

HIASA

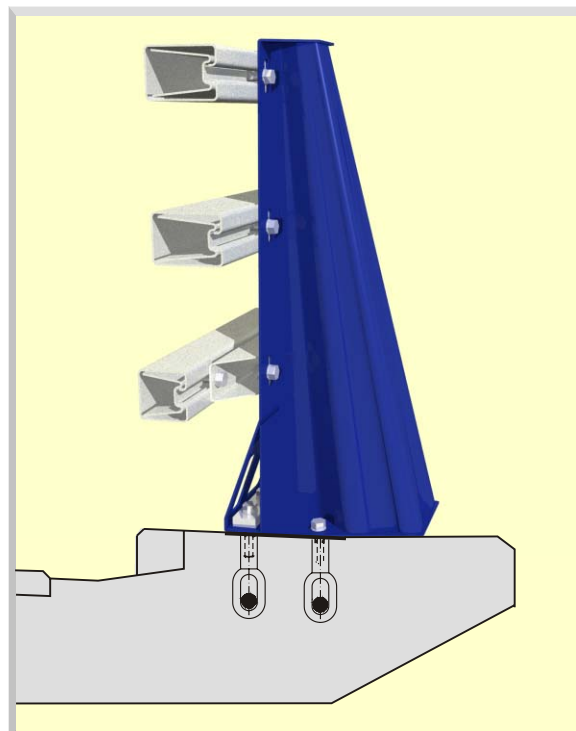
PRETIL METÁLICO HS-16



CAMPO DE APLICACIÓN:

El Pretil Metálico HS-16 es un sistema de contención de vehículos específicamente diseñado para:

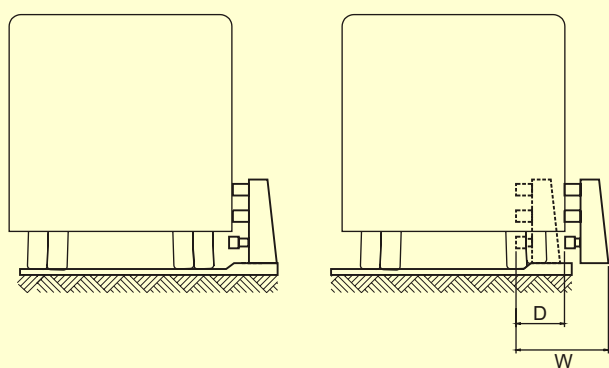
- Borde de tablero de obras de paso (puentes, viaductos ...)
- Coronación de muros de sostenimiento
- Otras obras similares



COMPORTAMIENTO:

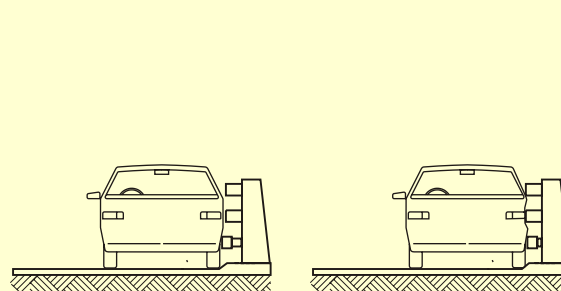
El Pretil Metálico HS-16 ha superado los ensayos de choque a escala real según Norma Europea EN 1317, para el nivel de alta contención H3 (Ensayo TB61: camión rígido de 16.000 kg, a 80 km/h y 20° + Ensayo TB11: turismo de 900 kg, a 100 km/h y 20°).

El anclaje fusible permite el corte del mismo durante el impacto del vehículo pesado, sin que el tablero ni el poste del pretil sufran daños relevantes. El disipador de energía tubular de la baranda inferior provee al sistema de la capacidad de reconducción y de deformación que posibilita una severidad de impacto aceptable para el vehículo ligero, el cual es incapaz de cortar el anclaje fusible.



Comportamiento con el Vehículo Pesado

Ensayo TB 61



Comportamiento con el Vehículo Ligero

Ensayo TB 11



HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>

HIASA**PRETIL METÁLICO
HS-16**Sistema de Gestión de Calidad aprobado
por BVQI conforme con ISO 9001

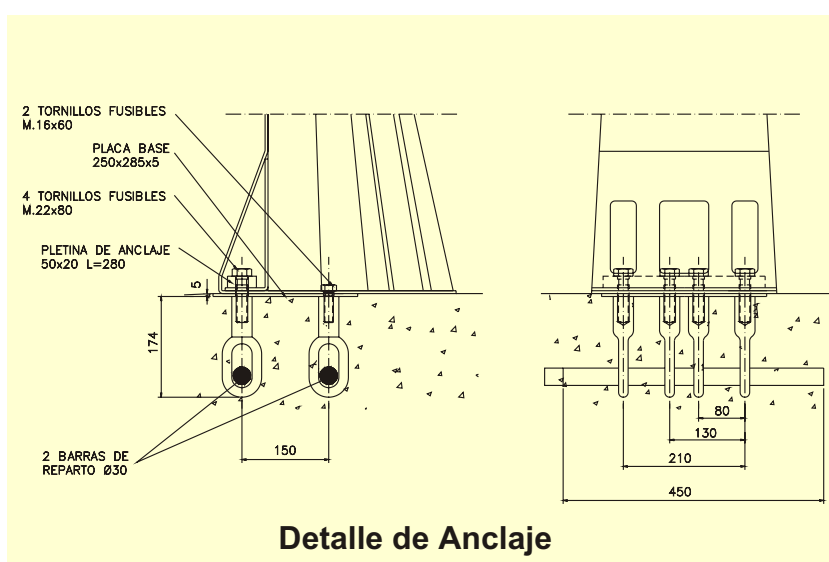
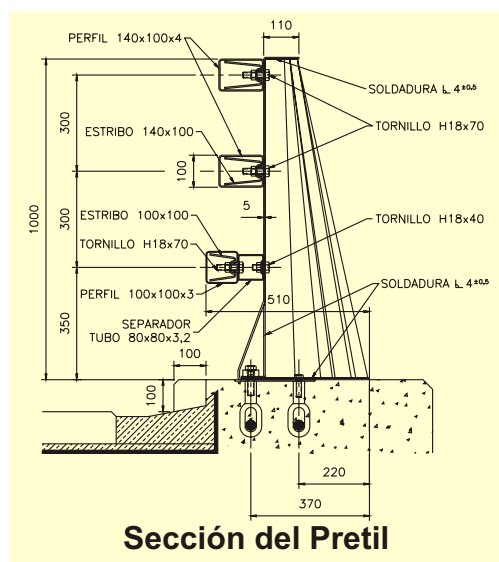
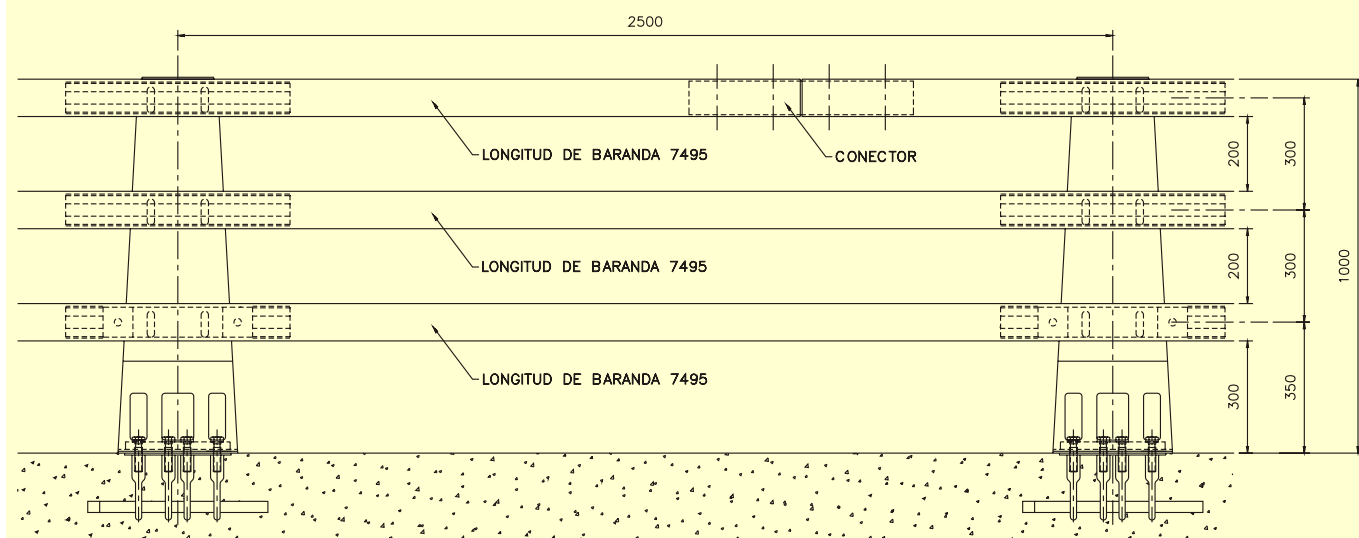
Certificado ISO 9001 por



ESPMDD003678

**DESCRIPCIÓN:**

Dimensiones en mm



El Pretíl Metálico HS-16 está fabricado íntegramente en chapa de acero laminado en caliente, de calidad S235 JR (según EN 10 025), galvanizado en caliente por inmersión (según EN ISO 1461).

El anclaje fusible está compuesto por una placa con seis argollas roscadas interiormente, embebidas en el tablero. Los tornillos fusibles atraviesan la placa de anclaje solidaria al poste, fijándolo al tablero.