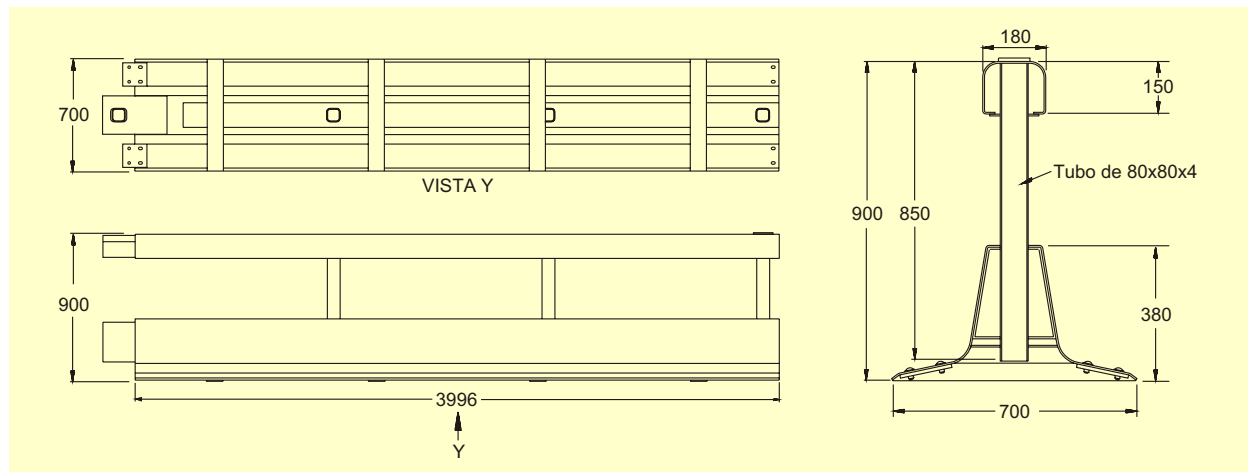


HIASA

Barrera metálica móvil VGH-900 Encastrable



DESCRIPCIÓN:



VGH-900 es una barrera de seguridad metálica doble y desmontable, capaz de experimentar un leve desplazamiento transversal con el vehículo que impacta contra ella.

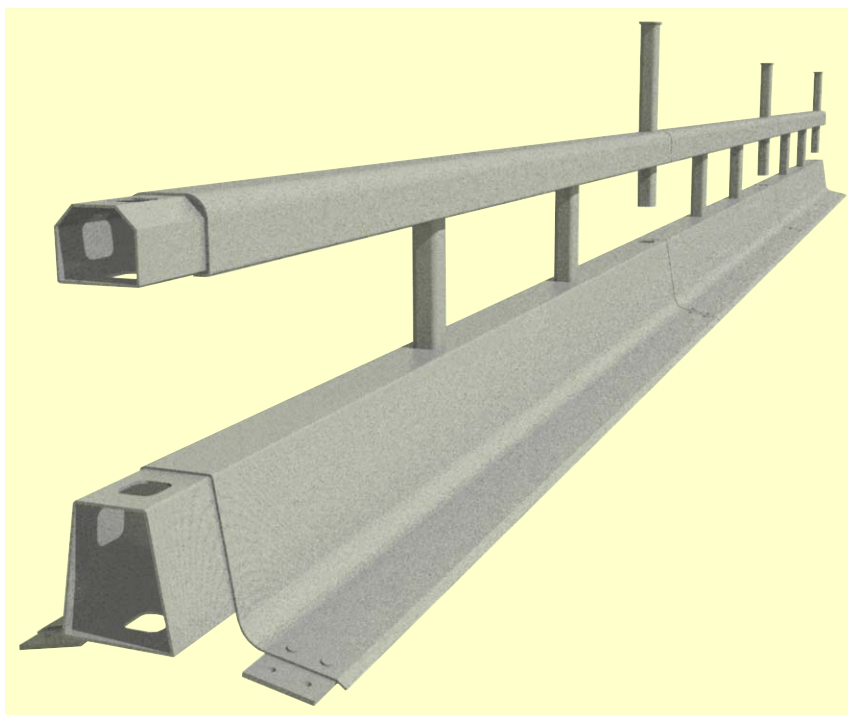
La barrera está fabricada en chapa de acero S 235 JR (EN 10 025) y galvanizada en caliente por inmersión (EN ISO 1461).

La barrera está aprobada por la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento) como sistema de contención de clase M y, consecuentemente, incluida en el "Catálogo de sistemas de contención de vehículos" (Ficha B.2.12),

INSTALACIÓN:

La unión desmontable permite una instalación rápida y sencilla del sistema, gracias al encaje machihembrado entre elementos y fijación del mismo mediante poste insertable.

La barrera va anclada al terreno en sus extremos, por medio de un poste-bridado insertado en un tubo de empotramiento, solidario con la pieza terminal VGH-900 en abatimiento.




HIASA
GRUPO GONVARRI

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>

HIASA

VGH-900



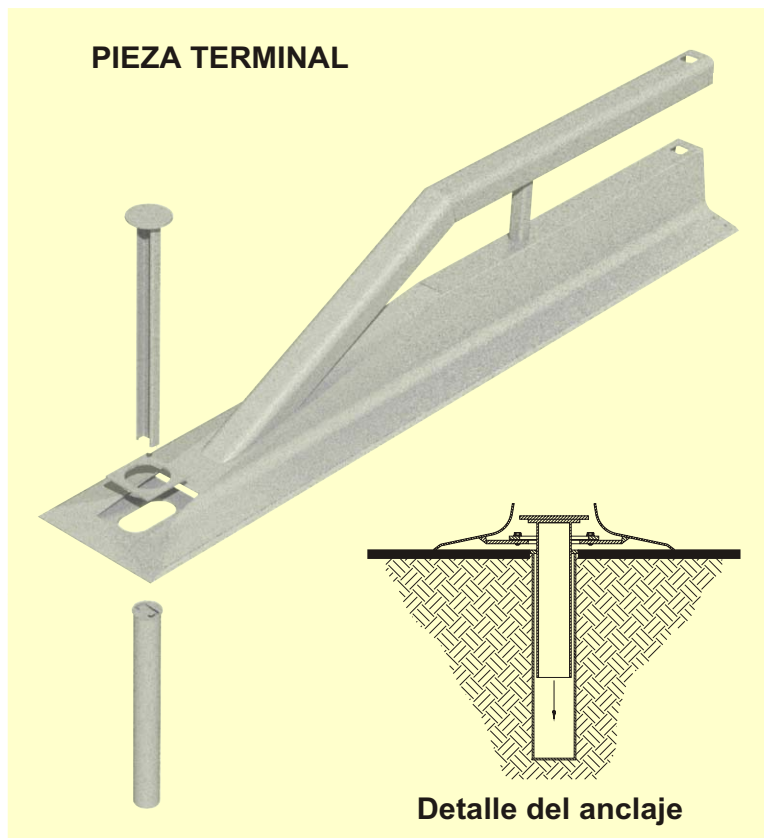
APLICACIÓN:

- Pasos de mediana
- Mediana
- Zonas de obra
- Separación de carriles
- Diversificación de uso de carriles

OPCIÓN SOBRE RUEDAS:

La barrera VGH-900 puede incorporar un mecanismo de ruedas.

Mediante el accionamiento manual o mecánico de un husillo al efecto, se levanta ligeramente la barrera quedando apoyada sobre las ruedas. Esto permite el desplazamiento transversal del sistema.



COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO:

Cuando un vehículo descontrolado impacta contra el sistema móvil VGH-900, se produce un leve desplazamiento transversal del mismo, pudiendo ser posteriormente reposicionado. Durante el contacto, la barrera es pisada por el vehículo con lo cual el peso del mismo actúa como factor estabilizador del conjunto.

Gracias al comportamiento deformable del sistema VGH-900, se consigue la reconducción óptima del vehículo.

El sistema ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real, según EN 1317-2, para el nivel de alta contención H2 (ensayo TB11: turismo 900 kg, 100 km/h, 20° + ensayo TB51: autobús 13.000 kg, 70 km/h, 20°).



Ensayo TB 51



Ensayo TB 11

HIASA
GRUPO GONVARRI

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.
Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>