Nº vehículos



Previsión de densidades por rutas.

La medición de las densidades por rutas o tramos, proporciona información precisa y fiable para establecer cálculos y previsiones.



MEDICIÓN POR CONTADORES (LAZO MAGNÉTICO)

Lazo A: 90.000 vehículos
Lazo B: 50.000 vehículos
Lazo C: 75.000 vehículos
Lazo D: 30.000 vehículos

Nº de vehículos que pasan por un punto

MEDICIÓN POR LECTURA DE MATRÍCULAS

Trayecto AB: 80.000 vehículos
Trayecto AC: 60.000 vehículos
Trayecto AD: 25.000 vehículos
Trayecto BA: 30.000 vehículos
...

Nº de vehículos que hacen un trayecto

Recomendación de itinerarios alternativos

en función de la densidad de tráfico en un determinado tramo.



Gestión de peajes.

Proporciona automatización y fluidez.



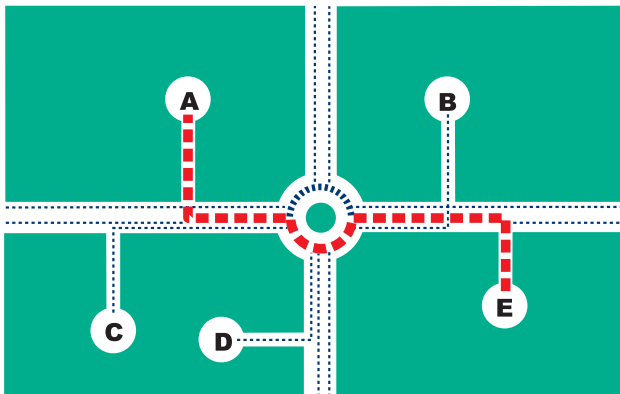
Control de tráfico urbano, seguridad ciudadana y actuaciones policiales

- Zonas urbanas restringidas o de peaje.
- Supervisión de tránsitos de entrada y salida en poblaciones o zonas de residentes.
- Localización de vehículos en busca y captura.
- Supervisión de pasos fronterizos.
- Control de accesos a recintos de alta seguridad.
- Vigilancia en zonas urbanas de alto riesgo: embajadas, colonias militares, etc.

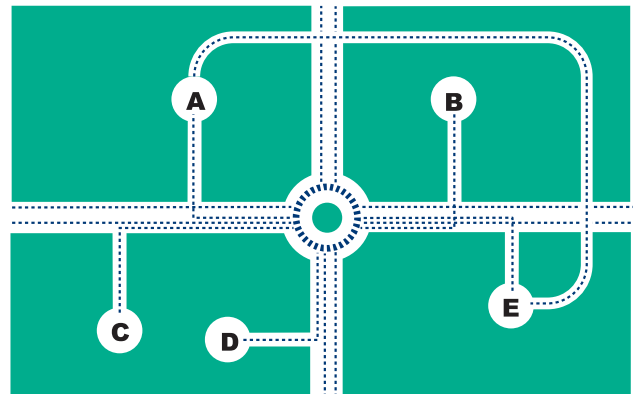


Diseño de infraestructuras viales

La precisión de las estadísticas obtenidas en la medición de flujos de tráfico entre puntos de origen y destino, proporciona **datos muy útiles para planificar y proyectar infraestructuras** adecuadas a las necesidades reales.



Ante la importante diferencia de densidad de tráfico entre A y E, detectada y cuantificada por el sistema **SCAVE**® ...



...puede proyectarse una nueva vía entre ambos puntos que descongestione el nudo principal.

