

HIASA

Sistema para Protección de Motociclistas en Barrera Metálica - S P M -



EL PROBLEMA DE LOS MOTOCICLISTAS CON LA BARRERA METÁLICA:

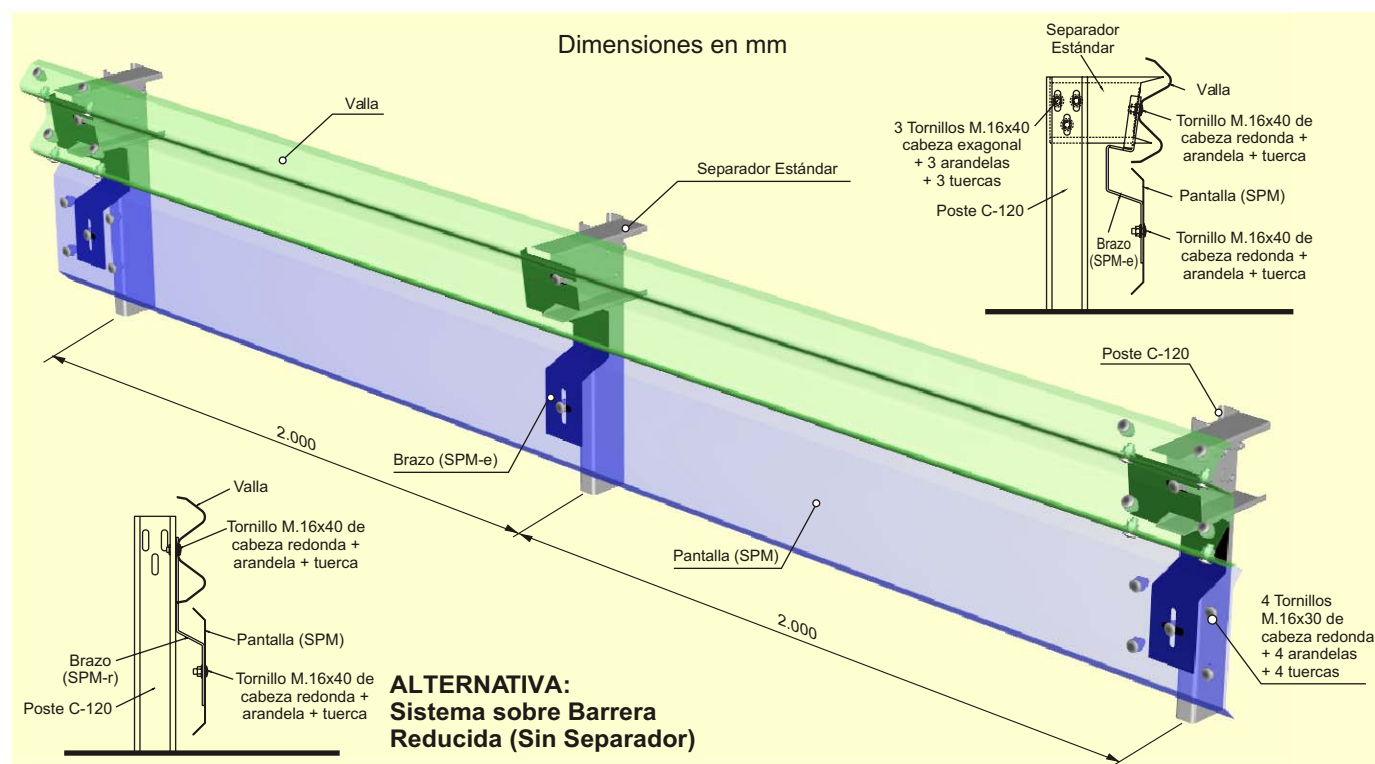
Las barreras metálicas implican dos tipos de riesgo para los motociclistas:

a).- Por una parte, el impacto directo del motociclista contra el poste de la barrera puede producirle graves lesiones, a menudo fatales.

b).- De otra parte, el espacio libre entre dos postes consecutivos puede ser atravesado por el motociclista, quedando a merced del peligro que la propia barrera metálica esta protegiendo (desnivel, obstáculo, ...).



DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA SPM:



El sistema SPM constituye una solución óptima para la protección de los motociclistas que impactan contra una barrera metálica. Está compuesto por una pantalla metálica continua de perfil plano-trapezoidal, situada por debajo de la valla y sujeta a la barrera por medio de un brazo en cada poste, aprovechando la unión de la valla con el separador.

La instalación del sistema SPM resulta sencilla y rápida, al no precisar el desmontaje de ningún componente de la barrera metálica.

HIASA
GRUPO GONVARRI

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>

HIASA

Sistema para Protección de Motociclistas en Barrera Metálica - S P M -

Sistema de Gestión de Calidad aprobado
por BVQI conforme con ISO 9001

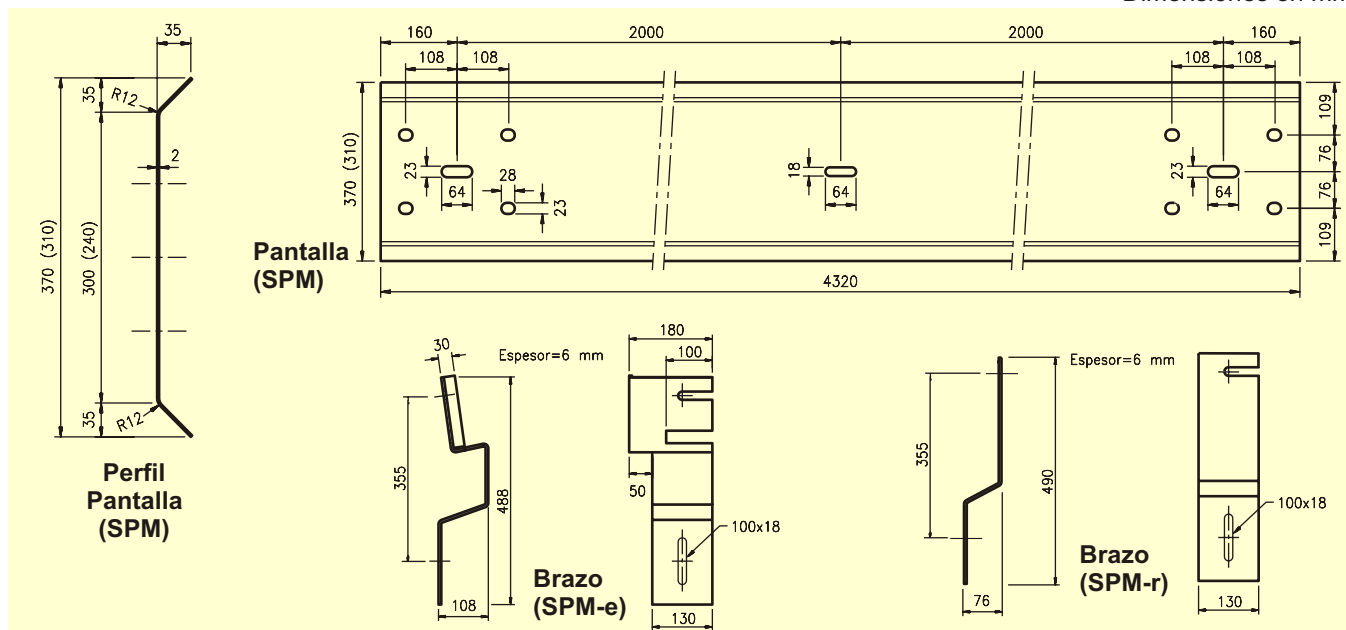
Certificado ISO 9001 por



ESPMDD003678

COMPONENTES:

Dimensiones en mm



El sistema SPM está fabricado íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente, del tipo y grado S235JR según UNE EN 10025 y galvanizado en caliente por inmersión según UNE EN ISO 1461.

COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO:

El sistema SPM ha superado los ensayos de impacto con maniquí a escala real, según el "Protocole d'essais de dispositif de retenue assurant la securite des motocyclistes" (Marché SETRA n° 97 41 026), en L.I.E.R. (Lión, Francia): maniquí de 80,5 kg, a 60 km/h y 30°, en dos posiciones distintas (posición A y posición B).

El índice H.I.C. (Head Injury Criteria), que evalúa el nivel de riesgo de lesiones en la cabeza, ha resultado 162 para la posición A y 154 para la posición B. El valor máximo admisible es 1000.

La deformación dinámica máxima debida al impacto del maniquí es de 10 cm y la deformación permanente máxima es de 5 cm (posición A) y 7 cm (posición B).

Además de los ensayos con maniquíes, que definen la bondad del dispositivo con los motociclistas, el sistema SPM ha sido ensayado a escala real mediante impacto de vehículo, garantizando que la protección de los motociclistas no reduce la eficacia de la barrera metálica.

