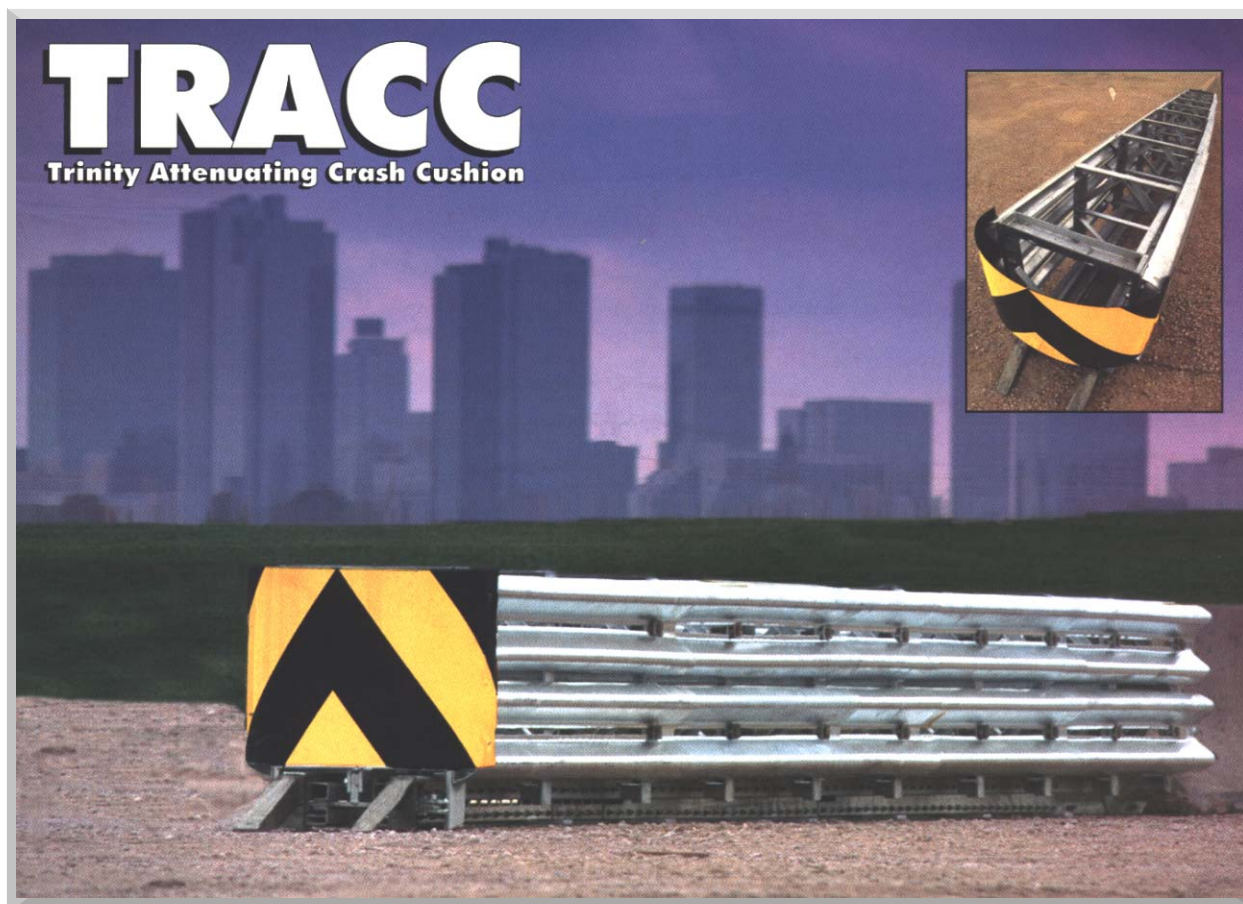


HIASA

ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC



El Atenuador de Impactos TRACC ha sido aprobado por la FHWA de Estados Unidos, para el nivel de contención 3 (nivel máximo) según NCHRP 350, después de superar satisfactoriamente los correspondientes ensayos de choque a escala real. El sistema TRACC ha superado también los ensayos de choque a escala real según norma europea UNE EN 1317-3, correspondientes a la clase 110 km/h.

El sistema TRACC está aprobado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento como atenuador de impactos redirectivo de clase AR2 (110 km/h) y, consecuentemente, incluido en el Catálogo de Sistemas de Contención de Vehículos anejo a la O.C. 321 (Ficha E.1.6).

El Atenuador TRACC presenta un diseño compacto y completamente abierto, inspeccionable a simple vista, con todos sus componentes fabricados en acero galvanizado en caliente por inmersión.

El Atenuador TRACC se suministra totalmente ensamblado, resultando por ello un sistema de fácil y rápida instalación. Las piezas del atenuador son en un 95% reutilizables después de buena parte de los impactos y su reparación es rápida y sencilla.

 **HIASA**
GRUPO GONVARRI

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.

Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>

HIASA

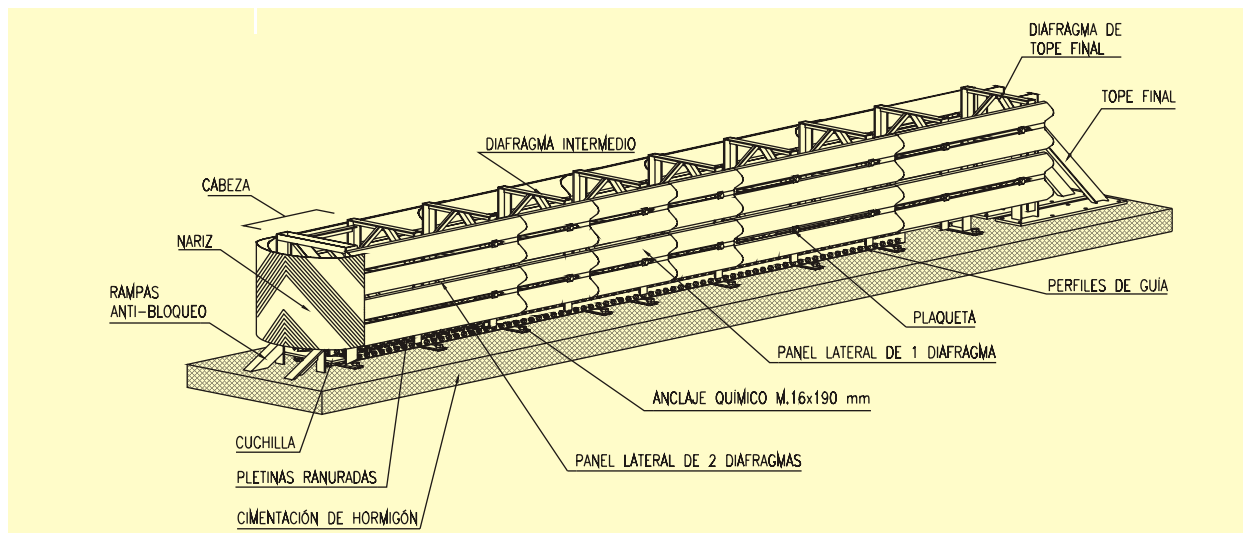
ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC

Sistema de Gestión de Calidad aprobado
por BVQI conforme con ISO 9001

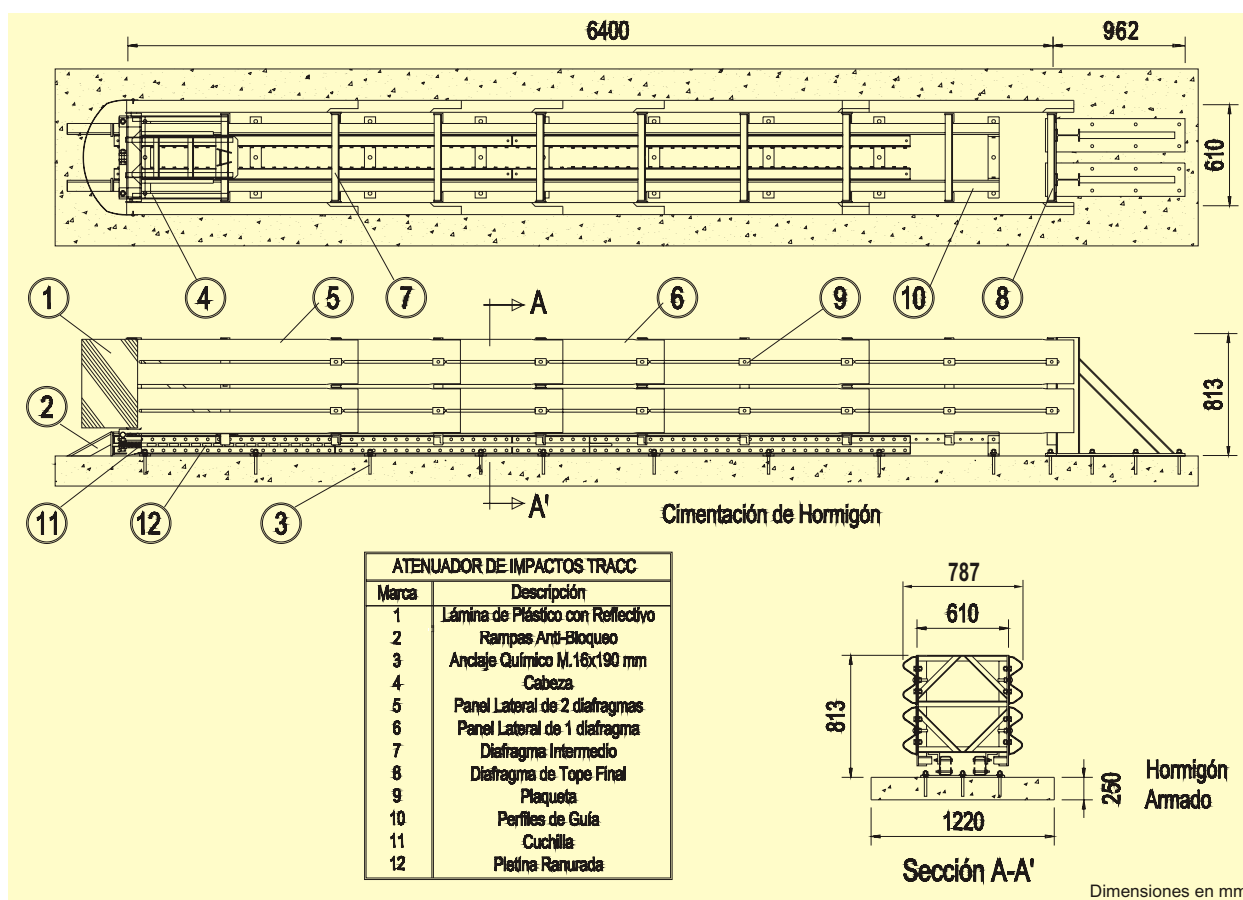
Certificado ISO 9001 por



ESPMDD003678



VISTA TRIDIMENSIONAL DEL ATENUADOR



PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN DEL ATENUADOR

HIERROS Y APLANACIONES, S. A.

Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias
 ESPAÑA (SPAIN) Tel: + (34) 985 128 200. Fax: + (34) 985 505 361
 E-mail: ingenieria_hiasa@gonvarri.com - <http://www.hiasa.es>