

HIASA

Terminal de Barrera Metálica EURO-ET



El sistema EURO-ET constituye una solución óptima e innovadora para los terminales de barrera metálica, evitando tanto la penetración de las agresivas “colas de pez” como el riesgo de vuelco en los abatimientos a tierra.

Todo tramo de barrera metálica debe disponer de un principio y de un final. En ningún caso estas terminaciones deben constituir un peligro mayor que el protegido por la propia barrera. El sistema EURO-ET absorbe la energía de un impacto frontal hasta detener suavemente el vehículo y, a la vez, se comporta como una barrera metálica convencional en los impactos laterales, garantizando la contención y redirección adecuada del vehículo.

El sistema EURO-ET presenta un diseño simple, no requiere espacio transversal adicional y es capaz de adaptarse a todas las situaciones. La instalación del terminal EURO-ET es tan sencilla como colocar barrera metálica y su reparación después de un impacto, es realmente rápida y económica.

Ensayo Impacto Frontal Centrado a 0°.
Ensayo Impacto Frontal Descentrado a 0°.
Ensayo Impacto Lateral a 15° redirectivo.
Ensayo Impacto Lateral a 15° reverso.

HIASA
GRUPO GONVARRI

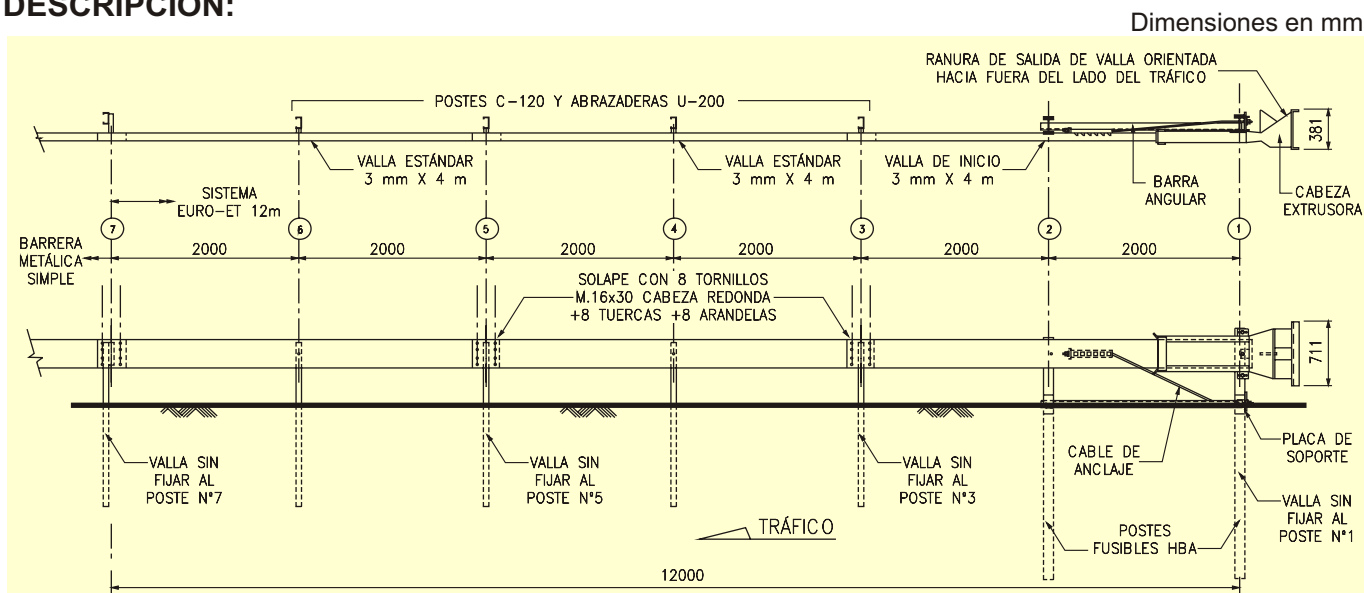
HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>

HIASA

Terminal de Barrera Metálica EURO-ET



DESCRIPCIÓN:



El terminal EURO-ET tiene una longitud de 12 m y está fabricado íntegramente a partir de chapa de acero de los tipos y grados S235JR y S275JR, según UNE EN 10025, galvanizado en caliente por inmersión según UNE EN ISO 1461.

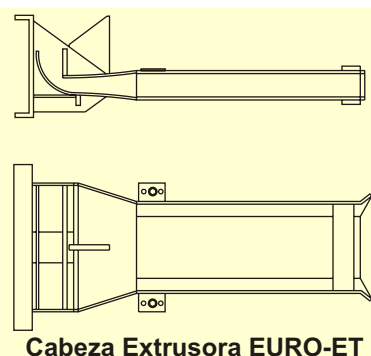
COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

El terminal EURO-ET ha superado los cuatro ensayos de choque a escala real establecidos en la pre-norma europea ENV 1317-4, para el nivel P4 (110 km/h) que constituye el máximo nivel de contención para terminales de barrera, habiendo satisfecho todos los criterios de aceptación, con clase A de severidad.



El terminal EURO-ET ha sido diseñado de manera que, ante un impacto frontal, los dos primeros postes que son fusibles, se liberan permitiendo que la cabeza extrusora avance a lo largo de la valla. A medida que la cabeza avanza, la valla es aplanada y extraída lateralmente al ser obligada a pasar a través de la cabeza. Este mecanismo extrusor permite la absorción progresiva de la energía cinética del vehículo, hasta su total detención.

Ante un impacto lateral, el terminal funciona como un sistema de barrera metálica convencional, conteniendo y redireccionando adecuadamente un vehículo turismo de hasta 1.500 kg a 110 km/h. Dicha capacidad de retención lateral posibilita el ahorro de al menos 8 m de sección normal de barrera por instalación del terminal.



CAMPO DE APLICACIÓN:

El sistema EURO-ET está concebido para ser instalado en cualquier tipo de terminación de barrera metálica. No obstante, su campo de aplicación más específico son:

- Terminales de inicio en autopistas y autovías, donde no se pueda instalar un empotramiento a talud o un abatimiento en ángulo abierto con respecto a la calzada.
- Terminaciones en áreas donde existe un espacio transversal muy reducido.
- Terminaciones que presentan alta frecuencia de impactos.

HIASA
GRUPO GONVARRI

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>