

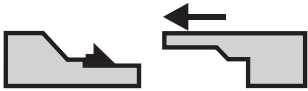
DESCRIPCIÓN

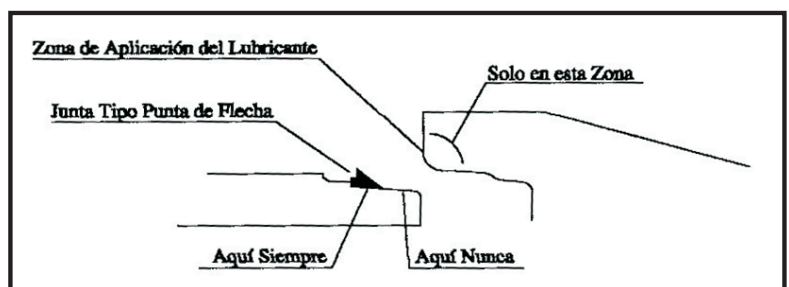
Las juntas de goma son unos anillos continuos que confieren a la unión de los tubos estanquidad y flexibilidad, están diseñadas para asegurar que los esfuerzos de compresión que transmitan sean soportados por los extremos del tubo de hormigón.

Tipo de junta : JUNTA PUNTA DE FLECHA

JUNTA PUNTA DE FLECHA: Se debe colocar directamente en la posición final, hasta el resalto del extremo macho del tubo, pues no debe realizar ningún giro, ya que por su diseño, se irá comprimiendo hasta el límite que permitan los extremos del tubo, en el deslizamiento que realiza. Se deberá lubricar con algún gel el extremo del tubo que no lleva junta, para facilitar el deslizamiento.

JUNTA PUNTA DE FLECHA

POSICIÓN A COLOCACIÓN JUNTA	 LUBRIFICACIÓN JUNTA
POSICIÓN B CONEXIÓN TUBOS	
POSICIÓN C SITUACIÓN FINAL	



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las juntas de goma para estanqueidad de tubos de hormigón suministradas por PAVECO cumplen con la Norma UNE - EN - 681 - I.

El diseño de la junta permite un cierto ángulo de giro que varía entre 0,25° y 2°, según el tipo de junta y el diámetro del tubo. A mayor diámetro, menor ángulo de giro.

CARACTERÍSTICAS DEL LUBRICANTE

- Compatible con elastómeros
- Anticorrosivo tixotrópico
- No gotee
- No contenga agua

* **PAVECO** puede suministrar Lubricante con las características descritas.