



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it)





# Tecno K Juntas

ES

**Tecno K Juntas** es una empresa con tecnología de vanguardia especializada en la producción de sistemas de juntas, en el proyecto y en el suministro.

El laboratorio interno de **desarrollo y de investigación** es uno de nuestros fuertes: aquí se experimentan tecnologías y productos de nueva generación lo cuales se ensayan por medio de importantes y estrictos métodos de verificación.

Confiar en **Tecno K Juntas** permite disfrutar de un asesoramiento 360° en los campos especializados de referencia, gracias a una **gestión altamente calificada e integrada**. Diagnóstico, proyecto, producción y asistencia a la venta ya que en cada una de las delicadas fases, **Tecno K Juntas** interviene con toda su profesionalidad y con **experiencia de treinta años** de su equipo técnico y de proyecto.

Los sistemas **Tecno K Juntas** combinan fuerza, resistencia, belleza y elegancia, en una perfecta unión de estética y funcionalidad **Made in Italy**.

EN

**Tecno K Giunti** is a technologically avant-garde company which produces jointing system, from design to installation. The internal laboratory of **research and development** is one of its strong points: here new generation products and technologies undertake inspection tests.

Entrusting oneself to **Tecno K Giunti** means being able to make use of consultants in 360° in specialised reference areas thanks to a competent integrated **managerial structure**.

Diagnostics, design, production and post-sale assistance: **Tecno K Giunti** attends to each of these delicate phases with expertise and **thirty years decade experience** of its design-engineering team. **Tecno K Giunti** makes use of the precious ability of its team, specialised in the design of structures and fittings in seismic areas. Tecno K systems join strength and durability with beauty and elegance, a perfect union of aesthetics and functionality typical of **'Made in Italy'**.

# Índice analítico



**Juntas de vías impermeables**  
*Waterproof floors suitable for vehicles*

|                   |       |
|-------------------|-------|
| <b>K ROOF</b>     | p. 10 |
| <b>K ROOF TPO</b> | p. 11 |
| <b>K WSTOP</b>    | p. 12 |



**Juntas sísmicas a grades movimientos**  
*High seismic movement*

|                    |       |
|--------------------|-------|
| <b>K MOVE M30</b>  | p. 13 |
| <b>K MOVE M60</b>  | p. 14 |
| <b>K MOVE 2M60</b> | p. 15 |
| <b>K MOVE M90</b>  | p. 16 |
| <b>K MOVE</b>      | p. 17 |



**Juntas de pavimentos sísmicos**  
*Seismic floors*

|                    |       |
|--------------------|-------|
| <b>K SISM1 M20</b> | p. 18 |
| <b>K SISM1 M25</b> | p. 19 |
| <b>K SISM1 M50</b> | p. 20 |
| <b>K SISM M40</b>  | p. 21 |
| <b>K SISM M50</b>  | p. 22 |
| <b>K SISM M100</b> | p. 23 |



**Juntas de vías**  
*Floors for lift trucks*

|                    |       |
|--------------------|-------|
| <b>K PAD</b>       | p. 24 |
| <b>K WORK G15</b>  | p. 25 |
| <b>K WORK G50</b>  | p. 26 |
| <b>K WORK G80</b>  | p. 27 |
| <b>K WORK G100</b> | p. 28 |



**Juntas de vías y vías peatonales**  
*Floors for vehicles and pedestrian traffic*

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>K FLOOR G15</b>    | p. 29 |
| <b>K FLOOR G30</b>    | p. 30 |
| <b>K FLOOR LT G50</b> | p. 31 |
| <b>K FLOOR G50</b>    | p. 32 |
| <b>K FLOOR G100</b>   | p. 33 |



**Juntas para pavimentos**  
*Laying on finished floor*

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| <b>K FLOOR F G25</b>     | p. 34 |
| <b>K FLOOR F G40</b>     | p. 35 |
| <b>K FLOOR F G50</b>     | p. 36 |
| <b>K FLOOR F G110</b>    | p. 37 |
| <b>K FLOOR F LT G100</b> | p. 38 |
| <b>K FLOOR F LT G130</b> | p. 39 |
| <b>K FLOOR F LT G200</b> | p. 40 |
| <b>K WORK F G50</b>      | p. 41 |
| <b>K WORK F G80</b>      | p. 42 |
| <b>K WORK F G120</b>     | p. 43 |
| <b>K WORK F G150</b>     | p. 44 |
| <b>K TOP</b>             | p. 45 |



**Junta de carreteras**  
*Suitable for vehicles traffic*

|                     |       |
|---------------------|-------|
| <b>K BRIDGE G50</b> | p. 46 |
|---------------------|-------|



**Juntas de dilatación**  
*Control joint*

|              |       |
|--------------|-------|
| <b>K FIL</b> | p. 47 |
|--------------|-------|



**Juntas contra el fuego UNI EN 1366-4:2006**  
*Fireproof*

|                     |       |
|---------------------|-------|
| <b>K FIRE CABLE</b> | p. 48 |
| <b>K FIRE PAD</b>   | p. 49 |



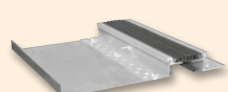
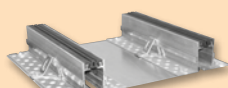
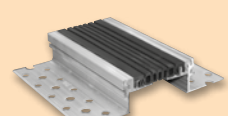
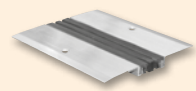
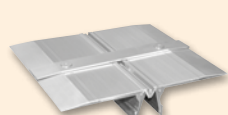
**Juntas de paredes exteriores**  
*External walls*

|                |       |
|----------------|-------|
| <b>K WALL</b>  | p. 50 |
| <b>K WALL2</b> | p. 51 |



**Tapajuntas**  
*Coverjoints internal*

|                |       |
|----------------|-------|
| <b>K COVER</b> | p. 52 |
| <b>K PLAT</b>  | p. 53 |
| <b>K CLIP</b>  | p. 54 |

| Serie             | Página | Utilizar                                                                                                                                                                       | Foto                                                                                  |  |
|-------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| K ROOF            | p. 10  |  Impermeables<br>Waterproof                                                                   |    |  |
| K ROOF TPO        | p. 11  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WSTOP           | p. 12  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K MOVE M30        | p. 13  |  Juntas sísmicas a grades movimientos<br>High seismic movement                                |    |  |
| K MOVE M60        | p. 14  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K MOVE 2M60       | p. 15  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K MOVE M90        | p. 16  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K MOVE            | p. 17  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K SISM1 M20       | p. 18  |  Juntas de pavimentos sísmicos<br>Seismic floors                                              |    |  |
| K SISM1 M25       | p. 19  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K SISM1 M50       | p. 20  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K SISM M40        | p. 21  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K SISM M50        | p. 22  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K SISM M100       | p. 23  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K PAD             | p. 24  |  Juntas de vías<br>Flooring for forklift aluminum                                             |    |  |
| K WORK G15        | p. 25  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WORK G50        | p. 26  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WORK G80        | p. 27  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WORK G100       | p. 28  |  Juntas de vías y vías peatonales<br>Vehicle and pedestrian rubber                          |  |  |
| K FLOOR G15       | p. 29  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR G30       | p. 30  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR LT G50    | p. 31  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR G50       | p. 32  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR G100      | p. 33  |  Juntas para pavimentos<br>Laying on finished                                               |  |  |
| K FLOOR F G25     | p. 34  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F G40     | p. 35  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F G50     | p. 36  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F G110    | p. 37  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F LT G100 | p. 38  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F LT G130 | p. 39  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FLOOR F LT G200 | p. 40  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WORK F G50      | p. 41  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WORK F G80      | p. 42  |                                                                                                                                                                                |  |  |
| K WORK F G120     | p. 43  |  Paredes exteriores<br>External walls<br><br>Tapajuntas<br>Coverjoints internal             |                                                                                       |  |
| K WORK F G150     | p. 44  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K TOP             | p. 45  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K BRIDGE G50      | p. 46  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K FIL             | p. 47  |  Carreteras / Suitable for vehicles traffic<br>Dilatación / Control joint                   |  |  |
| K FIRE CABLE      | p. 48  |  Contra el fuego / Fireproof                                                                |                                                                                       |  |
| K FIRE PAD        | p. 49  | <br> |                                                                                       |  |
| K WALL            | p. 50  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K WALL2           | p. 51  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K COVER           | p. 52  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K PLAT            | p. 53  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |
| K CLIP            | p. 54  |                                                                                                                                                                                |                                                                                       |  |

p. 10  
p. 11  
p. 12  
p. 13  
p. 14  
p. 15  
p. 16  
p. 17  
p. 18  
p. 19  
p. 20  
p. 21  
p. 22  
p. 23  
p. 24  
p. 25  
p. 26  
p. 27  
p. 28  
p. 29  
p. 30  
p. 31  
p. 32  
p. 33  
p. 34  
p. 35  
p. 36  
p. 37  
p. 38  
p. 39  
p. 40  
p. 41  
p. 42  
p. 43  
p. 44  
p. 45  
p. 46  
p. 47  
p. 48  
p. 49  
p. 50  
p. 51  
p. 52  
p. 53  
p. 54

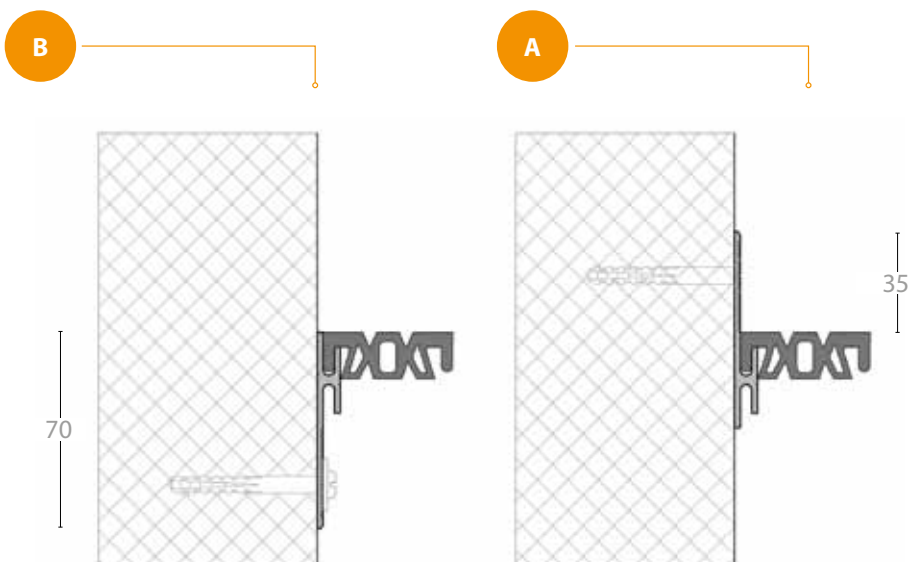


# Versiones Angulares / Versions Angle

## Ángulo A e B

Para las series:

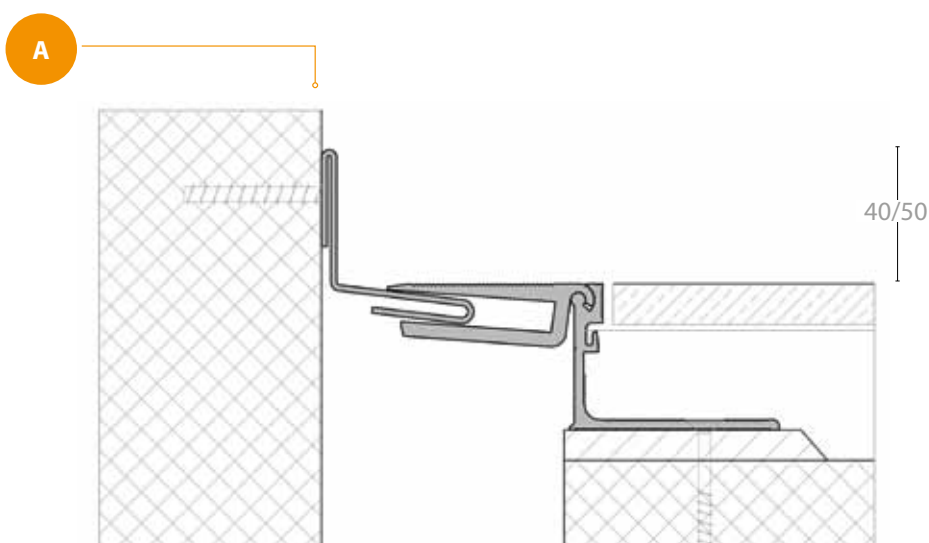
**K FLOOR F G25**  
**K FLOOR F G40**  
**K FLOOR F G50**  
**K FLOOR G15**  
**K FLOOR G30**  
**K FLOOR LT G50**  
**K WALL**



## Ángulo A

Para las series:

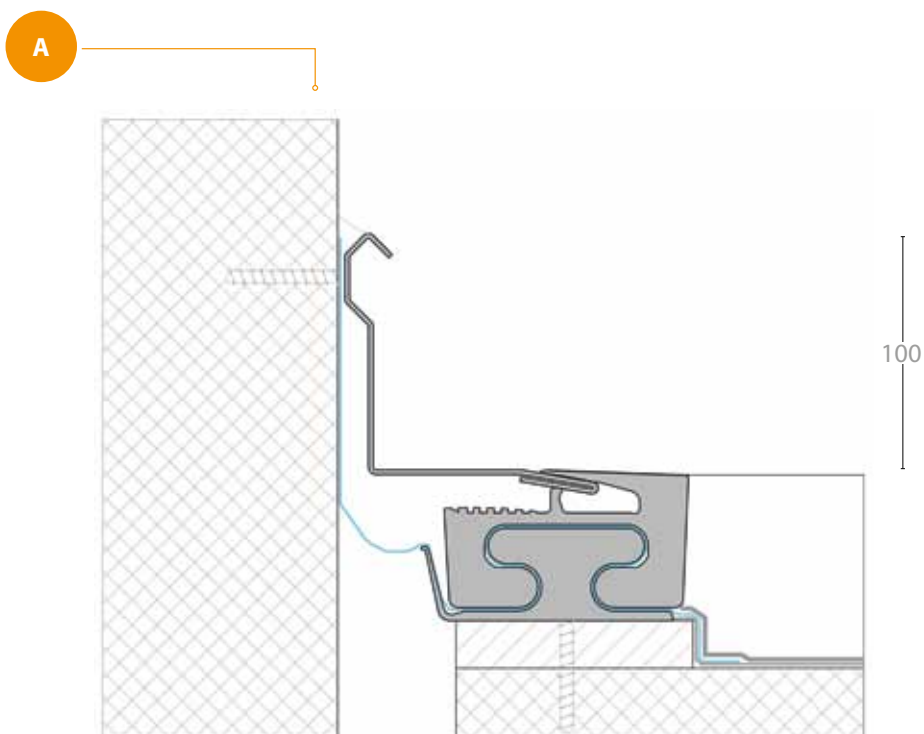
**K WORK ..**



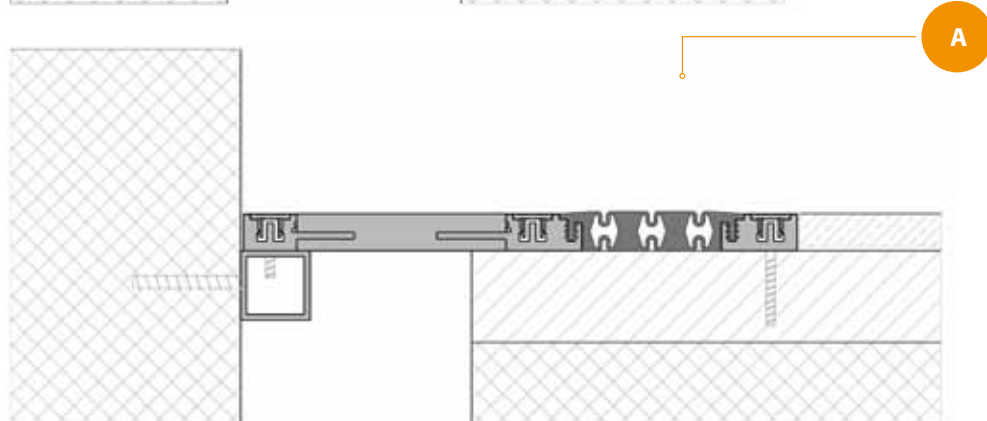
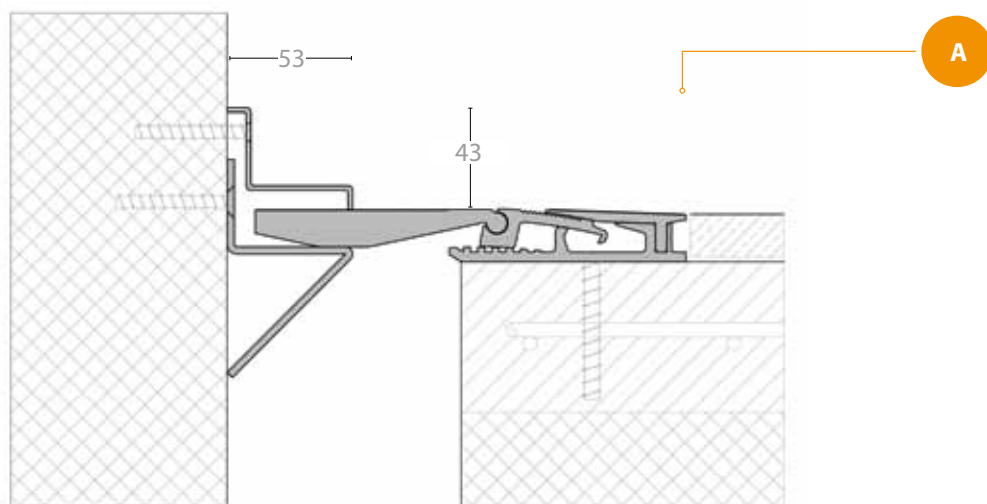
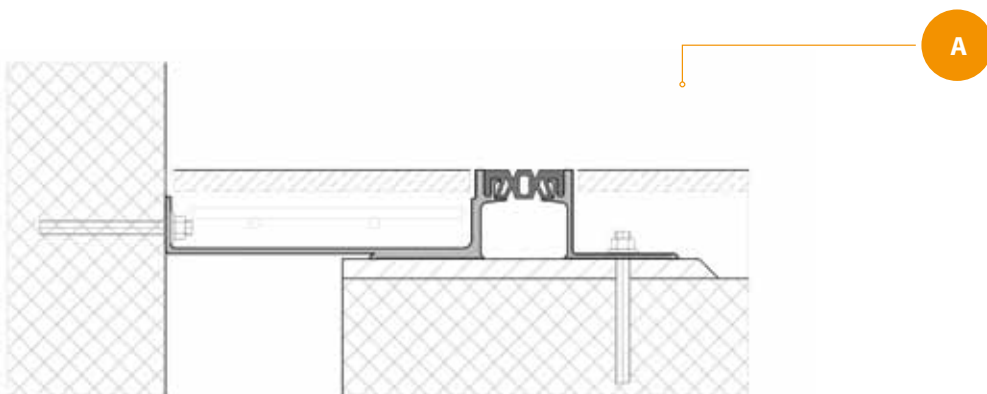
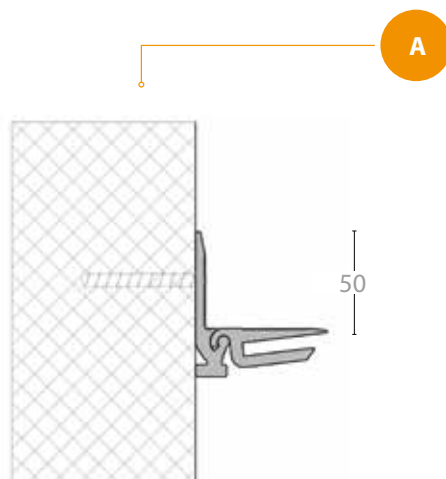
## Ángulo A

Para las series:

**K ROOF**



## Versiones Angulares / Versions Angle



# K ROOF

SERIE / SERIES



Juntas de vías impermeables  
Waterproof floors suitable for vehicles

ES

## Descripción

Sistema de conexión de vías para juntas impermeables hasta 220 mm con elevado movimiento hasta  $\pm 30$  mm en aplicaciones industriales y comerciales sujetos a tráfico pesado de automóviles, carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente en aluminio sin necesidad de fijación a la vista, además ofrece a los vehículos una superficie lisa y un tránsito sin problemas. Sección rectangular y sin aletas laterales bajo el pavimento. Este sistema también compensa los asentamientos verticales. Se pueden elegir membranas internas no perforadas compatibles con betún, PVC y poliolefinas.

- Superficie de tránsito lisa.
- Sin aletas laterales bajo el pavimento y tornillos.
- Longitud de la barra es de 3 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- No hay perforación o interrupción de la membrana impermeable.

**Por encargo:** Barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

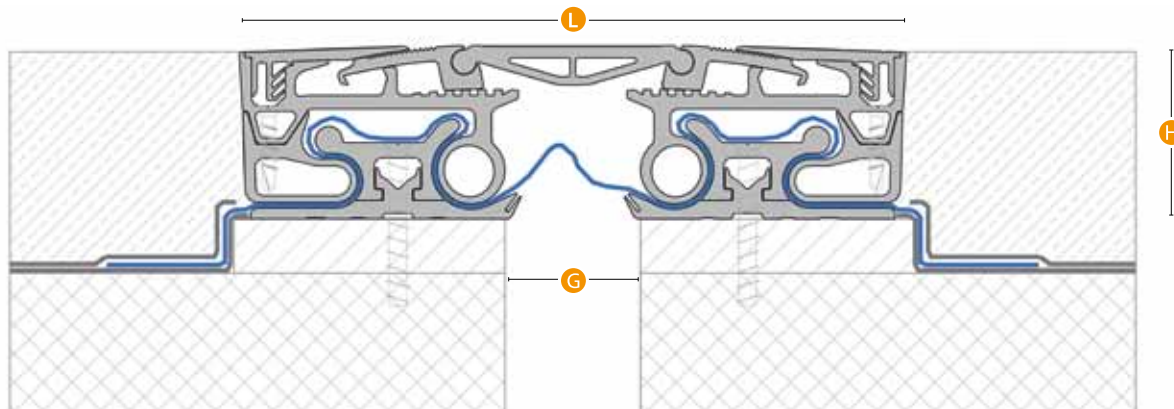
## Description

Joining system for joints up to 220 mm subject to movements up to  $\pm 30$  mm. ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of underfloor brackets and visible screw. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock. The system compensates even the vertical settlements. Choice of internal membranes undrilled compatible with bitumen, PVC, polyolefins.

- Surface smooth transition.
- Devoid of underfloor brackets and visible screw.
- Bar length 3 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- No drilling or interruption of the membrane.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K ROOF

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                             | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. tot. de Ejercicio<br>Exercise tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|----------------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto -Vulkollan<br>Pedestrian - Rubber Compact-Vulkollan | K ROOF G50        | 50  | 245 | 60 | 60 (+/- 30)                                  |
|                                  |                                                                                | K ROOF G100       | 100 | 295 | 60 | 60 (+/- 30)                                  |
|                                  |                                                                                | K ROOF G160       | 160 | 365 | 60 | 60 (+/- 30)                                  |
|                                  |                                                                                | K ROOF G220       | 220 | 425 | 60 | 60 (+/- 30)                                  |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                    |                   |     |     |    |                                              |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Alluminium                                                         |                   |     |     |    |                                              |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K ROOF TPO

SERIE / SERIES

Juntas de vías impermeables  
Waterproof floors suitable for vehicles



ES

## Descripción

Sistema de conexión para el ensamblaje de las membranas de impermeabilización en las juntas de expansión con un ancho de hasta 60 mm. El perfil está hecho de compuesto especial y es compatible tanto con mantas de PVC, de poliolefina (utilizando soldadura de aire caliente) y con capas en betún (por soplete). Las conexiones cabeza con cabeza y eventuales piezas especiales se pueden tomar directamente en el sitio utilizando soldaduras en aire caliente. Las alas laterales pueden ser fácilmente encadenas para cubrir las juntas a pared vertical.

- Máxima compatibilidad con todos los sistemas de impermeabilización.
- Largo del rollo 25 m.
- Color Negro Individual.

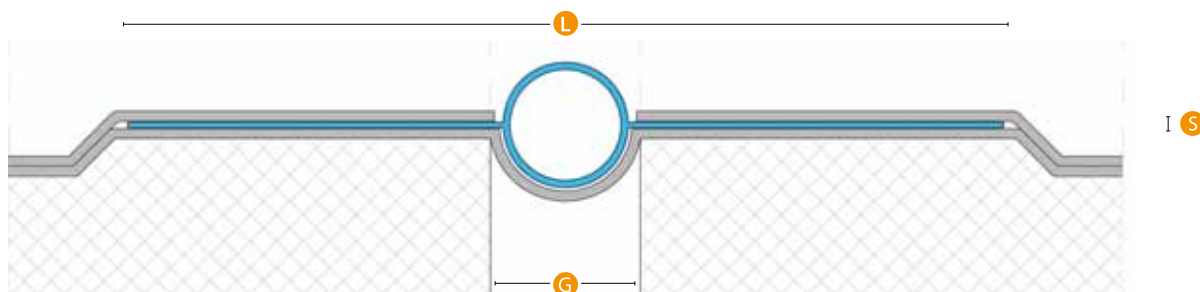
EN

## Description

Joining system polyvalent for connecting the waterproofing in correspondence of the expansion joints of width up to 60 mm. The profile is made of a special compound is compatible with both and PVC sheets or polyolefin (using hot air welding) than with bituminous (by torching). The connection head to head and any special pieces can be taken directly on site using hot air welding. The side wings can be easily turned over to cover joints in vertical wall.

- Maximum compatibility with all waterproofing systems.
- Roll length 25 m.
- Just one color Black.

## Sección / Section



## Serie K ROOF TPO

| Campo<br>Field                   | Cubierta<br>Cover                   | Sistema<br>System | G  | L   | S |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----|-----|---|
| Utilizar<br>Use                  | Impermeabilización<br>Waterproofing | K ROOF TPO        | 60 | 350 | 3 |
|                                  |                                     | K ROOF PVC        | 60 | 350 | 3 |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                     |                   |    |     |   |
| Acabado<br>Finish                |                                     |                   |    |     |   |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

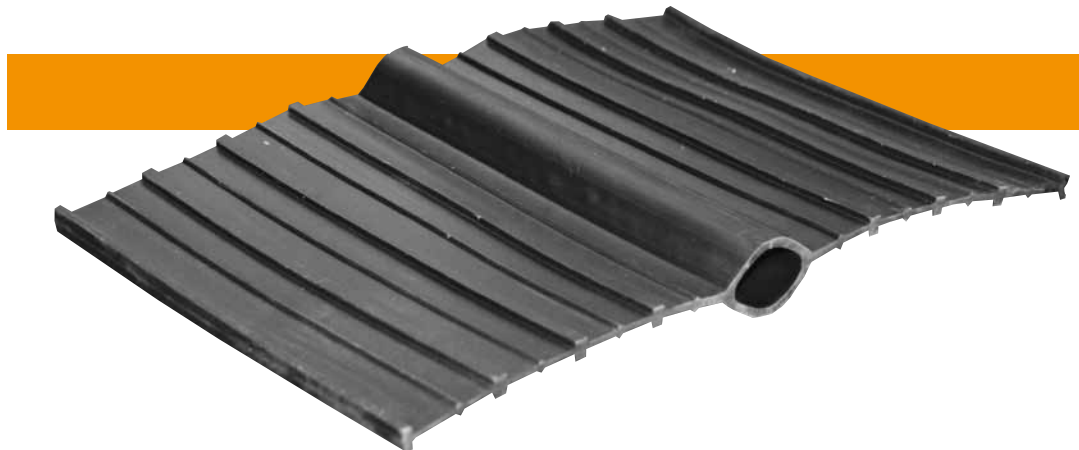
Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K WSTOP

SERIE / SERIES



Impermeables  
Waterstop



ES

## Descripción

Sistema de conexión WATERSTOP en mezclas de PVC de alta elasticidad para juntas en continuidad en estructuras de hormigón.

Campos de aplicación: presas, tanques, túneles, plantas de tratamiento de agua, sistemas de alcantarillado, diafragmas, piscinas, mamparas, muros de contención.

### Áreas de la instalación:

- "E" expansión, internos al chorro de hormigón.
- "R" recuperación, internos al chorro de hormigón.
- "PD" expansión, externo al chorro de hormigón.
- "PR" recuperación, externo al chorro de hormigón.

Por encargo: ajustes especiales

EN

## Description

Joining system WATERSTOP blends of PVC with high elasticity for construction joints of concrete structures.

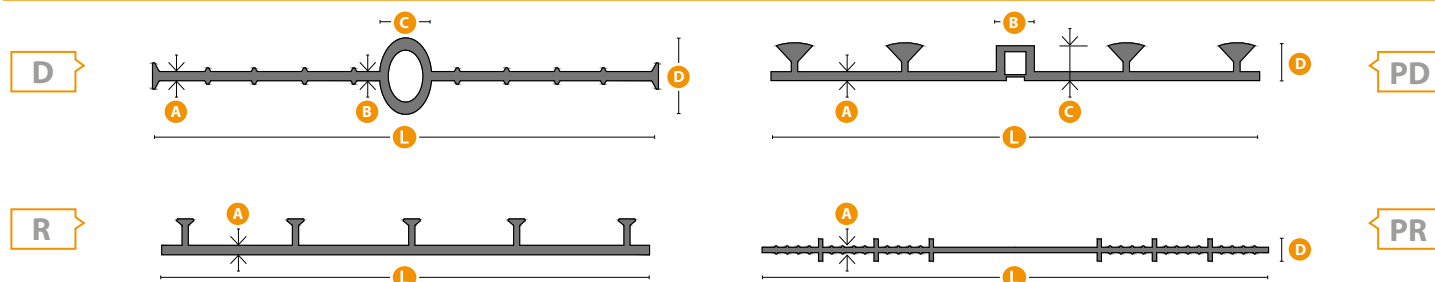
Fields of application: dams, reservoirs, tunnels, water treatment plants, sewage systems, diaphragms, swimming pools, retaining walls.

### Areas of installation:

- "D" expansion, in to the concrete
- "R" contractions, in to the concrete
- "PD" expansion, out of the concrete
- "PR" contractions, out of the concrete

On request: trims.

## Sección / Section



## Serie K WSTOP

| Campo<br>Field                                 | Utilizar<br>Use | Material<br>Material | Sistema<br>System | A   | B   | C  | D  | L   | Longitud del rollo en (m)<br>Roll Length in (m) |
|------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----|-----|----|----|-----|-------------------------------------------------|
| Estructuras en hormigón<br>Concrete structures |                 |                      | K WSTOP D150      | 2,3 | 3,5 | 23 | 27 | 150 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D200      | 2,5 | 3,7 | 25 | 30 | 200 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D220      | 2,5 | 3,7 | 25 | 30 | 220 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D250      | 2,5 | 4   | 25 | 30 | 250 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D300      | 2,6 | 4   | 30 | 38 | 300 | 20                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D320      | 3   | 4,5 | 27 | 32 | 320 | 20                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D360      | 4   | 6,4 | 37 | 45 | 360 | 15                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP D440      | 4   | 8   | 48 | 48 | 440 | 15                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP R150      | 3,5 |     |    |    | 150 | 50/25                                           |
|                                                |                 |                      | K WSTOP R200      | 3,5 |     |    |    | 200 | 50/25                                           |
|                                                |                 |                      | K WSTOP R250      | 3,5 |     |    |    | 250 | 30                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP R300      | 3,5 |     |    |    | 300 | 30                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PD200     | 3,2 | 19  | 20 | 17 | 200 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PD250     | 3,2 | 19  | 22 | 17 | 250 | 25                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PD320     | 4   | 30  | 30 | 23 | 320 | 15                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PD350     | 4,5 | 30  | 30 | 24 | 350 | 15                                              |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PR200     | 3,2 |     |    | 17 | 200 | 20/25                                           |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PR250     | 3,2 |     |    | 17 | 250 | 20/25                                           |
|                                                |                 |                      | K WSTOP PR320     | 4   |     |    | 24 | 320 | 15                                              |

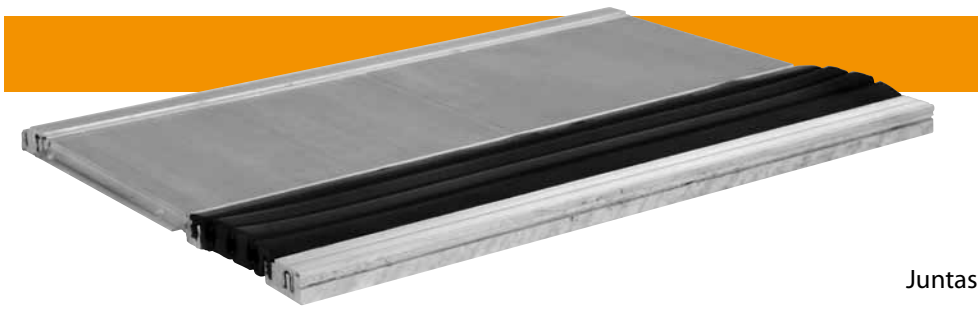
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K MOVE M30

SERIE / SERIES

Juntas sísmicas a grades movimientos  
High seismic movement



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 300 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 30$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema, con una sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos a la vista, se realiza por medio de la unidad central de aluminio antideslizante a la vista y junta lateral en caucho de alta resistencia a las cargas verticales. El espesor particularmente reducido permite colocarlo en el mismo nivel del piso adyacente.

- Sección rectangular desprovista de aletas laterales:
- Sin tornillos visibles.
- Longitud de la barra de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Transporte de superficie lisa.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

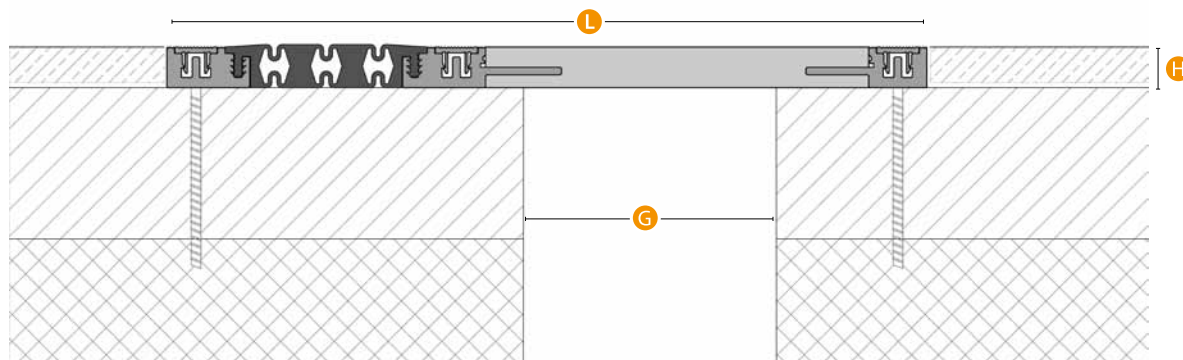
## Description

Jointing system for joints up to 300 mm subject to movements up to  $\pm 30$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. Central plate rigid non slip made of knurled aluminium. gasket made of rubber with high resistance to vertical loads. The height is particularly reduced and therefore allows to place it on the same plane of the flooring.

- Rectangular section devoid of underfloor brackets.
- Devoid of visible screw.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Transit surface plain.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K MOVE M30

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K MOVE G50 M30    | 50  | 300 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |
|                                  |                                                                               | K MOVE G100 M30   | 100 | 350 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E1 - E2 / c                                                   | K MOVE G150 M30   | 150 | 400 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |
|                                  |                                                                               | K MOVE G200 M30   | 200 | 450 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                       | K MOVE G250 M30   | 250 | 500 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |
|                                  |                                                                               | K MOVE G300 M30   | 300 | 550 | 16 | 50 (+/- 25)                             | 60 (+/- 30)                             |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

Mar. 2013

# K MOVE M60

SERIE / SERIES



Juntas sísmicas a grades movimientos  
High seismic movement



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 300 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 60$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema, con una sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos a la vista, se realiza por medio de la unidad central de aluminio antideslizante a la vista y junta lateral en caucho de alta resistencia a las cargas verticales. El espesor particularmente reducido, permite colocarlo en el mismo nivel del piso adyacente.

- Sección rectangular desprovista de aletas laterales.
- Sin tornillos visibles.
- Longitud de la barra de 4 m.
- Taladro de montaje  $L = 50$  mm.
- Juntas en negro.
- Transporte de superficie lisa.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

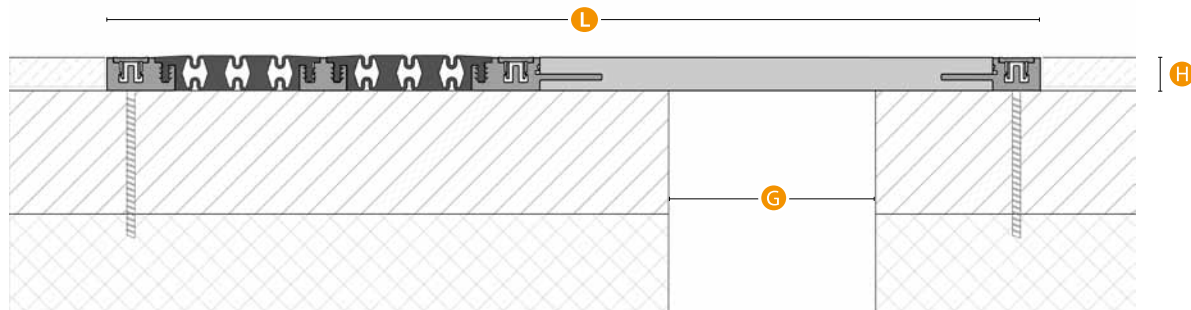
## Description

Jointing system for joints up to 300 mm subject to movements up to  $\pm 60$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. Central plate rigid non slip made of knurled aluminium. Double gasket, made of rubber with high resistance to vertical loads. The height is particularly reduced and therefore allows to place it on the same plane of the flooring.

- Rectangular section without side flaps.
- Devoid of underfloor brackets and visible screw.
- Bar length 4 m.
- $L = 50$  mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Transit surface plain.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K MOVE M60

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K MOVE G50 M60    | 50  | 360 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G100 M60   | 100 | 410 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E1 - E2 / c                                                   | K MOVE G150 M60   | 150 | 460 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G200 M60   | 200 | 510 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                       | K MOVE G250 M60   | 250 | 560 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G300 M60   | 300 | 610 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |

Valores en mm / Values in mm



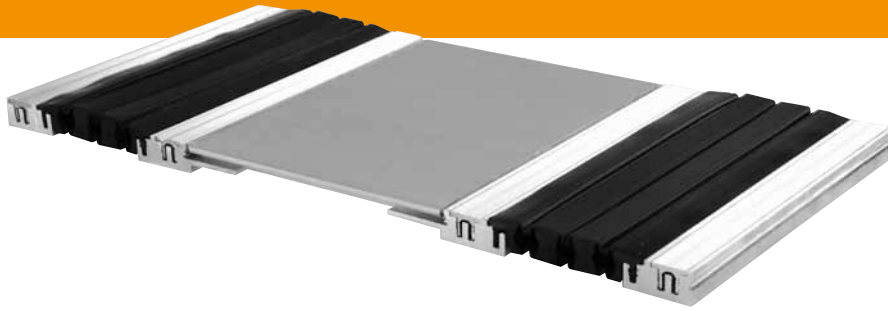
[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



# K MOVE 2M60

SERIE / SERIES



Juntas sísmicas a grades movimientos  
High seismic movement



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 300 mm sujetos a movimientos de hasta +/- 60 mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema, con una sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos a la vista, se realiza por medio de la unidad central de aluminio antideslizante a vista y doble junta lateral en caucho de alta resistencia a las cargas verticales. El espesor particularmente reducido permite colocarlo en el mismo nivel del piso adyacente.

- Sección rectangular desprovista de aletas laterales.
- Sin tornillos visibles.
- Longitud de la barra de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Transporte de superficie lisa.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

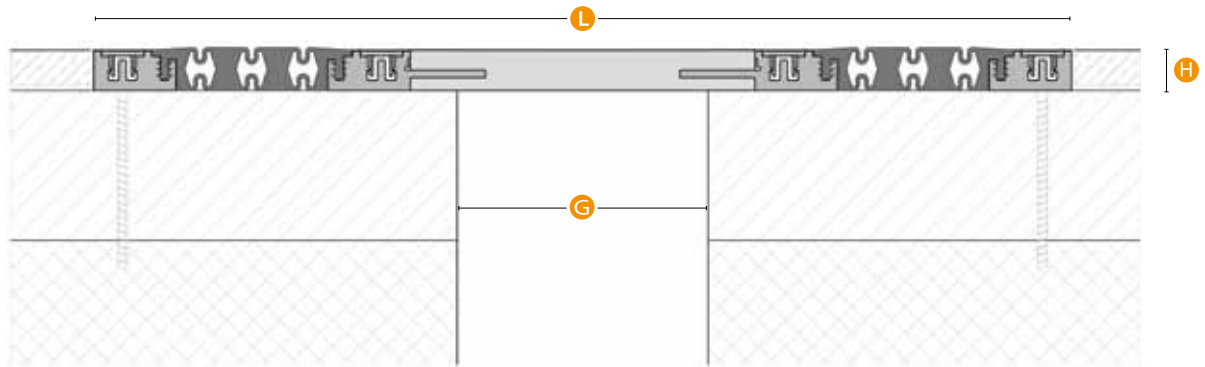
## Description

Jointing system for joints up to 300 mm subject to movements up to +/- 60 mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. Central plate rigid non slip made of knurled aluminium. Two symmetrical side gasket, made of rubber with high resistance to vertical loads. The height is particularly reduced and therefore allows to place it on the same plane of the flooring.

- Rectangular section devoid of underfloor brackets.
- Devoid of visible screw.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Transit surface plain.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



### Serie K MOVE 2M60

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K MOVE G50 2M60   | 50  | 340 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G100 2M60  | 100 | 390 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E1 - E2 / c                                                   | K MOVE G150 2M60  | 150 | 440 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G200 2M60  | 200 | 490 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                       | K MOVE G250 2M60  | 250 | 540 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G300 2M60  | 300 | 590 | 16 | 100 (+/- 50)                            | 120 (+/- 60)                            |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

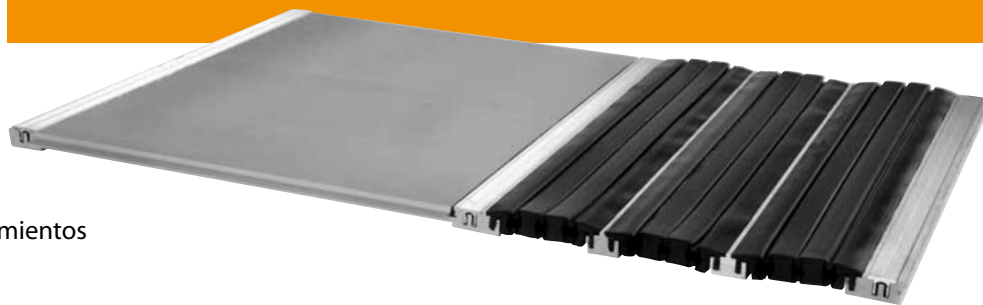
Mar. 2013

# K MOVE M90

SERIE / SERIES



Juntas sísmicas a grades movimientos  
High seismic movement



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 300 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 90$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema, con una sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos a la vista, se realiza por medio de la unidad central de aluminio antideslizante a vista y triple junta lateral en caucho de alta resistencia a las cargas verticales. El espesor particularmente reducido permite colocarlo en el mismo nivel del piso adyacente.

- Sección rectangular desprovista de aletas laterales.
- Sin tornillos visibles.
- Longitud de la barra de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Transporte de superficie lisa.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

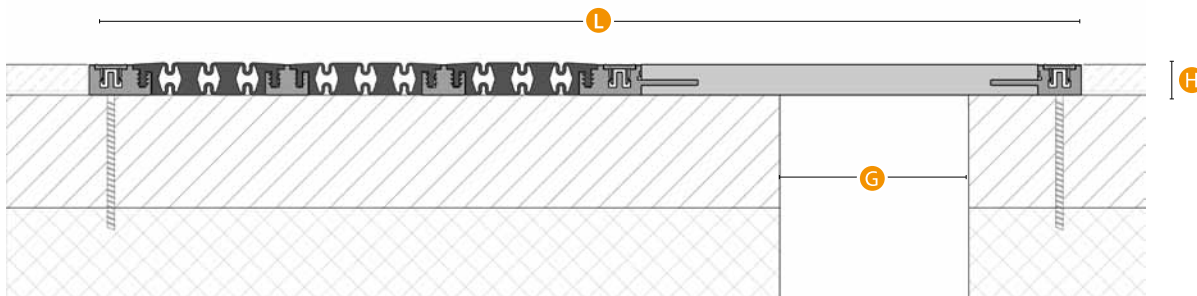
## Description

Jointing system for joints up to 300 mm subject to movements up to  $\pm 90$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system consists of a rectangular section devoid of underfloor brackets and visible screws. Central plate rigid non slip made of knurled aluminium. Triple gasket, made of rubber with high resistance to vertical loads. The height is particularly reduced and therefore allows to place it on the same plane of the flooring.

- Rectangular section devoid of underfloor brackets.
- Devoid of visible screw.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Transit surface plain.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K MOVE M90

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K MOVE G100 M90   | 100 | 525 | 16 | 150 (+/- 75)                            | 180 (+/- 90)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G150 M90   | 150 | 575 | 16 | 150 (+/- 75)                            | 180 (+/- 90)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E1 - E2 / c                                                   | K MOVE G200 M90   | 200 | 625 | 16 | 150 (+/- 75)                            | 180 (+/- 90)                            |
|                                  |                                                                               | K MOVE G250 M90   | 250 | 675 | 16 | 150 (+/- 75)                            | 180 (+/- 90)                            |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                       | K MOVE G300 M90   | 300 | 725 | 16 | 150 (+/- 75)                            | 180 (+/- 90)                            |

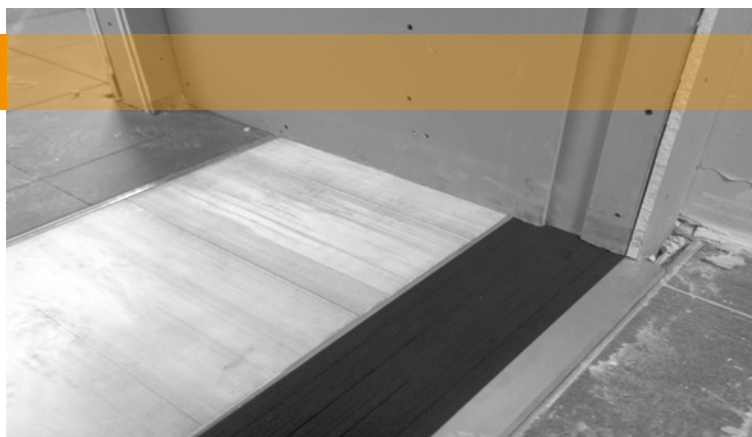
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Juntas sísmicas a grandes movimientos  
High seismic movement



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 1000 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 950$  mm en estructuras sometidas a grandes movimientos como estructuras aisladas o altas, también sujetas al tráfico de vehículos. El sistema, con una sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos a la vista, se realiza por medio de la unidad central de aluminio antideslizante y junta lateral reforzada en goma de alta resistencia a las cargas verticales. El movimiento en el eje de la articulación está permitida por el lado de deslizamiento del carro con respecto a la bisagra.

- La tabla muestra, para cada movimiento M, las características de los sistemas relacionados con el ancho de la junta G min y máx. Sistemas intermedios están disponibles en múltiplos de G y U igual a 5 cm. Para cada incremento de G y U corresponde un igual incremento de L.
- El sistema admite un espacio mínimo interno para el acoplamiento igual a 5 cm.
- Sin tornillos visibles.
- Barra de 3m de largo.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento / pared.

EN

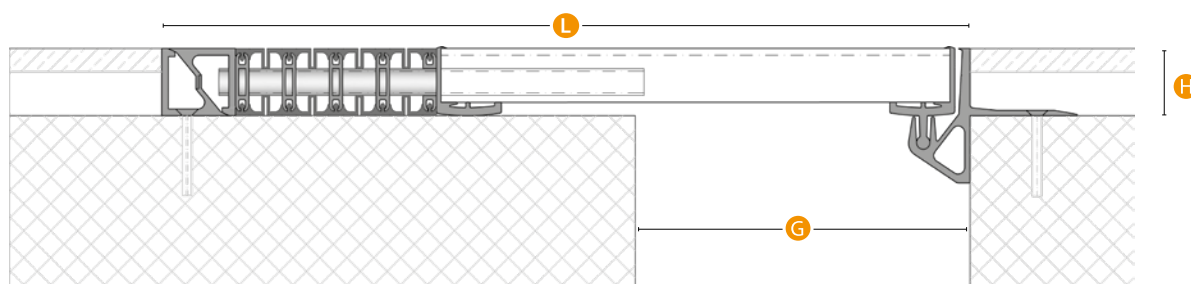
## Description

Joining system for floor joints up to 1000 mm subject to movement up to  $\pm 950$  mm structures subject to large movements as isolated structures or high, also subject to vehicle traffic. The system, with a rectangular section devoid of side flaps underfloor and visible screws, is realized by fork central rigid aluminum knurled slip to view and side reinforced gasket rubber high resistance to vertical loads. The movement in the joint axis is permitted by the sliding side of the carriage with respect to the hinge.

- The table shows Systems limit for movement "M", are available for the intermediate systems in multiples of 50 mm of "G" and "U". "L" increases the sum of said increments.
- The system provides a small footprint internal to the coupling equal to 5 cm.
- Without of visible screws.
- Bar length 3 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K MOVE

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                    | Sistema<br>System     | G   | L    | H  | Mov. Térmica Total | Mov. Sísmico Total<br>M | Mov. último total<br>U |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----|------|----|--------------------|-------------------------|------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto<br>Pedestrian - Solid tyre | K MOVE G100 M50       | 100 | 340  | 50 | 20 (+/- 10)        | 100 (+/- 50)            |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M50       | 600 | 840  | 50 | 20 (+/- 10)        | 100 (+/- 50)            |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G150 M50 U100  | 150 | 440  | 50 | 20 (+/- 10)        | 100 (+/- 50)            | 200 (+/- 100)          |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M50 U550  | 600 | 1340 | 50 | 20 (+/- 10)        | 100 (+/- 50)            | 1100 (+/- 550)         |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - F                                         | K MOVE G150 M100      | 150 | 500  | 50 | 40 (+/- 20)        | 200 (+/- 100)           |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M100      | 600 | 950  | 50 | 40 (+/- 20)        | 200 (+/- 100)           |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G200 M100 U150 | 200 | 600  | 50 | 40 (+/- 20)        | 200 (+/- 100)           | 300 (+/- 150)          |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M100 U550 | 600 | 1400 | 50 | 40 (+/- 20)        | 200 (+/- 100)           | 1100 (+/- 550)         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium               | K MOVE G250 M200      | 250 | 900  | 50 | 100 (+/- 50)       | 400 (+/- 200)           |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M200      | 600 | 1250 | 50 | 100 (+/- 50)       | 400 (+/- 200)           |                        |
|                                  |                                                       | K MOVE G250 M200 U200 | 250 | 900  | 50 | 100 (+/- 50)       | 400 (+/- 200)           | 400 (+/- 200)          |
|                                  |                                                       | K MOVE G600 M200 U550 | 600 | 1600 | 50 | 100 (+/- 50)       | 400 (+/- 200)           | 1100 (+/- 550)         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

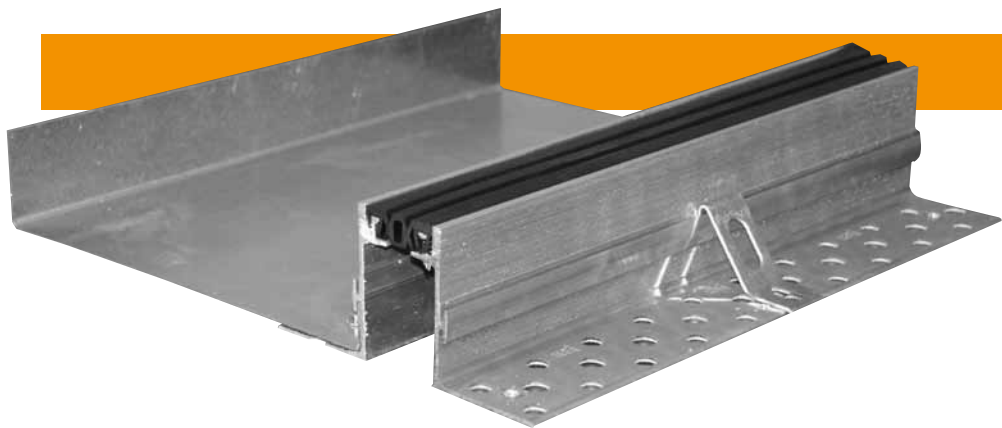
**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K SISM1 M20

SERIE / SERIES



Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 20$  mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, única junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio. Especialmente adecuado para manejar las articulaciones alternadas pavimento/ángulo.

Ancho de visión limitada.  
Longitud de la barra es de 4 m.  
Taladro de montaje L = 50 mm.  
Juntas en negro.  
Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

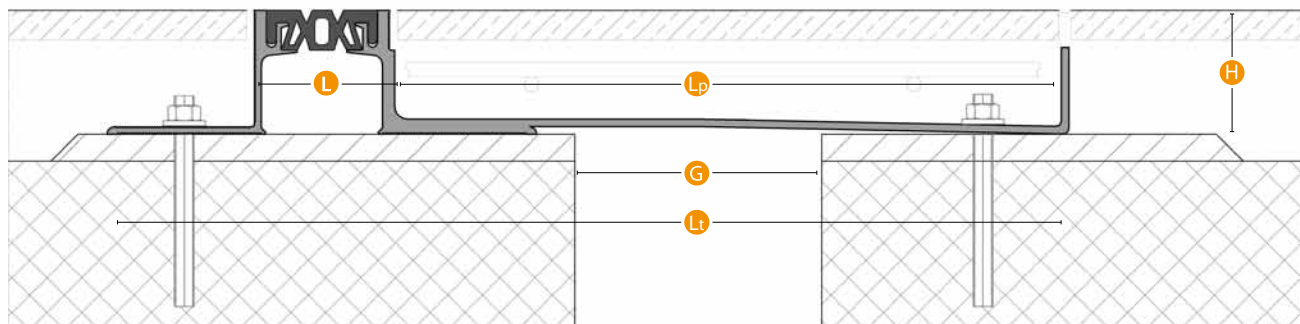
## Description

Joining system for joints up to 600 mm subject to hight movements up to  $\pm 20$  mm, in environments susceptible to crowding. The system consists of a central box made of galvanized sheet, to be filled with reinforced concrete (thickness min. 40 mm) and flooring. Single rubber gasket. Particularly suited to manage joints with alternating flat / angle.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K SISM1 M20

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System    | G   | L  | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----|----|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM1 G100 H50 M20 | 100 | 55 | 390 | 275 | 50 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H50 M20 | 150 | 55 | 440 | 325 | 50 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G200 H50 M20 | 200 | 55 | 490 | 375 | 50 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G250 H50 M20 | 250 | 55 | 540 | 425 | 50 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM1 G300 H50 M20 | 300 | 55 | 590 | 475 | 50 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G100 H80 M20 | 100 | 55 | 400 | 275 | 80 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H80 M20 | 150 | 55 | 450 | 325 | 80 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM1 G200 H80 M20 | 200 | 55 | 500 | 375 | 80 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G250 H80 M20 | 250 | 55 | 550 | 425 | 80 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G300 H80 M20 | 300 | 55 | 600 | 475 | 80 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central basculante y móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, única junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio. Terminada la dilatación térmica el mecanismo se eleva un 5 mm. Especialmente adecuado para manejar las articulaciones alternadas pavimento/ángulo.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 82 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

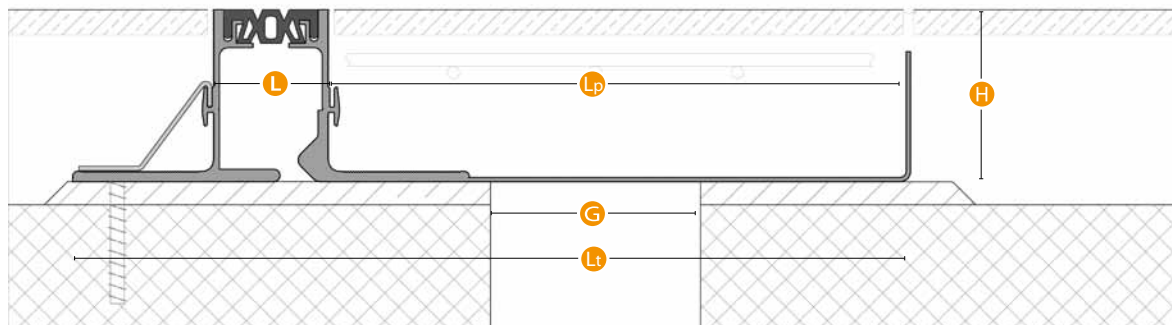
## Description

Joining system for joints up to 600 mm subject to hight movements up to  $\pm 25$  mm in environments susceptible to crowding. The system consists of a central basculant box made of galvanized sheet, to be filled with reinforced concrete (thickness min. 40 mm) and flooring. Single rubber gasket. Particularly suited to manage joints with alternating flat / angle. Exceeded the thermal movement, the box rises by 5 mm.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Clamps side for H = 82 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K SISM1 M25

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System    | G   | L  | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----|----|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM1 G100 H52 M25 | 100 | 55 | 390 | 275 | 52 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H52 M25 | 150 | 55 | 440 | 325 | 52 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G200 H52 M25 | 200 | 55 | 490 | 375 | 52 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G250 H52 M25 | 250 | 55 | 540 | 425 | 52 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM1 G300 H52 M25 | 300 | 55 | 590 | 475 | 52 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G100 H82 M25 | 100 | 55 | 400 | 275 | 82 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H82 M25 | 150 | 55 | 450 | 325 | 82 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G200 H82 M25 | 200 | 55 | 500 | 375 | 82 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM1 G250 H82 M25 | 250 | 55 | 550 | 425 | 82 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                         | K SISM1 G300 H82 M25 | 300 | 55 | 600 | 475 | 82 | 25 (+/- 12,5)                           | 50 (+/- 25)                             |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

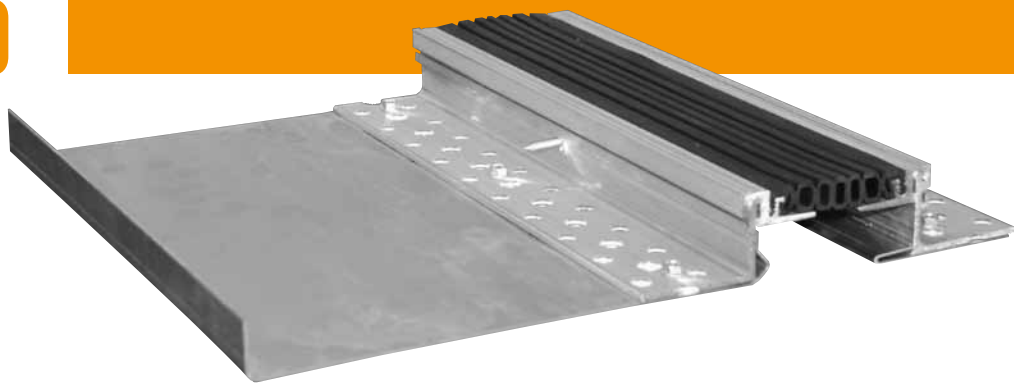
**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K SISM1 M50

SERIE / SERIES



Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central basculante y móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, única junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio. Terminada dilatación térmica el mecanismo se eleva 5 mm. Especialmente adecuado para manejar las articulaciones alternadas pavimento/ángulo.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 82 mm.

Por encargo: barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

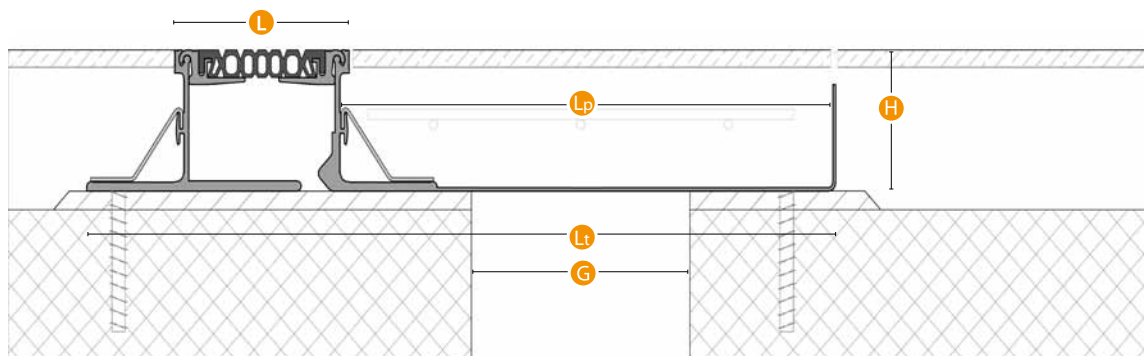
## Description

Joining system for joints up to 600 mm subject to hight movements up to  $\pm 50$  mm, in environments susceptible to crowding. The system consists of a central basculant box made of galvanized sheet, to be filled with reinforced concrete (thickness min. 40 mm) and flooring. Single rubber gasket. Particularly suited to manage joints with alternating flat / angle. Exceeded the thermal movement, the box rises by 5 mm.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Side clamps for H = 82 mm.

On request : bars to length, trims, corner versions floor / wall, gray seals.

## Sección / Section



## Serie K SISM1 M50

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System    | G   | L   | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM1 G100 H52 M50 | 100 | 120 | 455 | 280 | 52 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H52 M50 | 150 | 120 | 505 | 330 | 52 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G200 H52 M50 | 200 | 120 | 555 | 380 | 52 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G250 H52 M50 | 250 | 120 | 605 | 430 | 52 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM1 G300 H52 M50 | 300 | 120 | 655 | 480 | 52 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G100 H82 M50 | 100 | 120 | 465 | 280 | 82 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G150 H82 M50 | 150 | 120 | 515 | 330 | 82 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G200 H82 M50 | 200 | 120 | 565 | 380 | 82 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM1 G250 H82 M50 | 250 | 120 | 615 | 430 | 82 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM1 G300 H82 M50 | 300 | 120 | 665 | 480 | 82 | 40 (+/- 20)                             | 100 (+/- 50)                            |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 40$  mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, doble junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

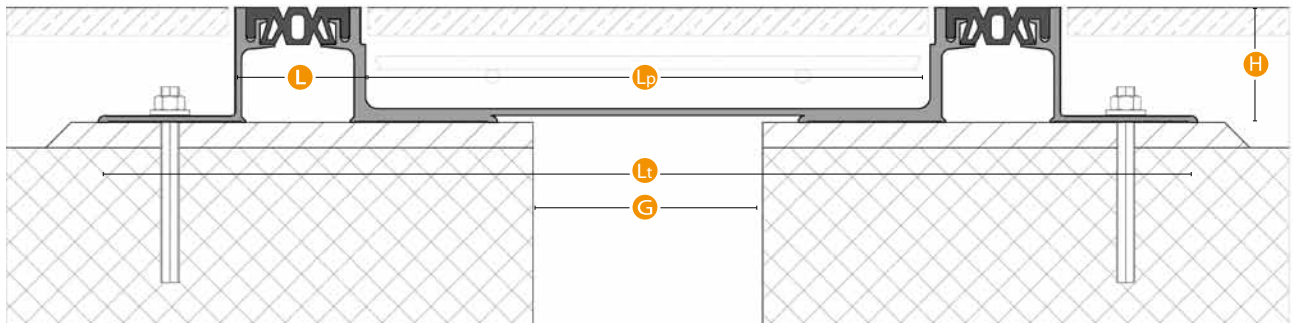
## Description

Joining system for joints up to 600 mm subject to hight movements up to  $\pm 40$  mm, in environments susceptible to crowding. The system consists of a central basculant box made of galvanized sheet, to be filled with reinforced concrete (thickness min. 40 mm) and flooring. Two rubber gaskets.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gasket black.
- Clamps side for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals, gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K SISM M40

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System   | G   | L     | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM G100 H50 M40 | 100 | 55+55 | 480 | 250 | 50 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G150 H50 M40 | 150 | 55+55 | 530 | 300 | 50 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G200 H50 M40 | 200 | 55+55 | 580 | 350 | 50 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G250 H50 M40 | 250 | 55+55 | 630 | 400 | 50 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM G300 H50 M40 | 300 | 55+55 | 680 | 450 | 50 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G100 H80 M40 | 100 | 55+55 | 490 | 250 | 80 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G150 H80 M40 | 150 | 55+55 | 540 | 300 | 80 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM G200 H80 M40 | 200 | 55+55 | 590 | 350 | 80 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G250 H80 M40 | 250 | 55+55 | 640 | 400 | 80 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |
|                                  |                                         | K SISM G300 H80 M40 | 300 | 55+55 | 690 | 450 | 80 | 40 (+/- 20)                             | 80 (+/- 40)                             |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

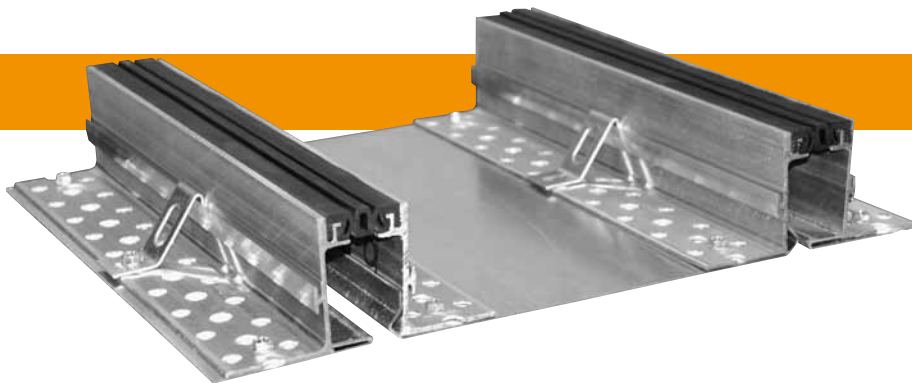
Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K SISM M50

SERIE / SERIES



Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta + / -50 mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central basculante y móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, doble junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio. Terminada la dilatación térmica el mecanismo se eleva 5 mm.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 82 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

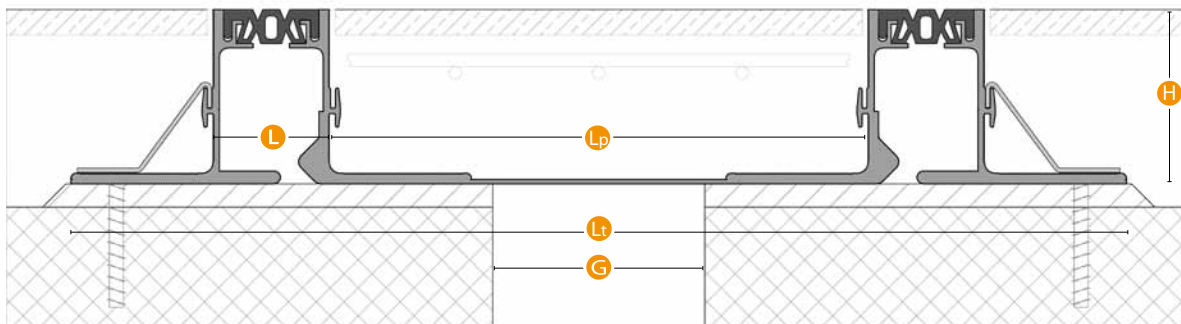
## Description

Joining system for floor joints up to 600 mm subject to high movement up to + / -50 mm in environments susceptible to crowding. The system is realized by means of central galvanized carriage pivoting to be filled with jet reinforced concrete (min. thick. 40 mm) and finishing, double side seal and angular aluminum external fixation. Exceeded the thermal movement of the carriage is raised 5 mm.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Seals of black color.
- Side clamps for H = 82 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals, gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K SISM M50

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System   | G   | L     | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM G100 H52 M50 | 100 | 55+55 | 490 | 250 | 52 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G150 H52 M50 | 150 | 55+55 | 540 | 300 | 52 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G200 H52 M50 | 200 | 55+55 | 590 | 350 | 52 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G250 H52 M50 | 250 | 55+55 | 640 | 400 | 52 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM G300 H52 M50 | 300 | 55+55 | 690 | 450 | 52 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G100 H82 M50 | 100 | 55+55 | 500 | 250 | 82 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G150 H82 M50 | 150 | 55+55 | 550 | 300 | 82 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G200 H82 M50 | 200 | 55+55 | 600 | 350 | 82 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM G250 H82 M50 | 250 | 55+55 | 650 | 400 | 82 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |
|                                  |                                         | K SISM G300 H82 M50 | 300 | 55+55 | 700 | 450 | 82 | 50 (+/- 25)                             | 100 (+/- 50)                            |

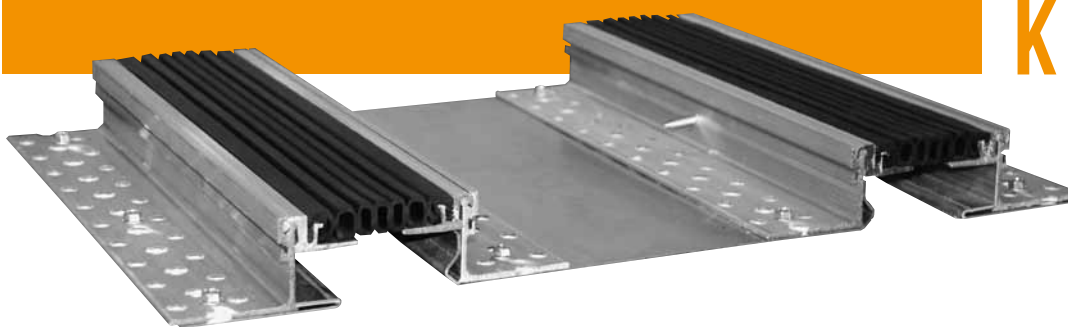
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Pavimentos sísmicos  
Seismic floors



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 600 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 50 mm en ambientes sensibles al hacinamiento. El sistema se realiza mediante una chapa central basculante y móvil en acero galvanizado para ser llenado con hormigón armado colado (espesor mín. 40 mm) y acabado, doble junta lateral y angulares de fijación externa en aluminio. Terminada la dilatación térmica el mecanismo se eleva 5 mm. el máximo movimiento de las juntas está regulada por cables metálicos que impiden la caída del elemento central.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 82 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento / pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

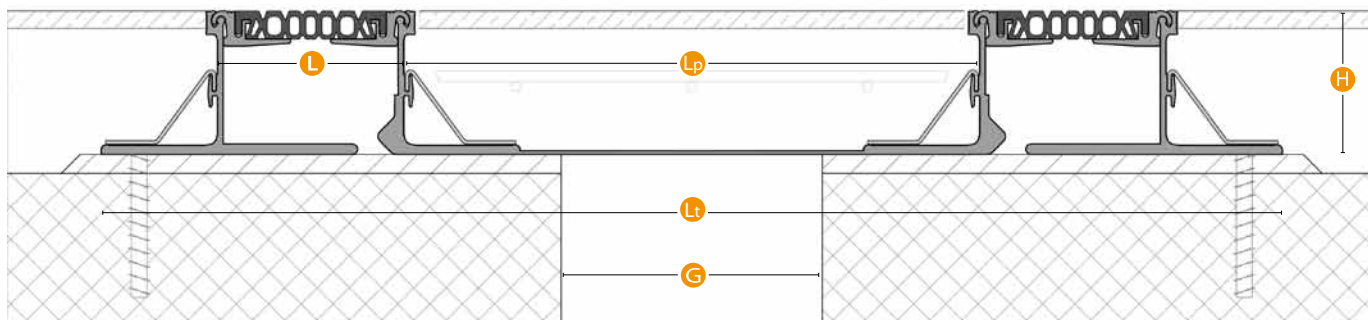
## Description

Joining system for joints up to 600 mm subject to high movements up to + / - 100 mm, in environments susceptible to crowding. The system consists of a central basculant box made of galvanized sheet, to be filled with reinforced concrete (thickness min. 40 mm) and flooring. Two rubber gaskets. Exceeded the thermal movement, the box rises by 5 mm. The maximum movement of the gaskets is regulated by metal cables that prevent the fall of the central box.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Gaskets black.
- Clamps side for H = 82 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, gray seals.

## Sección / Section



## Serie K SISM M100

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                      | Sistema<br>System    | G   | L       | Lt  | Lp  | H  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----|---------|-----|-----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal<br>Pedestrian                  | K SISM G100 H52 M100 | 100 | 120+120 | 625 | 270 | 52 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G150 H52 M100 | 150 | 120+120 | 675 | 320 | 52 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G200 H52 M100 | 200 | 120+120 | 725 | 370 | 52 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G250 H52 M100 | 250 | 120+120 | 775 | 420 | 52 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e                       | K SISM G300 H52 M100 | 300 | 120+120 | 825 | 470 | 52 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G100 H82 M100 | 100 | 120+120 | 625 | 270 | 82 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G150 H82 M100 | 150 | 120+120 | 675 | 320 | 82 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium | K SISM G200 H82 M100 | 200 | 120+120 | 725 | 370 | 82 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G250 H82 M100 | 250 | 120+120 | 775 | 420 | 82 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |
|                                  |                                         | K SISM G300 H82 M100 | 300 | 120+120 | 825 | 470 | 82 | 80 (+/- 40)                             | 200 (+/- 100)                           |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K PAD

SERIE / SERIES



Juntas de vías  
Floors for lift trucks

ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 220 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 30$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente de aluminio sin sistemas de fijación a vista y ofrece a los vehículos una superficie lisa, con tránsito sin problemas. Sección rectangular carente de aletas laterales bajo el pavimento. El sistema también compensa los asentamientos verticales.

- Superficie de tránsito suave.
- Carente de aletas laterales bajo el pavimento y tornillos.
- Longitud de la barra es de 3 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.

A petición: barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

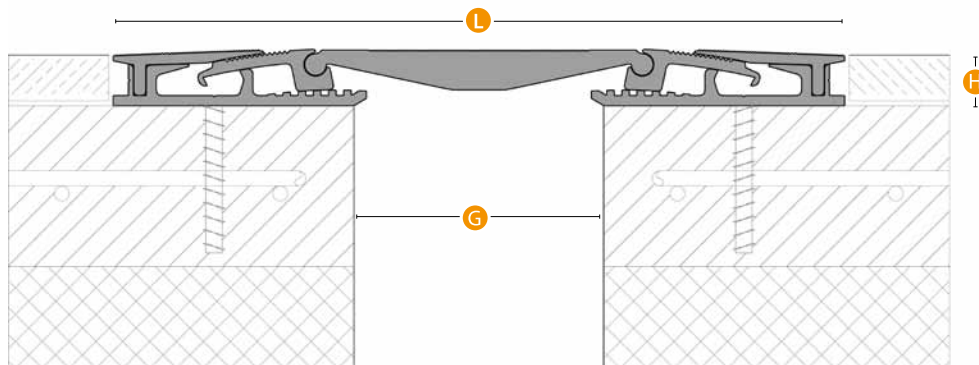
## Description

Joining system for joints up to 220 mm subject to movements up to  $\pm 30$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of underfloor brackets and visible screw. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock. The system compensates even the vertical settlements.

- Rectangular section devoid of underfloor brackets.
- devoid of visible screw.
- Bar length 3 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.

On request : bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K PAD

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | H  | Mov. TOTAL<br>Total mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|--------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K PAD G50         | 50  | 240 | 20 | 60 (+/- 30)              |
|                                  |                                                                               | K PAD G100        | 100 | 290 | 20 | 60 (+/- 30)              |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                   | K PAD G160        | 160 | 360 | 20 | 60 (+/- 30)              |
|                                  |                                                                               | K PAD G220        | 220 | 420 | 20 | 60 (+/- 30)              |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |     |     |    |                          |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K WORK G15

SERIE / SERIES

Juntas de vías  
Floors for fork lift trucks



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 15 mm y sujetos a movimientos de hasta  $\pm 10$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente de aluminio sin sistemas de fijación a vista y ofrece a los vehículos una superficie reducida, con tránsito sin problemas. Compuesto por ángulos de aluminio bajo el pavimento con alas perforadas y elemento central deformable. Dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente.

Ancho de visión limitada.

Longitud de la barra es de 4 m.

Taladro de montaje L = 50 mm.

Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

## Description

Joining system for joints up to 15 mm subject to high movements up to  $\pm 10$  mm. ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of visible screw. The system consists of aluminum underfloor corners prebored and a central element deformable. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

• Width limited view.

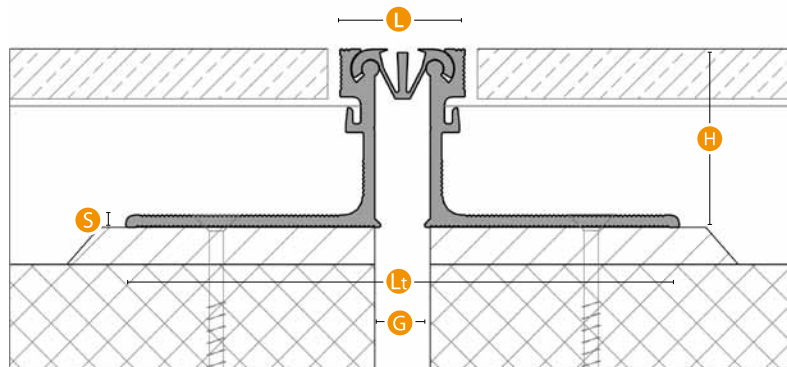
• Bar length 4 m.

• L = 50 mm self-tapping fixing.

• Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims.

## Sección / Section



## Serie K WORK G15

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G  | L  | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK G15 H20    | 15 | 35 | 135 | 20 | 3   | 12 (+/- 6)                              | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G15 H50    | 15 | 35 | 155 | 50 | 3,5 | 12 (+/- 6)                              | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G15 H80    | 15 | 35 | 155 | 80 | 3,5 | 12 (+/- 6)                              | 20 (+/- 10)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                   |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

Tecno K Giunti S.r.l.

Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

Oficinas de producción:

via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

Mar. 2013

# K WORK G50

SERIE / SERIES



Juntas de vías  
Floors for fork lift trucks



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 50 mm y sujetos a movimientos de hasta  $\pm 15$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente de aluminio sin sistemas de fijación a la vista y ofrece a los vehículos una superficie reducida, con tránsito sin problemas. Compuesto por ángulos de aluminio bajo el pavimento con alas perforadas y elementos centrales enfilados uno dentro del otro permitiendo el deslizamiento. Dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

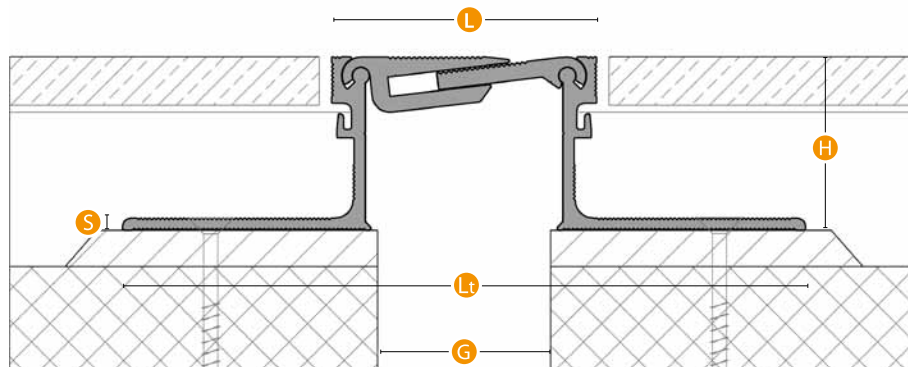
## Description

Jointing system for joints up to 50 mm subject to high movements up to  $\pm 15$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of visible screw. The system consists of aluminum underfloor corners prebored and central elements deformable. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K WORK G50

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G  | L  | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK G50 H20    | 50 | 75 | 175 | 20 | 3   | 20 (+/- 10)                             | 30 (+/- 15)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G50 H50    | 50 | 75 | 195 | 50 | 3,5 | 20 (+/- 10)                             | 30 (+/- 15)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                   | K WORK G50 H80    | 50 | 75 | 195 | 80 | 3,5 | 20 (+/- 10)                             | 30 (+/- 15)                             |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K WORK G80

SERIE / SERIES

Juntas de vías  
Floors for fork lift trucks



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas de hasta 80 mm y sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente de aluminio sin sistemas de fijación a vista y ofrece a los vehículos una superficie reducida, con tránsito sin problemas. Compuesto por ángulos de aluminio bajo el pavimento con alas perforadas y elementos centrales enfilados uno dentro del otro permitiendo el deslizamiento. Dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

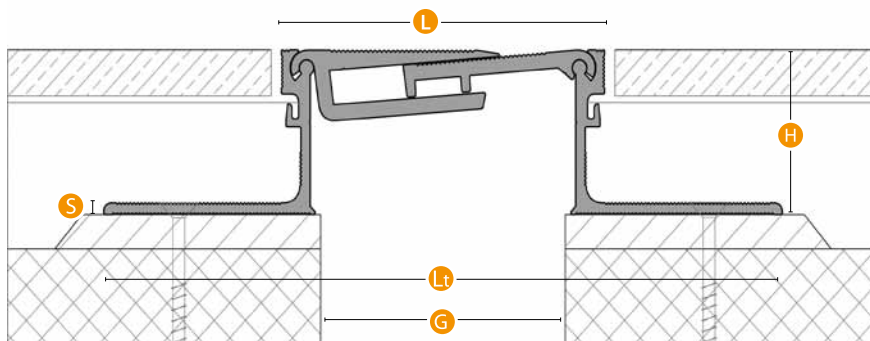
## Description

Joining system for joints up to 80 mm subject to hight movements up to  $\pm 25$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of visible screw. The system consists of aluminum underfloor corners prebored and central elements deformed. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K WORK G80

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G  | L   | L <sub>t</sub> | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|----------------|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK G80 H20    | 80 | 110 | 210            | 20 | 3   | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G80 H50    | 80 | 110 | 230            | 50 | 3,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G80 H80    | 80 | 110 | 230            | 80 | 3,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                   |                   |    |     |                |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |    |     |                |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

Mar. 2013

# K WORK G100

SERIE / SERIES



Juntas de vías  
Floors for fork lift trucks

ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 100 mm y sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho completamente de aluminio sin sistemas de fijación a vista y ofrece a los vehículos una superficie reducida, con tránsito sin problemas. Compuesto por ángulos de aluminio bajo el pavimento con alas perforadas y elementos centrales enfilados uno dentro del otro permitiendo el deslizamiento. Dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de montaje L = 50 mm.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

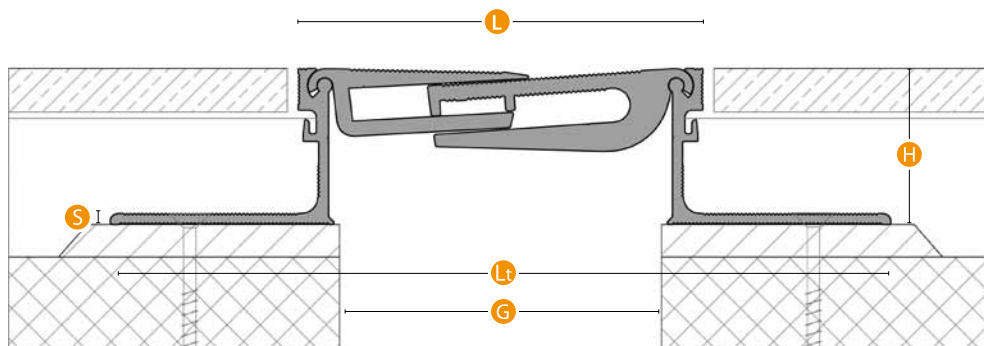
## Description

Joining system for joints up to 100 mm subject to height movements up to  $\pm 25$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, devoid of visible screw. The system consists of aluminum underfloor corners prebored and central elements deformable. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm self-tapping fixing.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K WORK G100

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                            | Sistema<br>System | G   | L   | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK G100 H20   | 100 | 130 | 230 | 20 | 3   | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G100 H50   | 100 | 130 | 250 | 50 | 3,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                                                               | K WORK G100 H80   | 100 | 130 | 250 | 80 | 3,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F - G/a                                                   |                   |     |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |     |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm

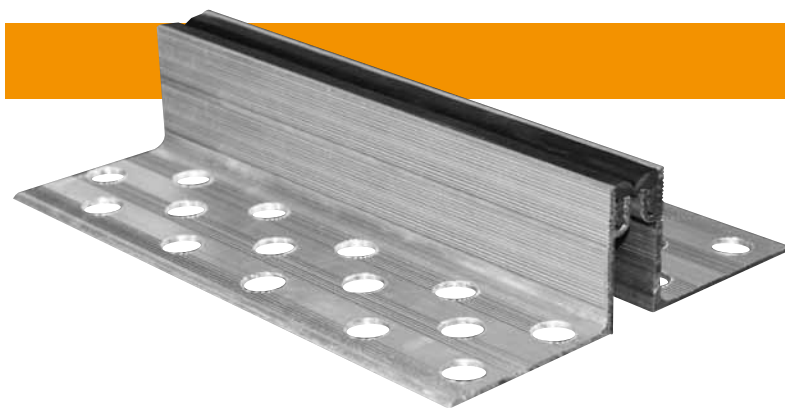


[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



Juntas de vías y vías peatonales  
Floors for vehicles and pedestrian traffic



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas de hasta 15 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 5 mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio de dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente y junta central deformable.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

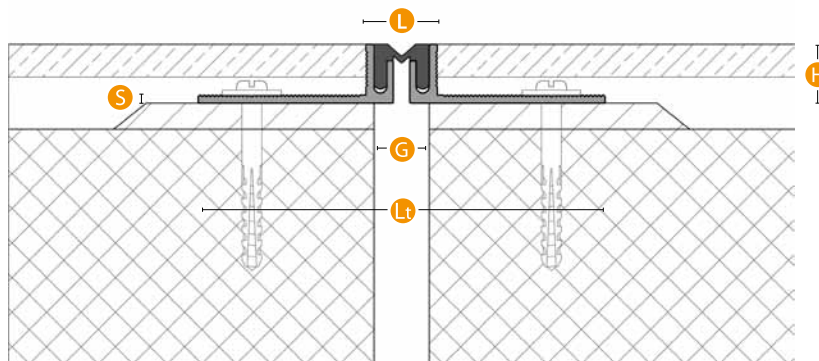
## Description

Joining system for floor joints up to 15 mm subject to movement up to + / - 5 mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular prebored of variable height depending on the thickness of the flooring adjacent and central gasket deformable.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm fixing.
- Gasket black.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR G15

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                        | Sistema<br>System | G  | L  | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico - Caucho compacto<br>Pedestrian - Tyre - Solid tyre | K FLOOR G15 H18   | 15 | 22 | 125 | 18 | 2,5 | 6 (+/- 3)                               | 10 (+/- 5)                              |
|                                  |                                                                           | K FLOOR G15 H50   | 15 | 22 | 142 | 50 | 2,5 | 6 (+/- 3)                               | 10 (+/- 5)                              |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E - F                                                     |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                   |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K FLOOR G30

SERIE / SERIES



Juntas de vías y vías peatonales  
Floors for vehicles and pedestrian traffic

ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 30 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 18 mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio de dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente y junta central deformable.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris o gris suave.

EN

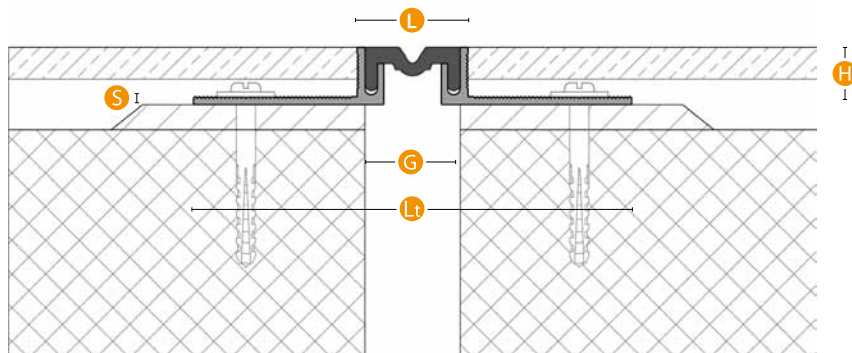
## Description

Joining system floor for joints up to 30 mm subject to movement up to + / - 18 mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular prebored variable height depending on the thickness of the flooring adjacent and central gasket deformable.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm fixing.
- Gasket black.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray or gray smooth.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR G30

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                        | Sistema<br>System | G  | L  | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico - Caucho compacto<br>Pedestrian - Tyre - Solid tyre | K FLOOR G30 H18   | 30 | 35 | 138 | 18 | 2,5 | 10 (+/- 5)                              | 36 (+/- 18)                             |
|                                  |                                                                           | K FLOOR G30 H50   | 30 | 35 | 155 | 50 | 2,5 | 10 (+/- 5)                              | 36 (+/- 18)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                                               |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                   |                   |    |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



# K FLOOR LT G50

SERIE / SERIES



Juntas de vías y vías peatonales  
Floors for vehicles and pedestrian traffic



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas de hasta 50 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 30 mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio de dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente y junta central deformable.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

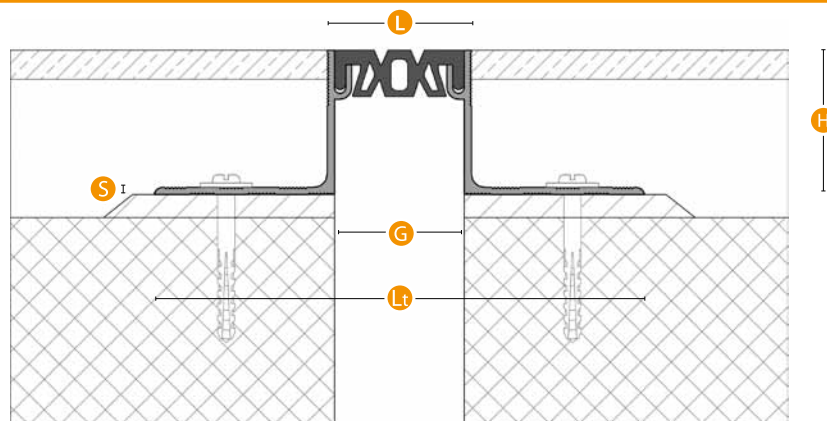
## Description

Jointing system for installation on finished floors, for joints up to 50 mm, subject to movement up to + / - 30 mm suitable for pedestrian and vehicular traffic lightweight. The system consists of aluminum corners prebored and a central gasket deformable. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm fixing.
- Gasket black.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K FLOOR LT G50

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                         | Sistema<br>System  | G  | L  | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|----|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR LT G50 H18 | 50 | 50 | 153 | 18 | 2,5 | 20 (+/- 10)                             | 60 (+/- 30)                             |
|                                  |                                            | K FLOOR LT G50 H50 | 50 | 50 | 170 | 50 | 2,5 | 20 (+/- 10)                             | 60 (+/- 30)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                |                    |    |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                    |    |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

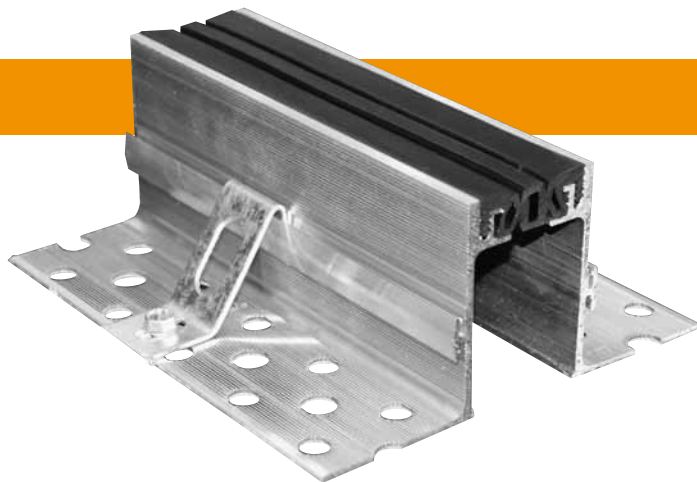
**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

Mar. 2013

# K FLOOR G50

SERIE / SERIES



Juntas de vías y vías peatonales  
Floors for vehicles and pedestrian traffic

ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas hasta 50 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 20$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio de dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente y junta central deformable.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación de L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

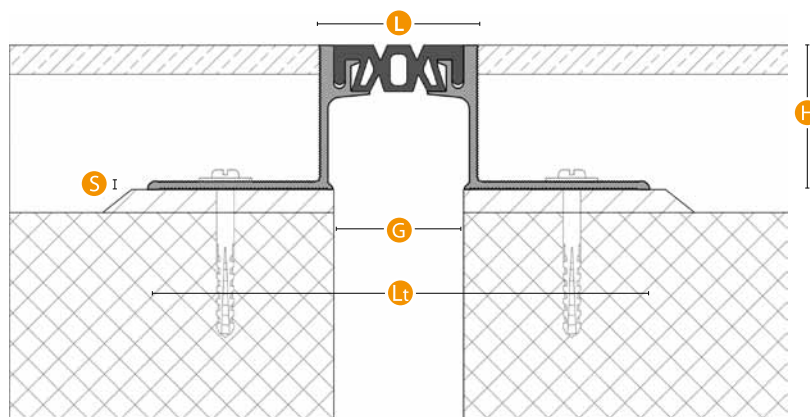
## Description

Jointing system for installation on finished floors, for joints up to 50 mm, subject to movement up to  $\pm 20$  mm suitable for pedestrian and vehicular traffic lightweight. The system consists of aluminum corners prebored and a central gasket deformable. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm fixing.
- Gasket black.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K FLOOR G50

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                                                        | Sistema<br>System | G  | L  | Lt  | H  | S | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|-----|----|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico - Caucho compacto<br>Pedestrian - Tyre - Solid tyre | K FLOOR G50 H50   | 50 | 55 | 174 | 50 | 3 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
|                                  |                                                                           | K FLOOR G50 H80   | 50 | 55 | 189 | 80 | 3 | 20 (+/- 10)                             | 40 (+/- 20)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                                               |                   |    |    |     |    |   |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium                                   |                   |    |    |     |    |   |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



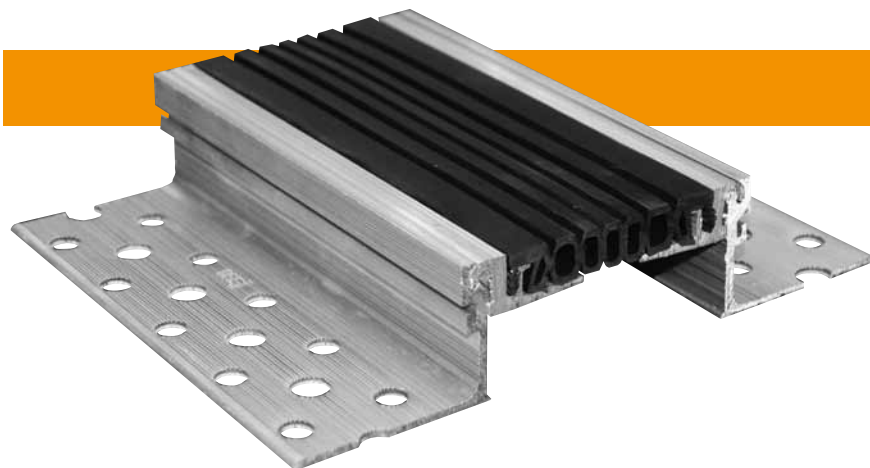
[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



# K FLOOR G100

SERIE / SERIES



Juntas de vías y vías peatonales  
Floors for vehicles and pedestrian traffic



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos con juntas de hasta 100 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio de dimensión variable en función del espesor del pavimento adyacente y junta central deformable.

- Ancho de visión limitada.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación de L = 50 mm.
- Juntas en negro.
- Soportes laterales para H = 80 mm.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

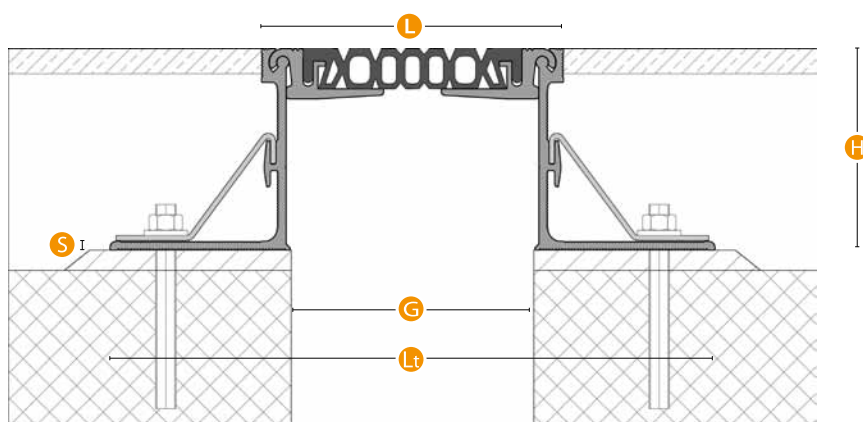
## Description

Joining system for installation on finished floors, for joints up to 100 mm, subject to movement up to  $\pm 25$  mm. suitable for pedestrian and vehicular traffic lightweight. The system consists of aluminum corners prebored and a central gasket deformable with appropriate support. Available variable heights as a function of the thickness of the flooring adjacent.

- Width limited view.
- Bar length 4 m.
- L = 50 mm fixing.
- Gasket black.
- Side clamps for H = 80 mm.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, gray seals.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR G100

| Campo<br>Field                   | Pavimento<br>Floor                         | Sistema<br>System | G   | L   | Lt  | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR G100 H20  | 100 | 120 | 220 | 20 | 3   | 30 (+/- 15)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                            | K FLOOR G100 H50  | 100 | 120 | 240 | 50 | 3,5 | 30 (+/- 15)                             | 50 (+/- 25)                             |
|                                  |                                            | K FLOOR G100 H80  | 100 | 120 | 240 | 80 | 3,5 | 30 (+/- 15)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                |                   |     |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |     |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

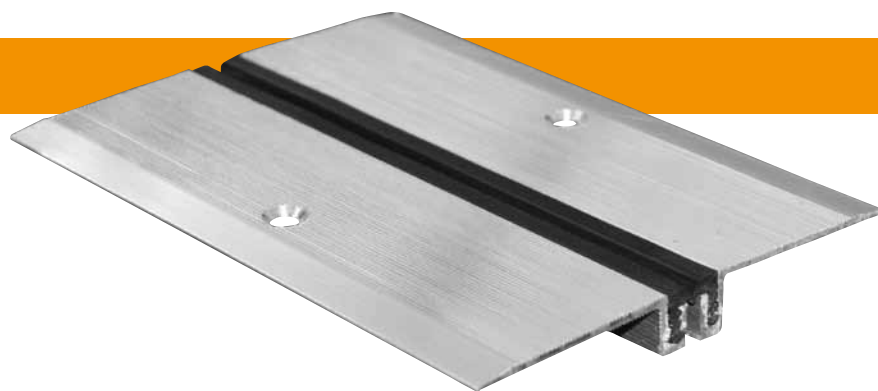
Mar. 2013

# K FLOOR F G25

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas hasta 25 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 5 mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y junta central deformable.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación inox de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

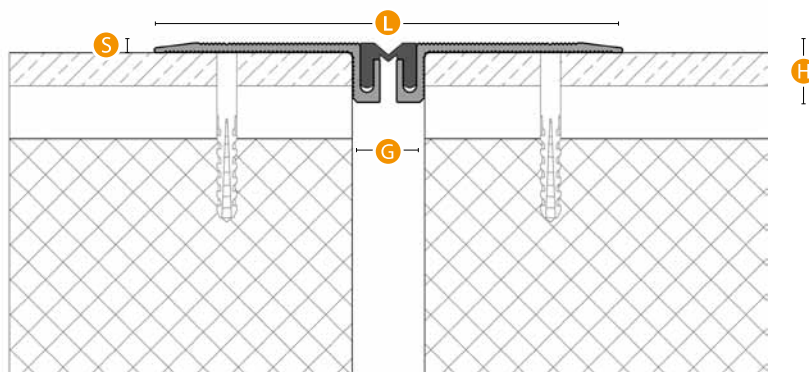
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 25 mm subject to movement up to + / - 5 mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a central gasket deformable.

- Bar length 4 m
- Stainless steel fixing L = 50 mm
- Gasket black

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F G25

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                 | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Solid tyre | K FLOOR F G25     | 25 | 142 | 18 | 3 | 6 (+/- 3)                               | 10 (+/- 5)                              |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                      |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium          |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



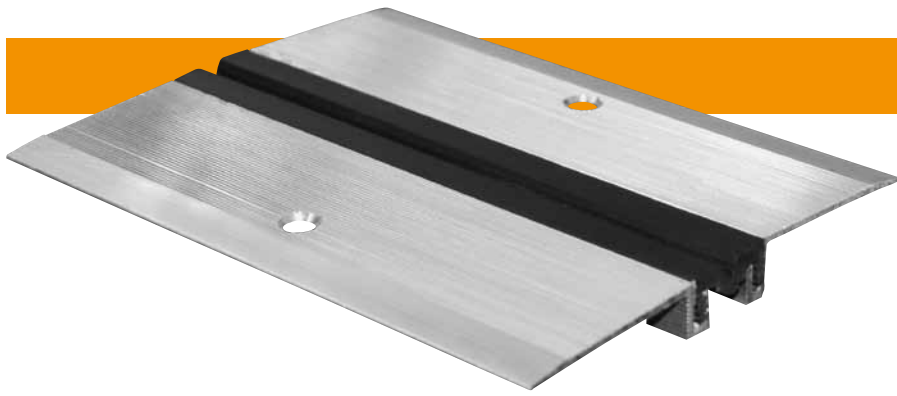
[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



# K FLOOR F G40

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas hasta 40 mm sujetos a movimientos de hasta + / - 18 mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y junta central deformable.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación inox de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

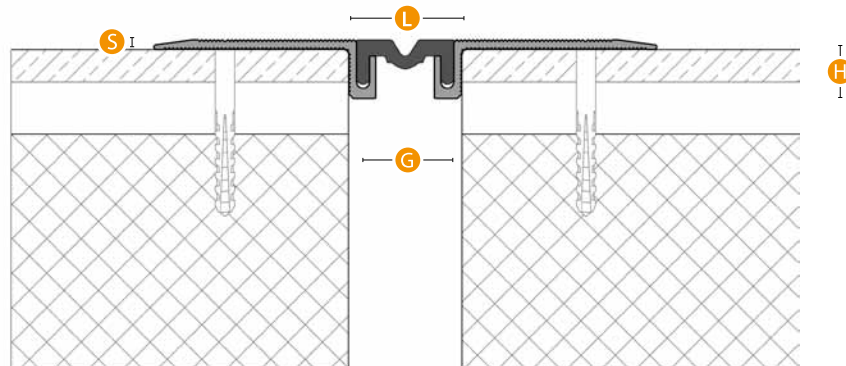
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 40 mm subject to movement up to + / - 18 mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a central gasket deformable.

- Bar length 4 m
- Stainless steel fixing L = 50 mm
- Gasket black

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray or gray smooth.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F G40

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                 | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Solid tyre | K FLOOR F G40     | 40 | 155 | 18 | 3 | 10 (+/- 5)                              | 36 (+/- 18)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                      |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium          |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

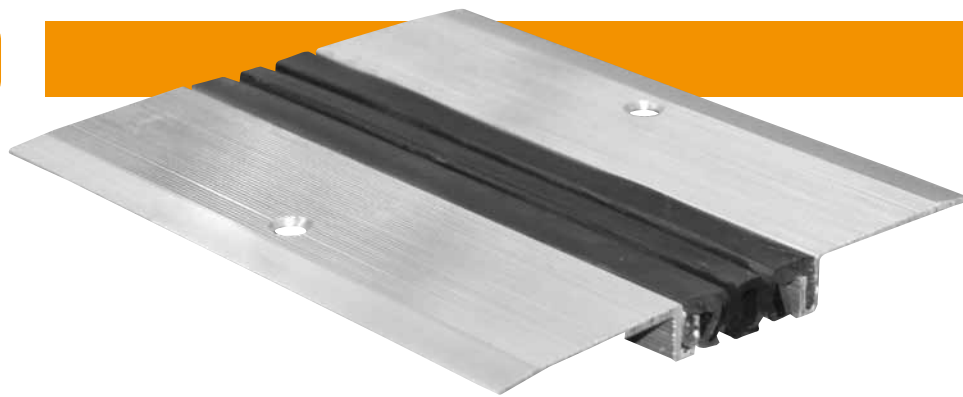
Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K FLOOR F G50

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 50 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 33$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y junta central deformable.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Fijación inox de L = 50 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

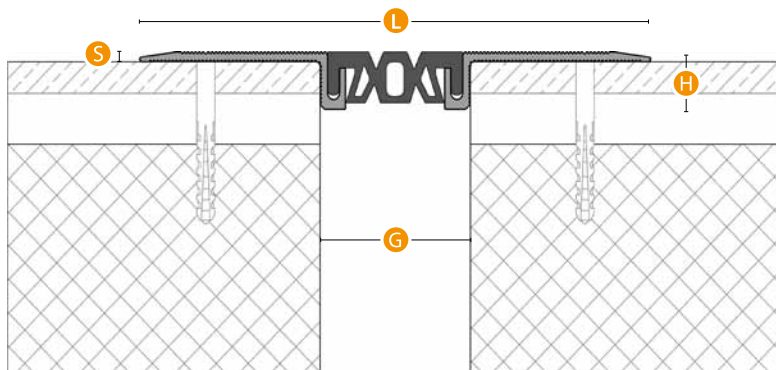
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 50 mm subject to movement up to  $\pm 33$  mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a central gasket deformable.

- Bar length 4 m.
- Stainless steel fixing L = 50 mm.
- Gasket black.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F G50

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|---|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR F G50     | 50 | 170 | 18 | 3 | 20 (+/- 10)                             | 66 (+/- 33)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |    |     |    |   |                                         |                                         |

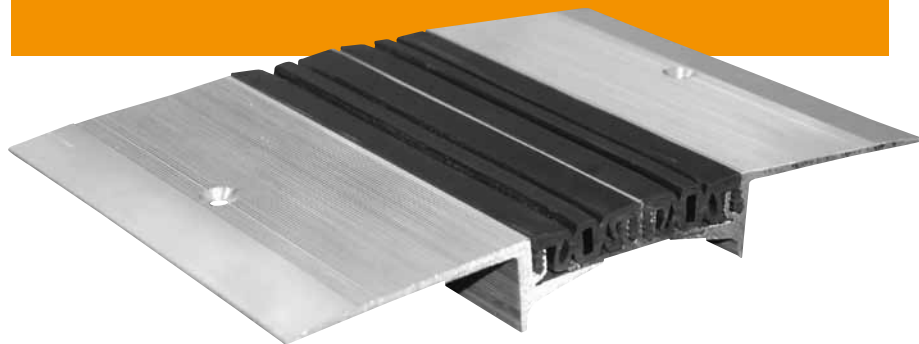
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 110 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 30$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficie antideslizante, fijados a vista en el pavimento y doble juntas centrales deformables, con el apoyo de una conexión de puente.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 60$  mm.
- Fijación con distancia entre ejes de 150 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris, beige, gris suave (con dilatación térmica reducida).

EN

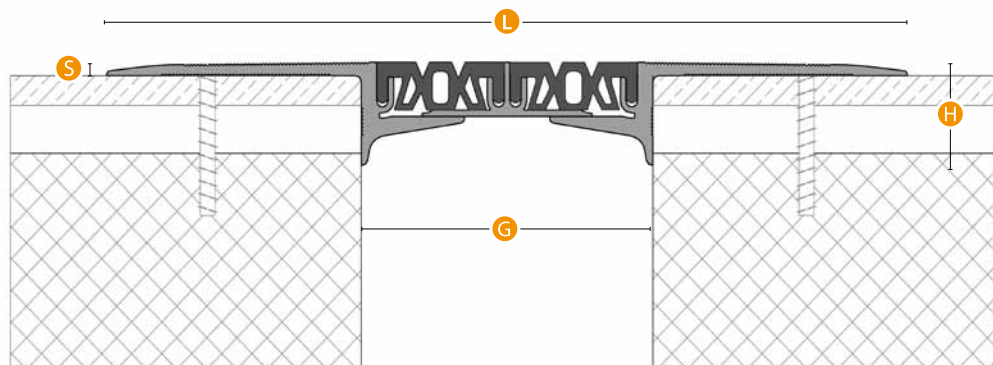
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 110 mm subject to movement up to  $\pm 30$  mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a pair of gaskets central deformable, supported by a bridge connection.

- Bar length 4 m.
- Self-tapping fixing for approximately  $L = 60$  mm.
- Fixing with distance 150 mm.
- Gasket black.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seals, gray, beige, gray smooth (with mov. Reduced thermal).

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F G110

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR F G110    | 110 | 285 | 30 | 4,5 | 40 (+/- 20)                             | 60 (+/- 30)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/c - D/c - E/c - F                |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

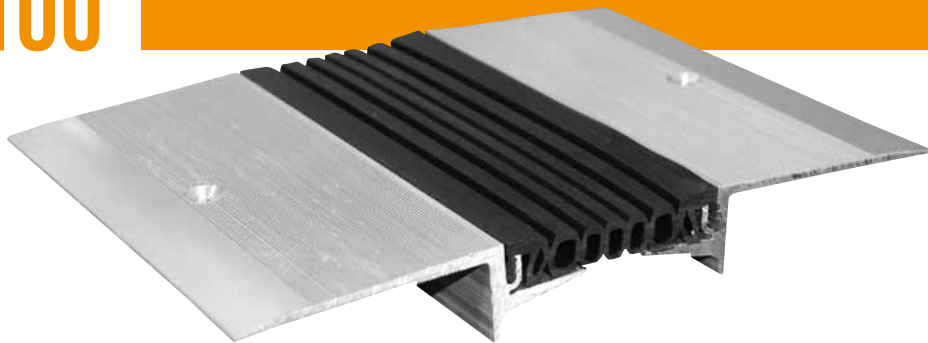
**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K FLOOR F LT G100

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 100 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y junta central deformable.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 60$  mm.
- Fijación con distancia entre ejes de 300 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

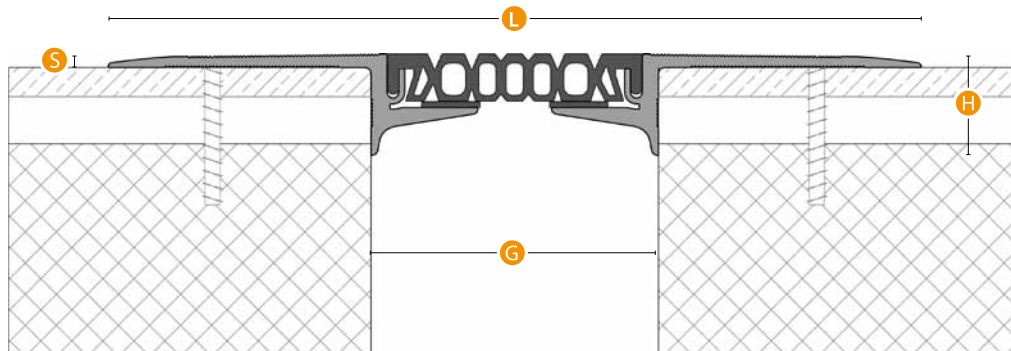
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 100 mm subject to movement up to  $\pm 25$  mm in environments susceptible to crowding. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a central gasket deformable.

- Bar length 4 m.
- Self-tapping fixing for approximately  $L = 60$  mm.
- Fixing with distance 300 mm.
- Gasket black.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F LT G100

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR F LT G100 | 100 | 280 | 30 | 4,5 | 30 (+/- 15)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



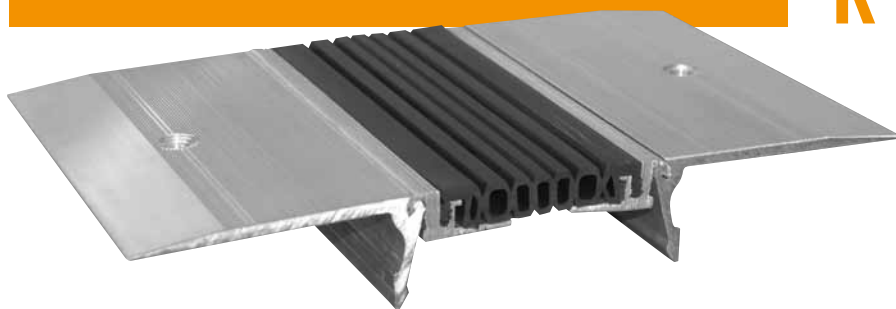
[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



# K FLOOR F LT G130

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 130 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y junta central deformable, apoyada lateralmente por soportes.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 60$  mm.
- Fijación con distancia entre ejes de 300 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

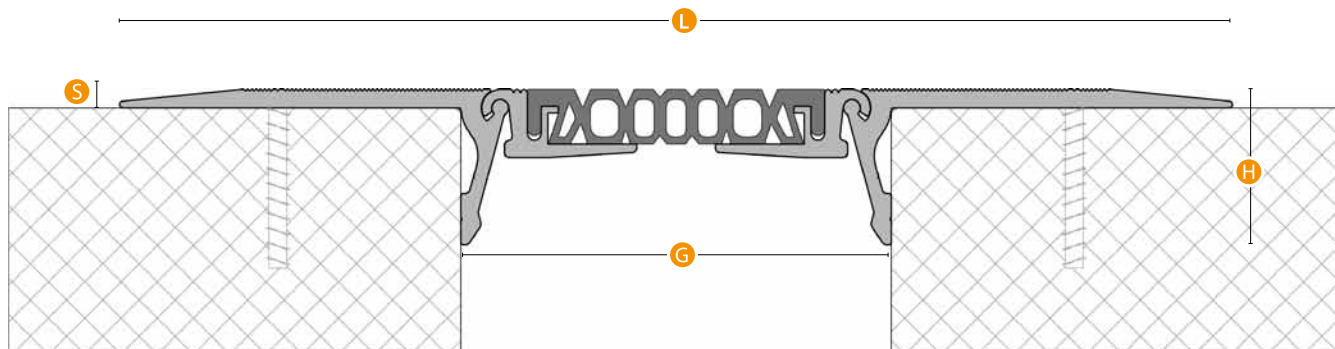
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 130 mm subject to movement up to  $\pm 25$  mm suitable for pedestrian and vehicular traffic light. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a central gasket deformable, supported laterally by supporting shelves.

- Bar length 4 m.
- Self-tapping fixing for approximately  $L = 60$  mm.
- Fixing with distance 300 mm.
- Gasket black.

**On request :** A request bars to length, trims, corner versions floor / wall, seal gray.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F LT G130

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR F LT G130 | 130 | 326 | 40 | 5,5 | 30 (+/- 15)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C/e - D/e - E/e - F                |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:** Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

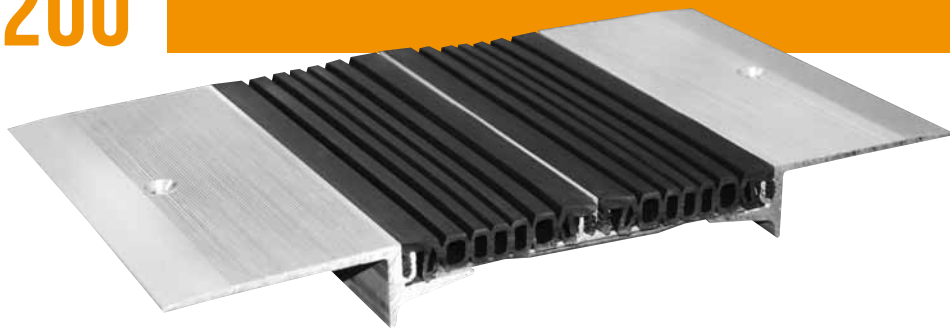
Mar. 2013

# K FLOOR F LT G200

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 200 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm apto para peatones y tránsito de carros. El sistema está hecho de angulares de aluminio, con agujeros avellanados y superficies antideslizante, fijados a vista en el pavimento y doble juntas centrales deformables, con el apoyo de una conexión de puente.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 60$  mm.
- Fijación con distancia entre ejes de 150 mm.
- Juntas en negro.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared, juntas en gris.

EN

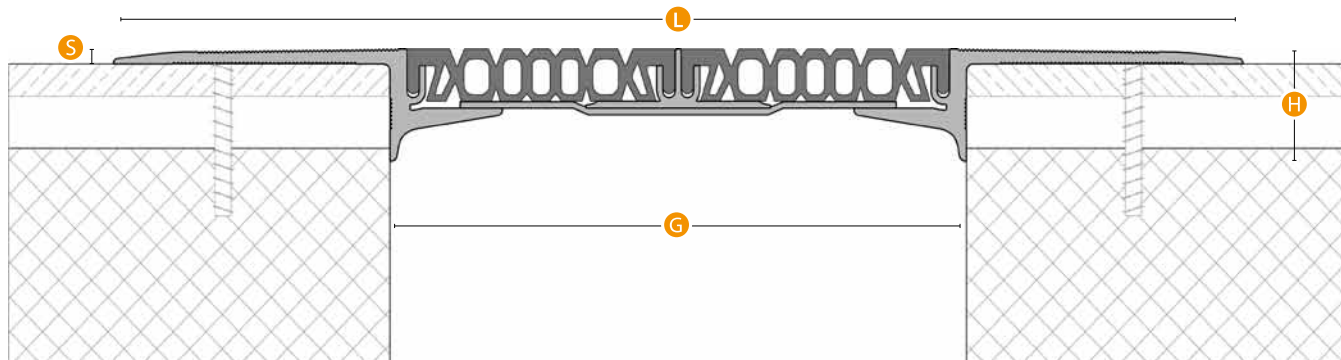
## Description

Joining system for installation on finished floor for joints up to 200 mm subject to movement up to  $\pm 25$  mm suitable for pedestrian and vehicular traffic light. The system consists of aluminum angular, with countersunk holes and knurled surfaces to be fixed in view of the non-slip floor and a pair of gaskets central deformable, supported by a bridge connection.

- Bar length 4 m.
- Self-tapping fixing for approximately  $L = 60$  mm.
- Fixing with distance 300 mm.
- Gasket black.

**On request:** bars to length, trims, corner versions floor / wall, gray seals.

## Sección / Section



## Serie K FLOOR F LT G200

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K FLOOR F LT G200 | 200 | 370 | 30 | 4,5 | 50 (+/- 25)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C1/c - C2/c - D1/c                 |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho - Aluminio<br>Rubber - Aluminium    |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

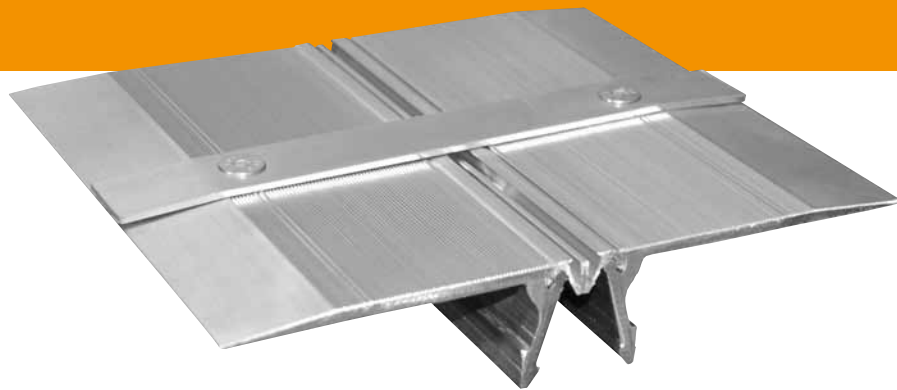
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas hasta 50 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 10$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho de angulares de aluminio, perfiles laterales con agujeros avellanados y superficies en vista antideslizante y elemento central deformable. La superficie totalmente lisa permite un tránsito sin problemas.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 50$  mm.
- Superficies a vista de no-deslizamiento.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

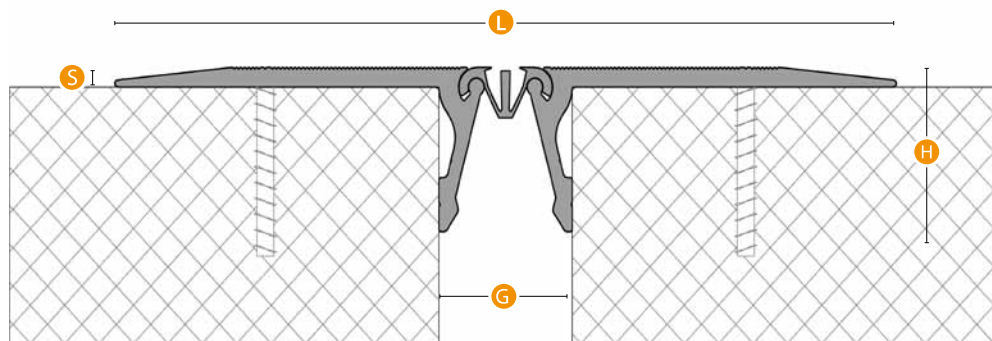
## Description

Jointing system for installation on finished floors, for joints up to 50 mm, subject to movement up to  $\pm 10$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, with countersunk holes and Non-slip knurled surfaces. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Bar length 4 m.
- $L = 50$  mm self-tapping fixing.
- Visible surface antislip.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K WORK F G50

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                                              | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK F G50      | 50 | 240 | 40 | 5,5 | 12 (+/- 6)                              | 20 (+/- 10)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E/b - F - G/a                                                 |                   |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |    |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K WORK F G80

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas hasta 80 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 15$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho de angulares de aluminio, perfiles laterales con agujeros avellanados y superficies en vista antideslizante y elementos centrales insertados estriados que permiten deslizamiento. La superficie totalmente lisa permite un tránsito sin problemas.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 50$  mm.
- Superficies a vista de no-deslizamiento.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

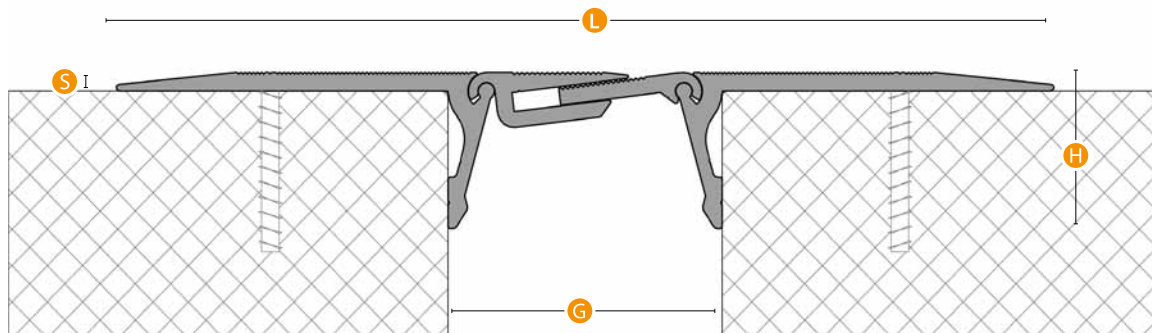
## Description

Jointing system for installation on finished floors, for joints up to 80 mm, subject to movement up to  $\pm 15$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, with countersunk holes and Non-slip knurled surfaces. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Bar length 4 m.
- $L = 50$  mm self-tapping fixing.
- Visible surface antislip.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wall.

## Sección / Section



## Serie K WORK F G80

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                                              | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK F G80      | 80 | 280 | 40 | 5,5 | 20 (+/- 10)                             | 30 (+/- 15)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D - E/b - F - G/a                                                 |                   |    |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |    |     |    |     |                                         |                                         |

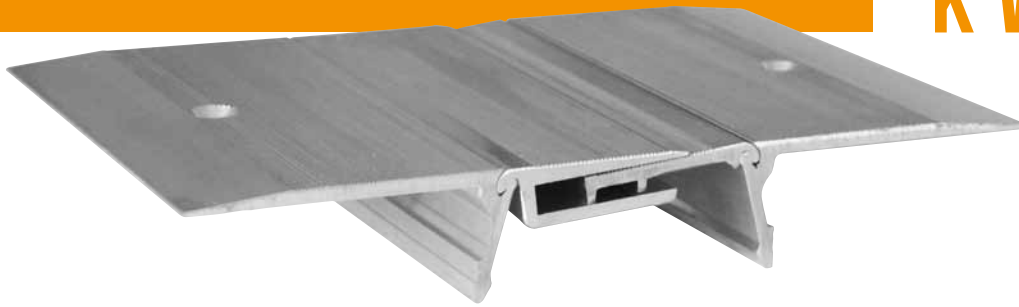
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor



ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 120 mm sujetos a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho de angulares de aluminio, perfiles laterales con agujeros avellanados y superficies en vista antideslizante y elementos centrales insertados estriados que permiten deslizamiento. La superficie totalmente lisa permite un tránsito sin problemas.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 50$  mm.
- Superficies a vista de no-deslizamiento..

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

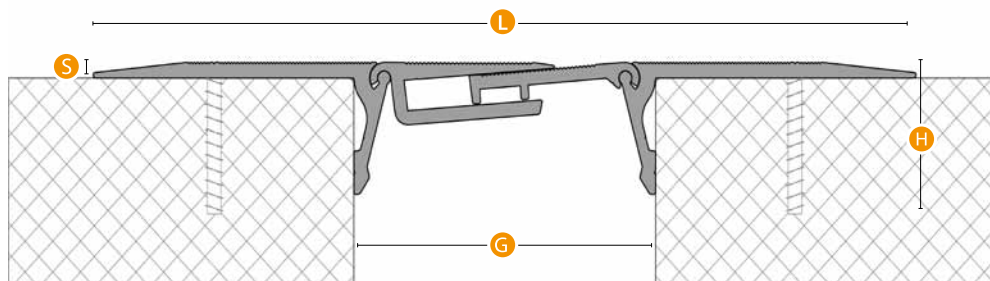
## Description

Jointing system for installation on finished floors, for joints up to 120 mm, subject to movement up to  $\pm 25$  mm. ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, with countersunk holes and Non-slip knurled surfaces. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Bar length 4 m.
- $L = 50$  mm self-tapping fixing.
- Visible surface antislip.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wal.

## Sección / Section



## Serie K WORK F G120

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                                              | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK F G120     | 120 | 315 | 40 | 5,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D/b - E/b - F - G/a                                               |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm

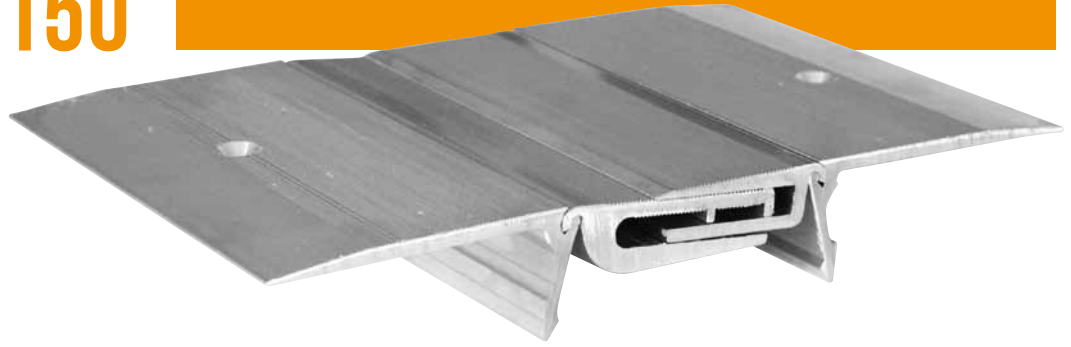


[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K WORK F G150

SERIE / SERIES



Juntas para pavimentos  
Laying on finished floor

ES

## Descripción

Sistema de conexión de pavimentos terminados con juntas de hasta 150 mm sujetas a movimientos de hasta  $\pm 25$  mm en ámbitos comerciales e industriales, también sujetas a tráfico pesado de carretillas elevadoras y transpaletas. El sistema está hecho de angulares de aluminio, perfiles laterales con agujeros avellanados y superficies en vista antideslizante y elementos centrales insertados estriados que permiten deslizamiento. La superficie totalmente lisa permite un tránsito sin problemas.

- Longitud de la barra es de 4 m.
- Taladro de fijación aproximadamente  $L = 50$  mm.
- Superficies a vista de no-deslizamiento.

**Por encargo:** barras a medida, ajustes especiales, versiones de ángulo de pavimento/pared.

EN

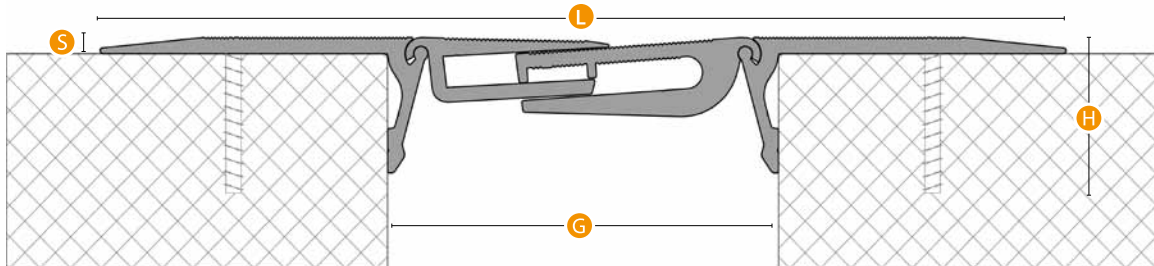
## Description

Joining system for installation on finished floors, for joints up to 150 mm, subject to movement up to  $\pm 25$  mm ideal for commercial and industrial environments, suitable for the heavy traffic of forklifts and pallet trucks. The system is made entirely of aluminum, with countersunk holes and Non-slip knurled surfaces. Provides a smooth surface to vehicles, for transit without shock.

- Bar length 4 m.
- $L = 50$  mm self-tapping fixing.
- Visible surface antislip.

**On request :** bars to length, trims, corner versions floor / wal.

## Sección / Section



## Serie K WORK F G150

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor                                              | Sistema<br>System | G   | L   | H  | S   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Caucho compacto - Vulkollan<br>Pedestrian - Solid tyre - Vulkollan | K WORK F G150     | 150 | 335 | 40 | 5,5 | 40 (+/- 20)                             | 50 (+/- 25)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | A - B - C - D/b - E/b - F - G/a                                               |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium                                                         |                   |     |     |    |     |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





Juntas para pavimentos  
Installation on finished floor



ES

## Descripción

Tapajuntas en caucho/PVC de contracción y expansión de pequeñas dimensiones para la instalación de pavimentos terminados sujetos a tráfico de peatones y carros. Montados por la parte superior de la superficie acabada y fijación de encastro gracias a las aletas presentes en la parte central. Color único gris.

- Longitud de la barra es de 3 m.
- Color gris.

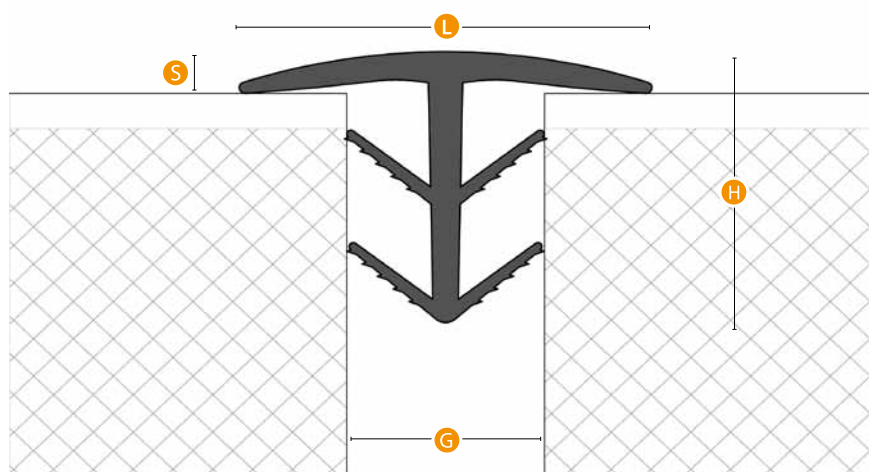
EN

## Description

Rubber / PVC coverjoint for contraction and expansion joints of small dimensions, suitable for pedestrian and vehicular traffic lightweight. Thanks to its knurled gills the insertion by pressing of the profil on the finish floor is easy. Colour: grey.

- Bar length 3 m.
- Colour gray.

## Sección / Section



## Serie KTOP

| Campo<br>Field                   | Piso terminado<br>Finished floor           | Sistema<br>System | G  | L   | H  | S     |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|----|-----|----|-------|
| Utilizar<br>Use                  | Peatonal - Pneumatico<br>Pedestrian - Tyre | K TOP             | 40 | 110 | 80 | 3 - 8 |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | F                                          |                   |    |     |    |       |
| Acabado<br>Finish                | Caucho / PVC<br>Rubber / PVC               |                   |    |     |    |       |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K BRIDGE G50

SERIE / SERIES



Carretera  
Suitable for vehicles traffic



ES

## Descripción

Descripción de unión tipo omega de acero y neopreno vulcanizado en caliente, apta para el tráfico rodado, diseñado y construido de acuerdo CNR UNI 10018/99. La superficie superior tiene una teselación pronunciada, con el ángulo de las articulaciones, para facilitar el flujo de agua. El acoplamiento se caracteriza por bajo nivel de ruido para el tránsito de vehículos. La interposición de una junta entre la cubierta y el parpadeo continúa PVC (suministrado bajo pedido) ayuda a que la articulación hecha a prueba de agua. La alineación de las barras es a través del perfil de la cabeza de hombre y mujer.

- Longitud de la barra es de 1 m.
- Accesorios de montaje y sellantes químicos negro para las ranuras incluidas.
- En único color negro.

Por encargo: PVC intermitente para la impermeabilización.

EN

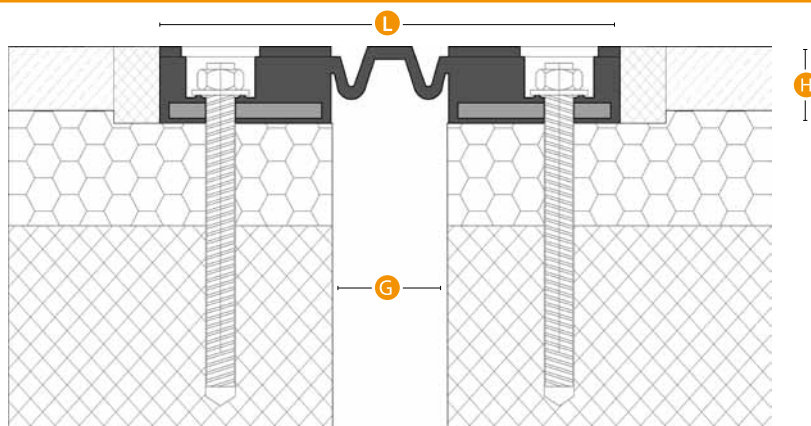
## Description

Joint system type Omega made of steel and neoprene vulcanized, suitable for road traffic, designed and manufactured in accordance with the requirements CNR UNI 10018/99. The upper surface has a marked, close-knit tessellation, with oblique grooves so as to facilitate the runoff of the water. The joint is characterized by a high silence to the vehicle traffic. The interposition of a PVC continuous flashing (supplied on request) between the floor system and the joint makes the system waterproof.

- Bar length 1 m.
- Chemical fixing accessories and black sealant for holes included.
- Single Color Black.

On request : flashing PVC waterproofing.

## Sección / Section



## Serie K BRIDGE G50

| Campo<br>Field                   | Carretera<br>Road    | Sistema<br>System | G  | L   | H  | Movimiento total<br>Total movement | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|----------------------|-------------------|----|-----|----|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Carretera<br>Road    | K BRIDGE G50      | 50 | 200 | 30 | 50 (+/- 25)                        | 80 (+/- 40)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) | Carretera<br>Road    |                   |    |     |    |                                    |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Neopreno<br>Neoprene |                   |    |     |    |                                    |                                         |

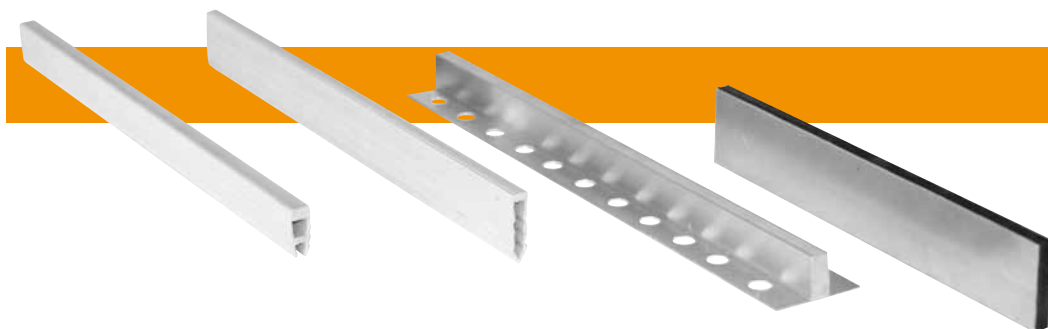
Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K FIL

SERIE / SERIES

Fraccionamiento  
Control joint



ES

## Description

Juntas flexibles para romper grandes superficies con las siguientes características:

"M": en PVC co-extruido para mortero

"C": en PVC co-extruido para uso de pega

"MC": en INOX / BRONCE / ALUMINIO y el inserto de neopreno curado para el uso de peg

"MM": en INOX / BRONCE / ALUMINIO y el inserto de neopreno vulcanizado para el mortero

• En la serie "MC" y "MM" se debe especificar si es INOX / BRONCE / ALUMINIO

EN

## Description

Movement control joints for dividing large floor surfaces with the following characteristics:

"M": co-extruded PVC for laying grout

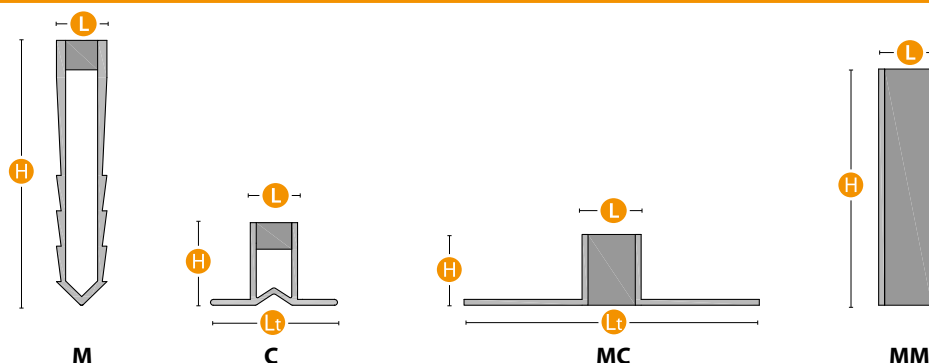
"C": co-extruded PVC for gluing

"MC": STAINLESS STEEL / BRASS/ALLUMINIUM insert and vulcanized neoprene for gluing

"MM": STAINLESS STEEL / BRASS/ALLUMINIUM insert and vulcanized neoprene for laying grout.

• In the series "MC" and "MM" must specify whether STEEL, BRASS or ALLUMINIUM

## Sección / Section



## Serie K FIL

| Campo<br>Field                   | Suelos de Fraccionamiento<br>Control Joint for dividing surface                                                                                                                                  | Sistema<br>System | L  | H    | Lt |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|----|
| Utilizar<br>Use                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL M8x25       | 8  | 25   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL M8x35       | 8  | 35   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL M8x45       | 8  | 50   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL M10x23      | 10 | 23   |    |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                                                                                                                                                                                  | K FIL M10x43      | 10 | 43   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL C8x8        | 8  | 8    |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL C8x10       | 8  | 10   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL C8x12       | 8  | 12   |    |
| Acabado<br>Finish                | M y C de co-extrusión de PVC.<br>MC y MM acero inoxidable, latón o aluminio<br>neopreno vulcanizado.<br><br>M and C coextruded PVC.<br>MC and MM or stainless steel / brass vulcanized Neoprene. | K FIL C8x14       | 8  | 14   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL C8x16       | 8  | 16   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL C8x20       | 8  | 20   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MC9x50      | 10 | 9    | 50 |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MC11x50     | 10 | 11   | 50 |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MC13.5x50   | 10 | 13,5 | 50 |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MC22x50     | 10 | 22   | 50 |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MM10x20     | 10 | 20   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MM10x30     | 10 | 30   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MM10x40     | 10 | 40   |    |
|                                  |                                                                                                                                                                                                  | K FIL MM10x50     | 10 | 50   |    |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

Tecno K Giunti S.r.l.

Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68

Pomezia 00040 (RM) Italy

C.F. e P.Iva: 12059091004

Oficinas de producción:

via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy

t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819

giunti@tecnok.it

Mar. 2013

# K FIRE CABLE

SERIE / SERIES



Juntas contra el fuego  
Fireproof



ES

## Descripción

Sistema contra fuego para juntas de dilatación a pared o a pavimento con una anchura de hasta 100 mm, que consiste en un cordón flexible de fibra mineral que no pudre, no tóxico, cubierto externamente por un trenzado de fibra de vidrio de malla abierta. La unión entre los rodillos consecutivos es a través de una simple superposición.

- **Instalación de un ajuste a presión simple. Sin embargo, se recomienda su uso en el techo, junto con las tapajuntas.**

Por encargo: rollos de tamaño.

EN

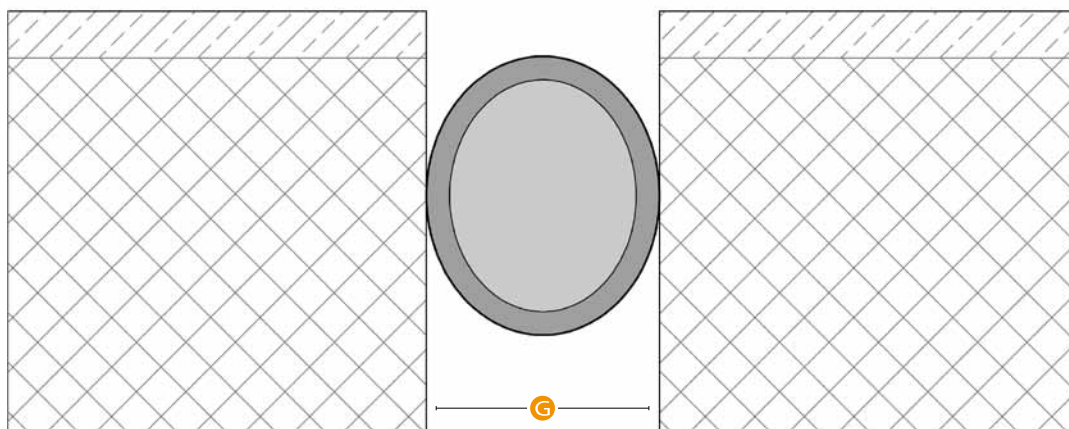
## Description

Fireproof system for expansion joints in wall or floor with a width up to 100 mm, consists of a flexible cord made of mineral fiber non-toxic, not subject to putrefaction, is externally covered by a braiding of glass fiber. The junction between consecutive rolls is through simple overlap. System certified according to the current European standard UNI EN 1366-4:2006. PUNTO 2) SOTTO No need adhesives or fixings, installation by simply pressing.

- **Separate certifications available for installation on the wall or ceiling.**
- **Laying by simply high-pressure insertion, due to the certification aren't necessary glues or supplementary adhesive.**  
*If used for ceilings, it's recommended the match of protections.*

On request: to roll measure.

## Sección / Section



## Serie K FIRE CABLE

| Campo<br>Field                   | Fuego certificado en el suelo y las paredes<br>Fireproof certificate to the floor-wall | Sistema<br>System | G   | Diámetro<br>Diameter | Long. del rollo<br>Roll length | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | EI 180<br>El 180                                                                       | K FIRE CABLE 20   | 10  | 20                   | 50                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 30   | 20  | 30                   | 50                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 40   | 30  | 40                   | 20                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                                                                        | K FIRE CABLE 50   | 40  | 50                   | 20                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 60   | 50  | 60                   | 20                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 70   | 60  | 70                   | 20                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
| Acabado<br>Finish                | Tejido de fibra mineral<br>Mineral fiber twisted                                       | K FIRE CABLE 80   | 70  | 80                   | 15                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 90   | 80  | 90                   | 15                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 100  | 90  | 100                  | 10                             | 20 (+/- 10)                             | 20 (+/- 10)                             |
|                                  |                                                                                        | K FIRE CABLE 120  | 100 | 120                  | 10                             | 30 (+/- 15)                             | 30 (+/- 15)                             |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales





# K FIRE PAD

SERIE / SERIES

Juntas contra el fuego  
Fireproof



ES

## Descripción

Sistema contra fuego para juntas de dilatación en la pared o losa de pavimento con una anchura de 100 a 350 mm, que consiste en un panel con una sección rectangular con aletas de fijación superior, lleno de fibra mineral. Las faldas sobresalen desde el panel oportunamente fijadas en el espesor del piso / pared mediante anclaje mecánico apropiado. La unión entre paneles se realiza mediante varios anclajes consecutivos para superponerse.

- Gracias al sistema de fijación mecánica permanece operativo incluso en caso de movimientos sísmicos, hasta la acabado de los movimientos previstos en el proyecto.
- Disponible para juntas de hasta 1 m.

Por encargo: paneles a medida.

EN

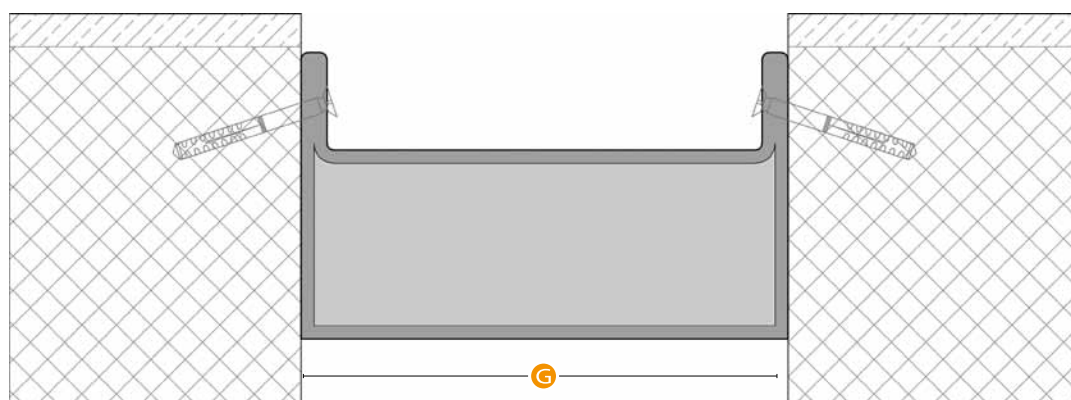
## Description

Fireproof system for expansion joints in wall or floor with a width from 100 to 350 mm, consisting of a panel with a rectangular section with fastening wings, filled with mineral fiber. The fastening wings are fixed in the thickness of the floor / wall using appropriate mechanical fixing. The junction between consecutive panels is through interlocking. System certified according to the current European standard UNI EN 1366-4:2006.

- Separate certifications available for installation on the wall or ceiling.
- Thanks to the mechanical fixing the system remains operational even in the event of seismic movements, until completion of the movements of the project
- Suitable for joint width until 1m.

On request : to measure panels.

## Sección / Section



## Serie K FIRE PAD

| Campo<br>Field                   | Fuego certificado en el suelo y las paredes<br>Fireproof certificate to the floor-wall | Sistema<br>System | G   | Dimensiones<br>Dimensions | Long. del rollo<br>Roll length | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | EI 180<br>EI 180                                                                       | K FIRE PAD 120    | 100 | 120 x 100                 | 5                              | 40 (+/- 20)                             | 120 (+/- 60)                            |
|                                  |                                                                                        | K FIRE PAD 150    | 120 | 150 x 100                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
|                                  |                                                                                        | K FIRE PAD 180    | 150 | 180 x 125                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                                                                        | K FIRE PAD 210    | 180 | 210 x 125                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
|                                  |                                                                                        | K FIRE PAD 230    | 200 | 230 x 125                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
|                                  |                                                                                        | K FIRE PAD 280    | 250 | 280 x 150                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
| Acabado<br>Finish                | Fibra mineral<br>Mineral fiber                                                         | K FIRE PAD 330    | 300 | 330 x 150                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |
|                                  |                                                                                        | K FIRE PAD 380    | 350 | 380 x 150                 | 5                              | 60 (+/- 30)                             | 140 (+/- 70)                            |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

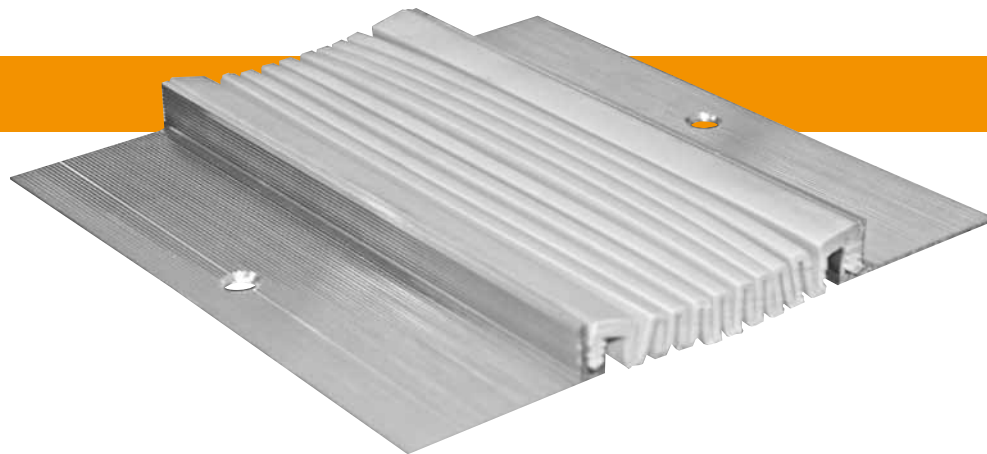
Mar. 2013

# K WALL

SERIE / SERIES



Pared exterior  
External walls



ES

## Descripción

Sistema de conexiones impermeables y herméticas para pared exterior con acabado para juntas anchas de hasta 350 mm y sujetos a movimientos de  $\pm 80$  mm. Perfiles laterales a vista en aluminio estriado con agujeros avellanados y junta central de goma / PVC de color gris. Gracias a su forma, el sistema es adecuado para articulaciones indistintamente planas y de ángulo con cualquier inclinación. El anclaje permite enmascarar cualquier irregularidad de la articulación. Inserción de la junta a presión exterior para evitar el deslizamiento.

- Adecuado para juntas de anchura irregular.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Longitud de sellado de hasta 50 m.
- Fijación de acero inox.
- Color gris.
- Adecuado para juntas planas y de ángulo.

Por encargo: barras personalizados, juntas coloradas.

EN

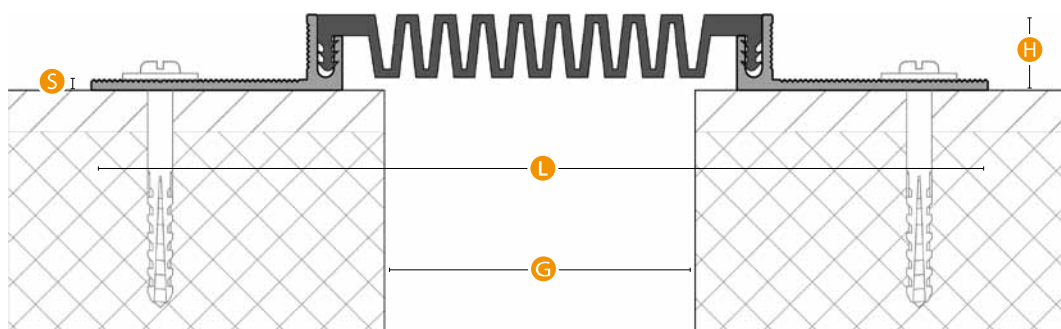
## Description

Joining system waterproof and airtight for joints in finished external wall. for joints up to 350 mm, subject to movement up to  $\pm 80$  mm. Visible side brackets made of aluminum knurled, with countersunk holes, central gasket made of rubber/pvc gray. The system is suitable either to floors and corner joints with any inclination. The laying on the finished can mask any irregularities of the joint. Insertion of the gasket from the outside through pressure.

- Suitable for joints irregular width.
- Bar length 4 m.
- Gasket length up to 50 m.
- Stainless steel fixing.
- Gaskets Gray.
- Suitable for floors and corner joints

On request : bars measure trims, colored seals.

## Sección / Section



## Serie K WALL

| Campo<br>Field                   | Pared exterior<br>External walls                      | Sistema<br>System | G       | L  | H  | S   | Mov. tot. De ejercicio<br>Exercise tot. mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|---------|----|----|-----|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Impermeabilización Vertical<br>Vertical waterproofing | K WALL G50        | 50-70   | 60 | 18 | 2,5 | 60 (+/- 30)                                  | golpeteo                                |
|                                  |                                                       | K WALL G100       | 80-150  | 60 | 18 | 2,5 | 70 (+/- 35)                                  | golpeteo                                |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                                       | K WALL G200       | 160-220 | 60 | 18 | 2,5 | 100 (+/- 50)                                 | golpeteo                                |
|                                  |                                                       | K WALL G300       | 230-350 | 60 | 18 | 2,5 | 160 (+/- 80)                                 | golpeteo                                |
| Acabado<br>Finish                | Caucho / PVC - Aluminio<br>Rubber / PVC - Aluminium   |                   |         |    |    |     |                                              |                                         |

Valores en mm / Values in mm

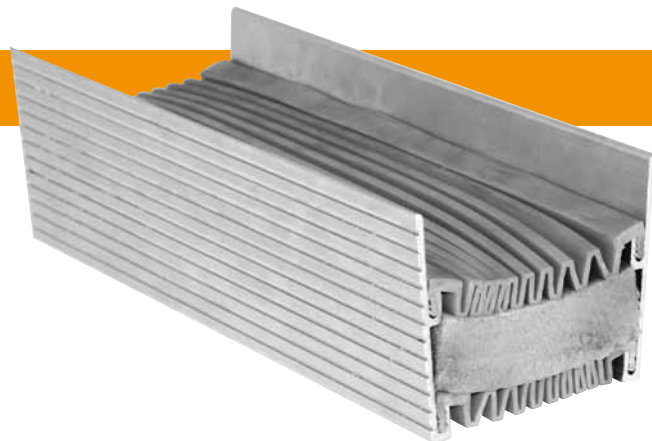


[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



Pared exterior  
External walls



ES

## Descripción

Sistema de unión impermeable hermético para el aislamiento térmico / acústico de las articulaciones en la pared exterior con instalación incluida en el espesor de la pared. Adecuado para juntas anchas de hasta 350 mm y sujetos a movimientos de hasta  $\pm 80$  mm. El sistema está equipado con cierre doble de juntas interiores / exteriores en caucho / PVC gris con interposición de capa aislante térmico, acústico y auto-extinguible. Perfiles laterales autoportantes en aluminio retráctil en el espesor de pared con agujeros avellanados. Inserción de las juntas a presión para evitar el deslizamiento.

- Mitigar el puente térmico / acústico.
- Longitud de la barra es de 4 m.
- Sellos de longitud de hasta 50 m.
- Montaje incluido en acero inoxidable.
- Juntas en gris.

Por encargo: barras personalizados, juntas coloradas.

EN

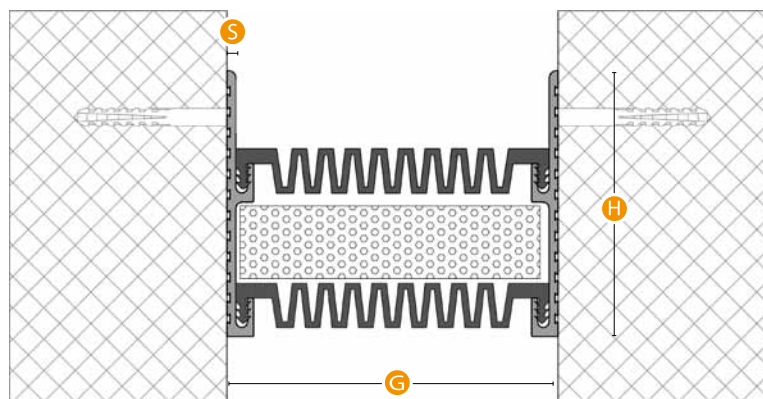
## Description

Waterproofing, airtight, soundproof and heat insulating jointing system for laying on the internal faces of the joints. for joints up to 350 mm, subject to movement up to  $\pm 80$  mm. The system is composed by double external/internal gasket. Between the two gasket there is a layer of insulating, sound absorbent, not subject to putrefaction. Alluminium side brackets hidden in the thickness of the joint, with countersunk holes. Insertion of the gasket from the outside through pressure.

- Softens the thermal / acoustic.
- Bar length 4 m.
- Seals length up to 50 m.
- Stainless steel mounting included.
- Gaskets Gray.

On request: bars measure trims, colored seals.

## Sección / Section



## Serie K WALL 2

| Campo<br>Field                   | Pared exterior<br>External walls                      | Sistema<br>System                     | G       | H     | S | Mov. tot. De ejercicio<br>Exercise tot. mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|-------|---|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Impermeabilización Vertical<br>Vertical waterproofing | K WALL 2 G50 H64 - K WALL 2 G50 H90   | 50-70   | 64-90 | 3 | 60 (+/- 30)                                  | golpeteo                                |
|                                  |                                                       | K WALL 2 G100 H64 - K WALL 2 G100 H90 | 80-150  | 64-90 | 3 | 70 (+/- 35)                                  | golpeteo                                |
|                                  |                                                       | K WALL 2 G200 H64 - K WALL 2 G200 H90 | 160-220 | 64-90 | 3 | 100 (+/- 50)                                 | golpeteo                                |
|                                  |                                                       | K WALL 2 G300 H64 - K WALL 2 G300 H90 | 230-350 | 64-90 | 3 | 160 (+/- 80)                                 | golpeteo                                |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                                                       |                                       |         |       |   |                                              |                                         |
| Acabado<br>Finish                | Caucho / PVC - Aluminio<br>Rubber / PVC - Aluminium   |                                       |         |       |   |                                              |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



**TECNOKGIUNTI**  
Seismic Joint

**Tecno K Giunti S.r.l.**  
Domicilio social: Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

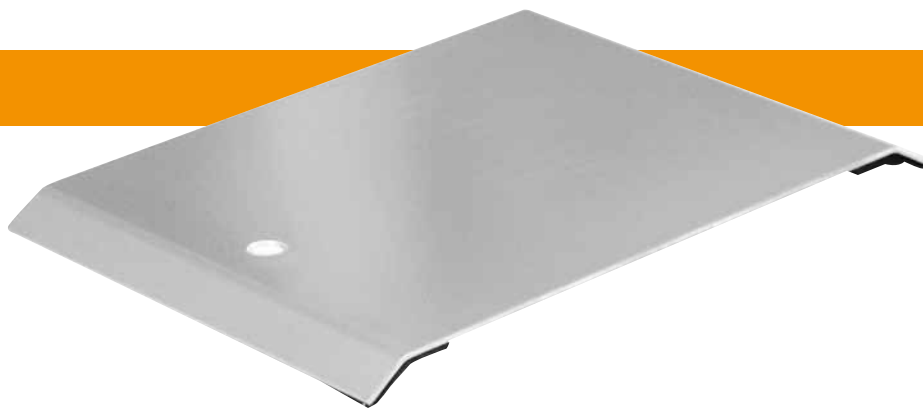
**Oficinas de producción:**  
via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
[giunti@tecnok.it](mailto:giunti@tecnok.it)

# K COVER

SERIE / SERIES



Tapajuntas  
Coverjoints internal



ES

## Descripción

Tapajuntas en chapa de aluminio doblada en los bordes para su instalación en paredes y techos con acabado interior. Adecuado para juntas planas o angulares (versión A) juntas anchas de hasta 300 mm. Superficie con acabado lisa y sección dotada con el fortalecimiento en las curvas. Las superficies de apoyo en la pared están equipados con cojinetes de apoyo de células espumosas. Se suministra con agujeros avellanados, tornillos de acero inoxidable y tacos de nylon. Color plata recubierto. En el caso de la fijación de la protección del acoplamiento fuera de los muros no garantiza la impermeabilidad.

- Acabado agradable
- Longitud de la barra es de 3 m
- La fijación de acero incluyendo L = 50 mm

**Por encargo:** colores estándar de aluminio natural y blanco RAL 9010. pintura RAL no estándar.

EN

## Description

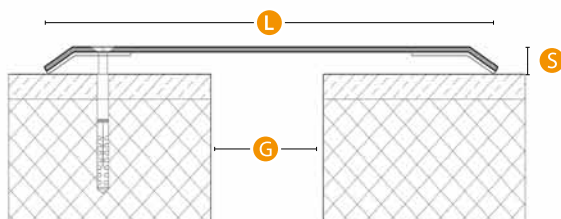
Cover joint made of aluminum sheet, bent at the edges for installation on joints of walls and ceilings interior finished. Suitable for floors or corner joints (A versions) with width up to 300 mm. The contact surfaces to the wall are equipped with support made of foam cell. Supplied complete of countersunk holes, plastic anchor and stainless steel screws. The waterproof of the joint is not guaranteed if the joint covering is layed on the external wall. Colour: Silver.

- Attractive finish.
- Bar length 3 m.
- Stainless steel fixing included L = 50 mm.

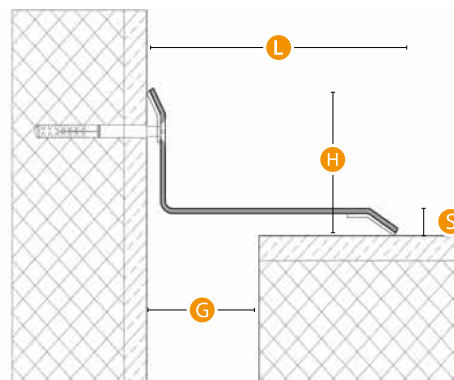
**On request :** standard color natural aluminum and white RAL 9010. non-standard RAL.

## Sección / Section

### Serie K COVER



### Serie K COVER A



## Serie K COVER

| Campo<br>Field                   | Pared interior<br>Wall | Sistema<br>System             | G   | L       | H  | S  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----|---------|----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Estético<br>Esthetic   | K COVER G50 / K COVER A G50   | 50  | 200/125 | 60 | 12 | 100 (+/- 50)                            | 100%                                    |
|                                  |                        | K COVER G100 / K COVER A G100 | 100 | 250/175 | 60 | 12 | 140 (+/- 70)                            | 100%                                    |
|                                  |                        | K COVER G150 / K COVER A G150 | 150 | 300/225 | 60 | 12 | 140 (+/- 70)                            | 100%                                    |
|                                  |                        | K COVER G200 / K COVER A G200 | 200 | 350/275 | 60 | 12 | 140 (+/- 70)                            | 100%                                    |
|                                  |                        | K COVER G250 / K COVER A G250 | 250 | 400/325 | 60 | 12 | 140 (+/- 70)                            | 100%                                    |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                        | K COVER G300 / K COVER A G300 | 300 | 450/375 | 60 | 12 | 140 (+/- 70)                            | 100%                                    |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium  |                               |     |         |    |    |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales



Tapajuntas  
Coverjoints internal



ES

## Descripción

Tapajuntas en aluminio extruido para la instalación en paredes y techos acabados interiores. Adecuado para juntas planas o angulares (una versión) juntas anchas de hasta 100 mm. Acabado de la superficie visible y la sección acanalada equipadas con nervios de refuerzo. Se suministra con agujeros avellanados, tornillos de acero inoxidable y tacos de nylon. Color aluminio natural, revestido RAL bajo pedido. En el caso de la fijación de la protección del acoplamiento fuera de los muros no garantiza la impermeabilidad.

- Acabado agradable.
- Longitud de la barra es de 3 m.
- La fijación de acero incluyendo L = 50 mm.
- Color: aluminio natural.

Por encargo: barras para la longitud, pintado con RAL

EN

## Description

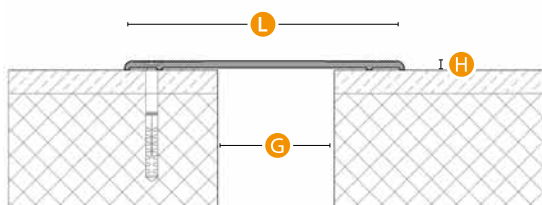
Cover joint made of aluminum sheet, for installation on joints of walls and ceilings interior finished. Suitable for floors or corner joints (A versions) with width up to 100 mm. Aluminium profiles with ribbed finish and hardening ribs. Supplied complete of countersunk holes, plastic anchor and stainless steel screws. The waterproof of the joint is not guaranteed if the joint covering is layed on the external wall. Colour: Silver. Others colours on request.

- Good finish.
- Bar length 3 m.
- Stainless steel fixing included L = 50 mm.
- Natural aluminum color.

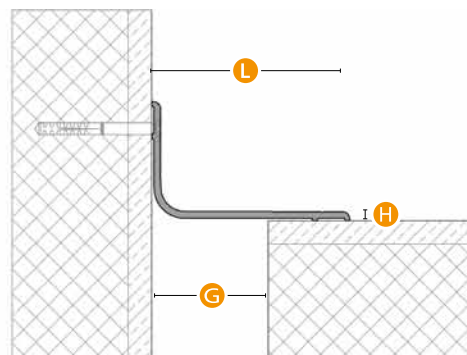
On request : bars measure trims, painting RAL

## Sección / Section

Serie K PLAT



Serie K PLAT A



## Serie K PLAT

| Campo<br>Field                   | Pared interior<br>Wall | Sistema<br>System | G        | L   | H   | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|------------------------|-------------------|----------|-----|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Estético<br>Esthetic   | K PLAT G30        | 0 - 30   | 70  | 3   | 20 (+/- 10)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K PLAT A G30      | 0 - 30   | 50  | 3   | 20 (+/- 10)                             | 100%                                    |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                        | K PLAT G50        | 30 - 70  | 120 | 4   | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K PLAT A G50      | 30 - 70  | 85  | 4   | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium  | K PLAT G100       | 70 - 100 | 150 | 5,5 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

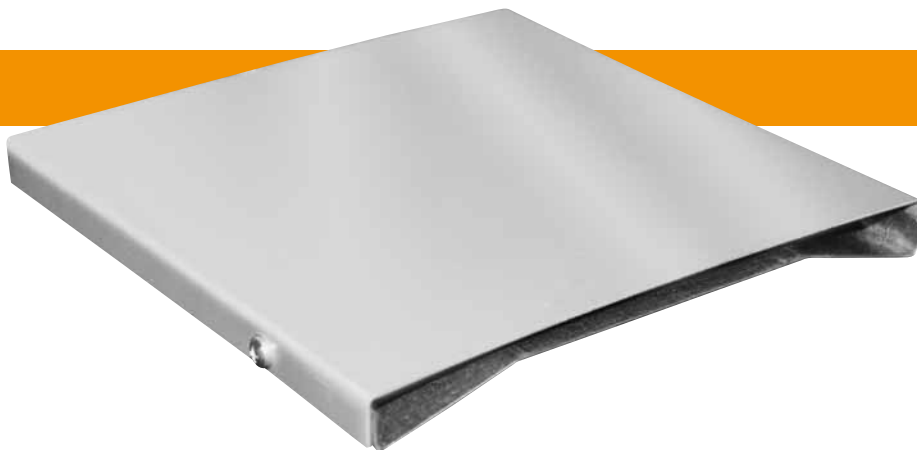
Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales

# K CLIP

SERIE / SERIES



Tapajuntas  
Coverjoints internal



ES

## Descripción

Descripción Cubierta placas de chapa de aluminio doblada en los bordes de las juntas para su instalación en paredes y techos con acabado interior. Adecuado para juntas planas o en esquina (una versión) con ancho de la junta hasta 300 mm. Visibles en la superficie lisa, sin tornillos en la parte delantera y con un tornillo en el lado de la metro. Se suministra con sistema de fijación oculta mediante clips ocultos estructurales, tacos de nylon y tornillos de acero inoxidable. En el caso de la fijación de la protección del acoplamiento fuera de los muros no garantiza la estanqueidad.

- Acabado agradable.
- Longitud de la barra es de 3 m.
- Fijación con clips de hoja tornillos y tacos metálicos retráctiles.
- Color Plata aluminio natural recubierto, revestido RAL.

Por encargo: colores estándar de aluminio natural y blanco RAL 9010, RAL no estándar por encargo.

EN

## Description

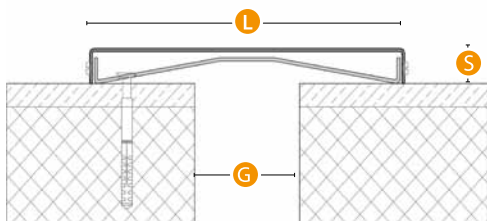
Cover joint made of aluminum sheet, bent at the edges for installation on joints of walls and ceilings interior finished. Suitable for floors or corner joints (A versions) with width up to 300 mm. Visible surface smooth devoid of visible screw. Screw just on the side. Supplied complete of countersunk holes, plastic anchor and stainless steel screws. The waterproof of the joint is not guaranteed if the joint covering is layed on the external wall.

- Attractive finish.
- Bar length 3 m.
- Fixing clips with retractable metal, screws and plugs included
- Color Silver coated natural aluminum, coated RAL.

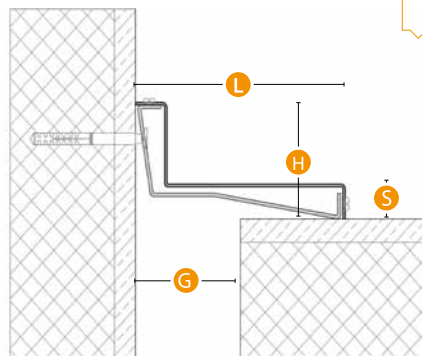
On request: standard color natural aluminum and white RAL 9010. non-standard RAL on request.

## Sección / Section

Serie K CLIP



Serie K CLIP A



## Serie K CLIP

| Campo<br>Field                   | Pared interior<br>Wall | Sistema<br>System           | G   | L       | H  | S  | Mov. Térmica Total<br>Tot. thermic mov. | Mov. Sísmico Total<br>Seismic tot. mov. |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----|---------|----|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Utilizar<br>Use                  | Estético<br>Esthetic   | K CLIP G50 / K CLIP A G50   | 50  | 150/100 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K CLIP G100 / K CLIP A G100 | 100 | 200/150 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K CLIP G150 / K CLIP A G150 | 150 | 250/200 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K CLIP G200 / K CLIP A G200 | 200 | 300/250 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
|                                  |                        | K CLIP G250 / K CLIP A G250 | 250 | 350/300 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
| Tránsito<br>Transit<br>(pag. 06) |                        | K CLIP G300 / K CLIP A G300 | 300 | 400/350 | 50 | 15 | 40 (+/- 20)                             | 100%                                    |
| Acabado<br>Finish                | Aluminio<br>Aluminium  |                             |     |         |    |    |                                         |                                         |

Valores en mm / Values in mm



[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it) - descargas:

Ficha en pdf / especificaciones / ficha de montaje / Manual de mantenimiento / características de materiales









Tecnokgiunti © 2013 All right reserved

---

Diseño Gráfico / FabioLucchi.it  
Impreso en el mes de / Marzo 2013



**Tecno K Giunti S.r.l.**  
**Domicilio social:**

Via Laurentina (km 25), n°68  
Pomezia 00040 (RM) Italy  
C.F. e P.Iva: 12059091004

**Oficinas de producción:**

Via Pietà, n°96 - Savignano sul Rubicone 47039 (FC) Italy  
t. +39 0541 945909 - f. +39 0541 448819  
**giunti@tecnok.it**

**[www.tecnokgiunti.it](http://www.tecnokgiunti.it)**